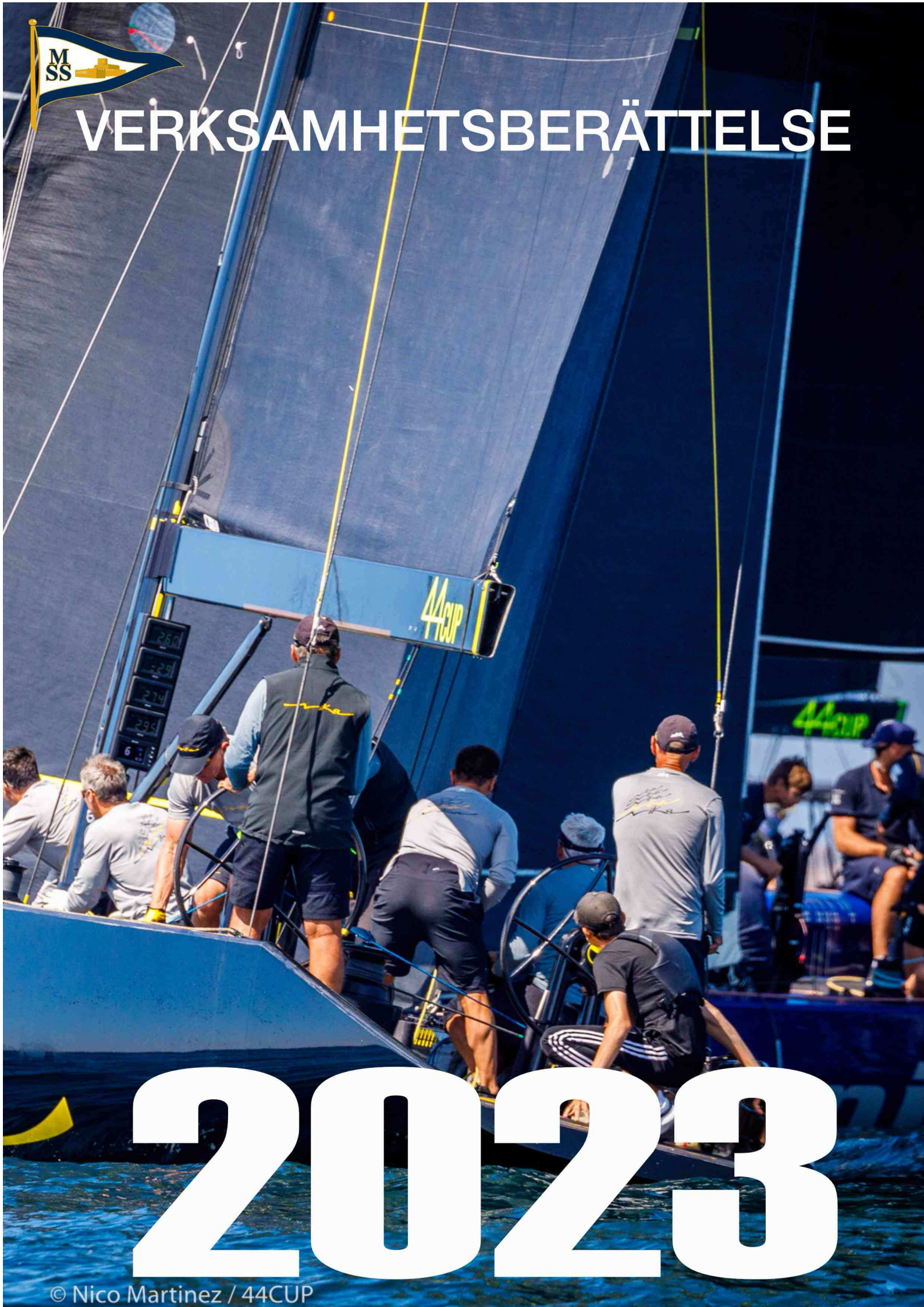




VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2023

Verksamhetsberättelse 2023

Styrelsen för Marstrands Segelsällskap lämnar härmed verksamhetsberättelsen för 2023, MSS 93:e verksamhetsår.

1. VISION OCH VÄRDEGRUND

MSS verksamhetsidé är enligt stadgarna att verka för segelsporten samt samla sjösportens vänner och utövare. Styrelsen har under året arbetat vidare utifrån visionen att MSS ska vara värd för Sveriges ledande seglingsarena i Marstrand, i samverkan med andra samt genom segling och båtliv skapa regional nytta för samhället året runt. Vår värdegrund bygger på att klubben ska stå för

- Öppenhet och positivt bemötande
- Kompetens och säkerhet
- Upplevelse och glädje

Visionen och värdegrunden syftar till att vägleda det praktiska arbetet. Ambitionen är att arbeta kontinuerligt med visionen och värdegrunden så att dessa skall genomsyra alla delar av verksamheten.

2. ORGANISATION

Styrelsen har organiserat MSS verksamhet inom sex olika sektioner/arbetsområden

- Barn och ungdomssektion
- Kappseglingssektion
- Arbetsgrupp för anläggningar och båtar
- Arbetsgrupp för medlemsaktiviteter
- Arbetsgrupp för administration
- Arbetsgrupp för upptagning och sjösättning

Verksamheten i sektioner och arbetsgrupper styrs genom en verksamhetsplan och ett antal styrdokument.

3. STYRELSENS ARBETE

Styrelsen har sedan årsmötet den 5 mars 2023 bestått av Marcus Blomberg (ordf.), Teresa Svensson (kassör) samt ledamöterna, Bosse Tingbäck, Peter Söderberg, Björn Ohde, Lars Petersson, Emma Jönsson, Lena Ohlén, Jon Hofmann, Anne Jonson samt Kristian Stensjö. Styrelsen har under perioden från förra årsmötet till 31 december 2023 haft 9 protokollförda möten.

Dessutom har kappseglingssektionen, barn och ungdomssektionen samt diverse arbetsgrupper haft ett antal planeringsmöten inom respektive verksamhet. Styrelsemedlemmar har deltagit i möten och utbildningar anordnade av Svenska Seglarförbundet, Väst kustens Seglarförbund, SISU och Kungälv kommun.

4. EKONOMI OCH SPONSORING

Ekonomiskt sett så märker vi av det något tunga ekonomiska läget i världen och vi ser en klar minskning av deltagare på våra stora seglingar som tidigare gett oss bra med pengar till klubben. Det är inte samma tryck på dessa seglingar som innan pandemin och den ekonomiska krisen.

Vi trodde ju att detta var en effekt av pandemin, vilket det kanske också var, men nu har detta övergått till en ekonomisk kris i stället.

Trots detta så kommer vi ekonomiskt starka ut ur 2023. Klubben fortsätter att hålla ett bra överskott som gör att vi kan fortsätta att bedriva all vår verksamhet i full skala.

Många av våra årliga sponsorer fortsätter att vara oss trogna och sponsra vår barn- & ungdomsverksamhet – vi har ett härligt stöd bland företagarna i Marstrand!

Återkommande klubbssponsorer 2023 var: Bergs Konditori, Marstrands Havshotell, Ringens Varv, HeliSafe, Rutgersson, Salt & Mortel, Marstrands båtförening, Hellman Yachts, Louis Hedberg Investerings AB, Arteria Graphic Production, Liros Ropes, Mamas, Kode plåt, BaseTool och Mailbox. Eventsponsorer var: Emtunga, Grundig Nordic AB, Båtagent, Liros, Sargo/Harry Hanson och North Sails. Dessutom fick vi hjälp med olika tjänster av en lång rad personer och företag i Marstrand och omnejd.

Bidrag till klubbens verksamhet samt till långsiktiga investeringar erhöles av SISU, Lokalt aktivitetsstöd

och Kungälv kommun.

5. MEDLEMSREGISTRET OCH KOMMUNIKATION

Medlemsantalet vid utgången av verksamhetsåret 2023 var 727. Vi jobbar ständigt med att försöka utöka medlemsantalet

Vi fortsätter att sprida information via hemsidan och Facebook. MSS Facebook-sida följs av 1446 personer mot 1343 förra året, så återigen en liten ökning av följare efter förra årets lilla tapp.

Vi fortsätter också förmedla informationen via Facebook-sidan Marstrands Anslagstavla. Vi märker att det har påverkat uppmärksamheten och medvetenheten kring vad MSS gör – kul!

Vi fortsätter att försöka göra Marstrand levande med seglingen aktiv hela tiden.

6. LOKALER OCH MATERIAL

MSS äger och disponerar båtar, material för seglarskola och kappsegling, kranar för båtupptagning samt lokaler.

Under året som gått så har vi fått köpt en motor till vår minsta ribb. Den har stått på land under många år pga. svårigheten att hitta motorer som vi haft under pandemiåren, men nu är den återigen igång, vilket kommer väl till pass på seglarskolan där denna lilla ribb passar väldigt bra.

Som vanligt har vår sponsor Ringens varv ställt upp med hantering av våra båtar samt att vi får hyra motorer till ett förmånligt pris av dem.

Under året har vi fortsatt att utnyttja vår ”nya” lokal och den känns väldigt ändamålsenlig för vår verksamhet.

Vi har fortsatt att inse värdet på den nya asfalten i Muskeviken gett oss. Det är en helt annan plan att arbeta på och det vi såg som viktigt med enklare/bättre stadmöjligheter ser vi definitivt konsekvenserna av nu. Det är rent och snyggt!

Vår kran som vi fick monterat under 2020 fortsätter att ge seglare möjlighet att ha sin båt stående på land och samtidigt komma ut på havet hela sommaren när man vill.

7. SJÖSÄTTNING OCH BÅTUPPTAGNING

Vi fortsätter att vinterförvara båtar vid Strandverket och i Muskeviken, vilket ger ett bra tillskott i kassan. Även vår kran i fiskhamnen bidrar bra till vår verksamhet, både i form av ökade intäkter, men samtidigt minskade utgifter vid kappseglingar. Då vi har seglingar så delar vi upp sjösättning mellan oss själva och något av varven här ute. Det gör oss både snabba och flexibla.

Under året har vi haft 22 båtar uppställda på Strandverket, 19 båtar i Muskeviken.

Vi har också haft 15 båtar som utnyttjat möjligheten att ha krankort för att kunna sjösätta när det passar dem själva och inte behöva vara beroende av något varv.

Återigen står MSS starkt rustade inför en säsong och vi ser nu fram emot 2024!

8. KAPPSEGLING

Kappseglingsprogrammet för 2023 utgjordes av följande tävlingar:

GÖRAN ANDERSSON OK-JOLLE CUP 22-23/4

18 tappra seglare trotsade kyligt vårväder och var med på årets första regatta

SKAGEN RACE 18/5

Inga deltagare

MARSTRAND BIG BOAT RACE 26-28/5

Pga dåligt deltagarantal ställdes seglingen in för 2023

EMTUNGA CUP 10 – 11/6

I år hade vi bjudit in J70, Drake, CB66 samt C55 till seglingen. Tyvärr blev det bara Drakar och J70 som kom.

MIDSUMMER SOLO CHALLENGE 16 – 17/6

47 båtar kom till start på sommarens härligaste segling

44CUP 28/6 – 2/7

Återigen har fick vi äran att arrangera denna prestigesegling

JUNIOR CUP 5 – 8/7

Äntligen fick vi återuppta denna segling som vi innan pandemin hade genomfört mer än 10 år. Men pandemin satte ordentligt stopp för arrangemanget i många år, men nu var det återigen dags att försiktigt återuppta detta klassiska arrangemang.

SM 606 11-13/8

Kul att få arrangera SM för en av Sveriges säkraste/största SM klasser. 32 båtar på startlinjen under några underbara sommandagar.

HÖSTDRAKEN 2 – 3/9

Vi fick återigen chansen att arrangera en trevlig segling för Drakarna

SEGLINGEN MÄSTARE 7 – 8/10

Ännu ett år med årets roligaste segling?

Återigen ett väldigt bra samarbete mellan MSS, Svenska Seglarförbundet och vår sponsor Marstrands Havshotell. Seglingen hade som vanligt förberetts under 7-8 månader med ett stort antal möten och resultatet blev därefter. Lovord har östs över arrangemanget även i år.

WOMEN ON WATER – ALLSVENSKA KVAL 14 – 15/10

Ännu ett år med årets roligaste segling?

Återigen ett väldigt bra samarbete mellan MSS, Svenska Seglarförbundet och vår sponsor Marstrands Havshotell. Seglingen hade som vanligt förberetts under 7-8 månader med ett stort antal möten och resultatet blev därefter. Lovord har östs över arrangemanget även i år.

FROSTBITE 25-26/11

Frostbite kämpar sig kvar på första advent som varje år! Kyliga seglingar, men alltid lika härligt.

2023 visade sig bli ett något svagare år än vanligt. Vi hade många arrangemang, men deltagarantalet var stundtals svagt, men det är nog en blandning av post-covid och en krisande ekonomi. Vi fortsätter att planera för Sveriges bästa seglingar på ett av världens bästa vatten 2024.

9. BARN OCH UNGDOMSVERKSAMHETEN

I februari startade vi upp MSS barn och ungdomsverksamhet med den sedvanliga kick-offen på Marstrands Havshotell!

Under året har vi haft ett bra deltagande i MSS verksamhet, Barnverksamheten har bestått av Piratgruppen för de minsta, onsdagsseglingar för de lite äldre samt Seglarskola under 6 veckor under sommaren.

10. PIRATGRUPP

Under året som gick sågs vi vid tre tillfällen strax innan skolan slutade och sedan tre tillfällen precis efter sommarlovet, skönt är att det då är lite varmare i vattnet. Instruktörer för året var Folke, Julia och Märta. Ett bra sätt för våra juniorer att lära sig leda en grupp, lära ut och motivera dessa mindre barn i Piratgruppen.

Även många föräldrar är delaktiga vilket är väldigt bra ur fler vinklar; ibland bara för att vara vuxen men även för att själva lära sig och sedan följa barnen upp i barngruppen.

Vi är väldigt väderberoende och får snabbt ändra planeringen om det blåser för mycket för att segla. Seglingen ligger alltid som plan A men tillåter inte vädret gör vi saker som tex knopar och signalflaggor, livräddning och klädsim, paddlar optimister eller åker ribb. Vi var tex ute vid ett tillfälle och räknade hur många sjömärken vi kunde hitta här runt Marstrand. Nu är barnen födda 2015 redo för barngruppen och vi välkomnar barn födda 2017 in i Piratskolan.

11. BARNGRUPP & UNGDOMSGRUPP

Barngruppen som har bestått av 17 anmälda barn som har haft träning en gång i veckan mellan april och oktober, med uppehåll för sommarlovet. Upplägget på träningarna är gemensam riggning av båtarna, kort genomgång av banan och därefter ger vi oss ut! Vi varierar träningen mellan den något mer utmanande Marstrandsfjorden med det lite lugnare vattnet utanför Hedvigsholmen.

Nytt för i år är att onsdagsseglingarna har genomförts med utgångspunkt från Hedvigsholmen och inte från Muskeviken. Detta gör att vi kan ägna mer tid åt segling och mindre tid åt att bogsera jollar genom hamnen.

De yngre barnen har i vanlig ordning främst seglat Optimist, medan de äldre framför allt har uppskattat att segla tvåmansjollen Feva. Under 2023 fick även B&U en e-jolle till skänks och flera av de lite äldre barnen har därmed kunnat testa att segla denna jolle.

Likt tidigare år har vi också fått in nya barn i barngruppen från Piratskolan. Ett steg vi hoppas ska vara självklart efter att ha gått Piratskolan!

Under hösten har Folke Hofmann och Tor Andersson Öberg tagit ansvar som coach för onsdagsseglingarna. Kul att vi äntligen har fått ungdomscoacher igen i klubben.

Under året har också flera av barnen representerat MSS i diverse tävlingar, framför allt i Feva. Folke Hofmann och Tor Andersson Öberg tog brons i RS Feva på JSM i Stenungssund. I Lilla Tjörn Runt deltog 3st Fevor från MSS, där nämnvärt är att Julia Karlsson seglade tillsammans med sin morfar. Häftigt åldersspann i den jollen! För Max Reuterberg och Tage Hofmann var Lilla Tjörn Runt deras första segeltävling. Utöver dessa tävlingar har även Folke Hofmann och Tor Andersson Öberg deltagit i Feva-förbundets Sprintseglingar i Uppsala och på Björkö där de kom på bra placeringar.

12. SEGLARSKOLA

Under 2023 fick seglarskolan nya ansvariga och huvudtränare. Övergripande ansvarig var Bosse Tingbäck, med stöttning av Jon Hofmann. Anton Vedin har varit huvudtränare.

MSS har i vanlig ordning genomfört 6 veckors seglarskola med totalt strax under 100 deltagare. Ekonomin i seglarskolan är efter några år av förlust tillbaka på ett litet överskott. Glädjande var även att vi hade en god uppsättning av ledare/coacher som under våren 2023 tillsammans gick olika former av ledarutbildningar. Detta tror vi mycket på och kommer att fortsätta vara noggranna med att utbilda seglarskola-ledarna.

2023 var första året som seglarskolan genomfördes från MSS nya lokaler på Hedvigsholmen. En container för segel, samt en toalettbod har hyrts för att kunna utgå från därifrån. Det mycket trevligt och effektivt att slippa bogsera jollar genom hamnen, men det skulle behövas lite uppgradering av uteplatser, samt segelbod för att Hedvigsholmen ska vara optimalt.

Flera av veckorna var fullbokade, medan några fortfarande hade öppna platser kvar. Här behöver vi fortsätta jobba med marknadsföring av MSS barn och ungdomsaktiviteter. I efterhand har det inkommit mycket positiv feedback från föräldrar och elever, vilket gör att vi känner att seglarskolan återigen är på rätt väg.

13. SKOLSAMVERKAN - SEGling PÅ SCHEMAT

Det övergripande målet med projektet "Segling på schemat" är att skapa förutsättningar för en livslång trygghet till vår närmiljö på ett säkert och hänsynsfullt sätt!

MSS och Marstrands skola samarbetar i syfte att ge alla elever kännedom om havet samt prova på segling och båtliv. Syftet är också att barnen skall få båt-och sjövana. Denna aktivitet utgör också en

viktig del i skolans profilering mot hav, miljö och segling.

Varje vår och höst arrangerar MSS olika aktiviteter för delar eller hela skolan. Kostnaderna för denna verksamhet, ca 35 000 kr per år, finansieras genom ett samarbetsavtal med Rutgerson.

Merparten av kostnaderna är löner för ungdomsinstruktörer som genomför seglingarna, hyra av Atene samt arvode till Svenska Livräddningssällskapet i Göteborg (SLS).

Exempel på aktiviteter 2023 var:

- Besök av svenska Sjöräddningssällskapet (våren)
- Segling med MSS's C55:or för årskurs 3-6, 2st halvdagar, klassvis (våren)
- Skutsegling med Atene för årskurs 3-6, heldag, under denna segling får eleverna aktivt delta genom att sätta segel, navigera m.m. Denna aktivitet sker direkt i början av höstterminen (hösten).
- (Inställt pga. vädret) Utflykt till Dyrön, heldag, med större segel-båtar. Här ställer några av våra snälla föräldrar upp med båtar tillsammans med segelvana pensionärer. Detta är en utflykt där undervisningen flyttas utomhus och som (vid fint väder) även kombineras med bad och grillning (hösten).
- Livräddningsdag tillsammans med SLS, Svenska Livräddningssällskapet i Göteborg (hösten).

Dessa aktiviteter sker på skoltid och ingår i undervisningen.

14. PROVA PÅ SEGLING & BÅTMÄSSA

Vi hade planerat för att återigen få igång detta arrangemang efter pandemin, men pga. svagt intresse från utställarna, så ställdes mässan in och vi förlorade en del inkomst till klubben, men vi för en dialog med arrangören, som i sin tur för en dialog med Kungälv's kommun för att få bukt med skenande kostnader. Vi hoppas att det kommer en lösning till 2024 för det är ett trevligt och inkomstbringande arrangemang.

15. ÖVRIGA MEDLEMSAKTIVITETER

Vi har arrangerat några After work och även funktionärsmiddag som alla har dragit stor publik vid alla tillfällen.

16. DF95 – RADIOSTYRDA BÅTAR

Vår nyaste sektion. DF95 – radiostyrda båtar. I skrivande stund är det 41 aktiva seglare som håller på att segla den nya klassen DF95 med utgångspunkt från vår nya lokal MåGott. Intensiva seglingar varje helg och även någon kväll i veckan när ljustet tillåter. Kul med detta engagemang!

Marstrand 2024-02-17

Marcus Blomberg

Ordf.

Teresa Svensson

Kassör

Lena Ohlén

Vice ordf.

Björn Ohde

Bosse Tingbäck

Kristian Stensjö

Lars Petersson

Jon Hofmann

Peter Söderberg

Anne Jonson

Styrelsen för
Marstrands Segelsällskap
853300-0926

får härmed avge

Årsboks slut

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023

Innehåll:

Resultaträkning

Balansräkning

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

Noter

Underskrifter

Belopp i kronor om inget annat anges.

sida

2

3

3

4

4

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "HB", "du", and "Kd".

Resultaträkning

	Not	2023	2022
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		150 904	143 826
Seglingar		873 186	1 377 979
Seglarskola, barn o ungdomsverksamhet		209 602	140 270
Hysesintäkter båtar		10 100	22 138
Båtuppläggning		77 947	73 124
Sponsorer		147 981	262 000
Bidrag, stat o kommun samt övriga		154 001	85 777
Övriga intäkter		96 179	87 622
Summa intäkter		1 719 900	2 192 736
Föreningens kostnader			
Seglingar		-465 723	-884 059
Seglarskola, barn o ungdomsverksamhet		-204 206	-129 660
Båtkostnader		-210 565	-252 922
Administration		-92 604	-78 050
Resebidrag /ers o stipendier		-14 538	-
Strandverket/Muskeviken/Kran/Ågott		-255 848	-605 928
Medlemsavgifter - förbund		-67 287	-32 175
Försäkringar		-28 560	-23 553
Övriga kostnader		-21 026	-13 264
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,3	-46 625	-47 851
Summa kostnader		-1 406 982	-2 067 462
Rörelseresultat		312 918	125 274
Ränteintäkter och liknande poster		3 891	593
Räntekostnader och liknande poster		-	-
Resultat efter finansiella poster		316 809	125 867
Utnyttjande - ändamålsbestämda medel		-	439 469
Årets resultat		316 809	565 336

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "NB", "24", "hdb", and others.

Balansräkning

	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Fastigheten Håholmen		1	1
Markanläggning Koön	2	59 109	68 960
Båtar, inventarier, pelarkran	3	35 092	28 000
		<u>94 202</u>	<u>96 961</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Långfristiga placeringar		100 000	100 000
		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
Summa anläggningstillgångar		194 202	196 961
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Handelsvaror		53 280	39 511
		<u>53 280</u>	<u>39 511</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		—	16 000
Övriga fordringar		112	—
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		—	23 775
		<u>112</u>	<u>39 775</u>
Kassa och bank		2 266 924	1 916 805
Summa omsättningstillgångar		2 320 316	1 996 091
SUMMA TILLGÅNGAR		2 514 518	2 193 052
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Balanserad vinst		1 729 932	1 164 596
Årets resultat		316 809	565 336
Summa eget kapital		2 046 741	1 729 932
Avsättning - ändamålsbestämda medel			
		<u>207 556</u>	<u>207 556</u>
		207 556	207 556
Långfristiga skulder			
Göran o Tore Anderssons fond		59 342	59 342
Rune Langes fond		70 000	70 000
		<u>129 342</u>	<u>129 342</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		20 764	—
Övriga skulder		—	8
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		110 115	126 214
		<u>130 879</u>	<u>126 222</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 514 518	2 193 052

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "MH", "HB", "AU", and several other stylized marks.

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsbokslutet är upprättat enligt K1 - Ideella föreningar som upprättar förenklat årsbokslut.

Not 2 Markanläggning Koön

Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	98 513	98 513
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	98 513	98 513
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-29 553	-19 702
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-9 851	-9 851
Summa ackumulerade avskrivningar	-39 404	-29 553
Planenligt restvärde vid årets slut	59 109	68 960

Avskrivningarna baseras på en ekonomisk livslängd på 10 år.

Not 3 Båtar, inventarier, pelarkran, avskrivningar

	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	799 700	799 700
Nyanskaffningar	43 866	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	843 566	799 700
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-771 700	-733 700
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-36 774	-38 000
Summa ackumulerade avskrivningar	-808 474	-771 700
Planenligt restvärde vid årets slut	35 092	28 000

Avskrivningarna baseras på en ekonomisk livslängd på 5 år.

Not 4 Ställda panter och eventalförpliktelser

Ställda panter eller eventalförpliktelser finns ej.

Marstrand den 20/12 - 2024

Marcus Blomberg

Teresa Svensson

Peter Söderberg

Lars Petersson

Jön Hofman

Emma Jönsson

Lena Ohlén

Bosse Tingbäck

Kristian Stensjö

Anne Jonsson

Björn Ohde

Vår revisionsberättelse har avlämnats den 20/12 - 2024

Tore Svensson

Sigvard Tornquist

Revisionsberättelse

853300-0926

Till föreningsstämman i Marstrands Segelsällskap

Vi har granskat årsbokslutet och räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Marstrands Segelsällskap för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens medlemmar har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Marstrand den 20 februari 2024



Tore Svensson



Sigvard Törnqvist