

# ÅRSBOK & VERKSAMHETSBERÄTTELSE



# 2022

OK-WORLDS  
MARSTRAND 2022



# Hedersmedlemmar

Annette Castana  
Bengt Silfverhielm  
Göran Andersson  
Olof Kronham  
Sture Andersson  
Åke Hermansson  
Per Folmer  
Erik "Kicken" Larsson  
Stefan Sjöström

# Ordförande har ordet

Vilken sommar det blev!

Att vi äntligen kom ur pandemin som legat som ett tungt täcke över hela vårt samhälle under så lång tid kändes ju helt fantastiskt och man får ju verkligen säga att vi kom tillbaka starkt efter att ha legat lågt under två år.

Nu fick vi arrangera OK-VM för 107 seglare från hela världen, vi genomförde ett fantastiskt 12mR arrangemang med härliga fester och fantastisk segling på vår fjord och inte trodde vi att vi skulle få ta tag i RC44 seglingarna helt plötsligt, men så blev det helt utan att vi förberett oss, men även detta arrangemang gick att få till trots ganska kort varsel.

Alla seglingar har också på olika sätt präglats av det fruktansvärda kriget som pågår i Ukraina. Vi har fått jobba med att se till att inga seglare eller någon annan typ av aktiva från Ryssland eller Belarus har funnits med i vår verksamhet, så där har vi varit tvungna att lägga extra mycket tid detta år. Man kan bli förvånad över hur olika saker i världen påverkar oss här uppe i Norden i en liten segelklubb på Marstrand.

Parallellt med allt det lite stora så fortsätter vår verksamhet med barn och ungdomar med full kraft och här är det fulla grupper bland barnen från Marstrand i vår verksamhet.

Det vi märkte av under året var att seglarskolorna inte fylldes på samma sätt som de senaste åren. Vi tror att det var en post-pandemi effekt. Vi märkte av tendenser hela våren också när det gällde funktionärer. Det var ovanligt svårt att få folk till seglingarna före sommaren och vi blev ordentligt oroliga ett tag då vi trodde att vi förlorat folk för att de hade kommit på alternativa sysselsättningar, men så fort vi klev in i säsongen efter semestern så var allt tillbaka där det brukar vara. Fullt med funktionärer som vill vara engagerade och till OK-jolle VM hade vi faktiskt 45 personer igång, så vi tror att folk bara behövde komma ikapp med kalas, bröllop, fester och annat.

Vi fortsätter att försöka jobba på att göra seglingen synlig så mycket som det bara går i Marstrand och vi vet att Marstrand som destination har ett otroligt starkt varumärke runt om i hela världen och är definitivt ett oerhört känt ställe för seglare runt om på vår jord.

För att fortsätta locka funktionärer jobbar vi hela tiden med att vi skall ha roligt på våra seglingar, alla funktionärer får alltid vara med på alla regattamiddagar, after sailer och andra tillställningar utan kostnad. Det verkar ju också som om detta ger resultat eftersom det är populärt att vara aktiv i vår verksamhet.

Vi jobbar nu på för fullt att få ihop ett spännande program för 2023 och vi avslutar ju 2022 otroligt stärkta efter att ha blivit valda till årets arrangör av Svenska Seglarförbundet! Ett kvitto som vi kan vara stolta över alla här ute på Marstrand. Det hade inte varit möjligt utan att samhälle som ställer upp i alla väder, boende, företag och en fantastisk dialog och samarbete med Marstrands hamn.

Väl mött på havet 2023!

Soliga hälsningar,

Marcus Blomberg





# Verksamhetsberättelse

## 2022

Styrelsen för Marstrands Segelsällskap lämnar härmed verksamhetsberättelsen för 2022, MSS 90:e verksamhetsår.

### Vision och värdegrund

MSS verksamhetsidé är enligt stadgarna att verka för segelsporten samt samla sjösportens vänner och utövare. Styrelsen har under året arbetat vidare utifrån visionen att MSS ska vara värd för Sveriges ledande seglingsarena i Marstrand, i samverkan med andra samt genom segling och båtliv skapa regional nytta för samhället året runt. Vår värdegrund bygger på att klubben ska stå för

- Öppenhet och positivt bemötande
- Kompetens och säkerhet
- Upplevelse och glädje

Visionen och värdegrunden syftar till att vägleda det praktiska arbetet. Ambitionen är att arbeta kontinuerligt med visionen och värdegrunden så att dessa skall genomsyra alla delar av verksamheten.

### Organisation

Styrelsen har organiserat MSS verksamhet inom sex olika sektioner/arbetsområden

- Barn och ungdomssektion
- Kappseglingsssektion
- Arbetsgrupp för anläggningar och båtar
- Arbetsgrupp för medlemsaktiviteter
- Arbetsgrupp för administration
- Arbetsgrupp för upptagning och sjösättning

Verksamheten i sektioner och arbetsgrupper styrs genom en verksamhetsplan och ett antal styrdokument.

Utöver detta ordinarie arbete har vi utformat en arbetsgrupp som arbetar med sponsorarbetet i föreningen för att ytterligare stärka vår ekonomi. Vi har också inrättat en egen organisation som bara arbetar med OK-jolle VM

### Styrelsens arbete

Styrelsen har sedan årsmötet den 28 februari 2021 bestått av Marcus Blomberg (ordf.), Lena Gipperth, Teresa Svensson (kassör) samt ledamöterna, Bosse Tingbäck, Anders Östlund, Peter Söderberg, Björn Ohde, Lars Petersson Maya Ericsson samt Emma Jönsson. Styrelsen har under perioden från förra årsmötet till 31 december 2018 haft 9 protokollförda möten, och i år har vi äntligen lyckats få till alla möten i verkligheten istället för online som förra året då pandemin härjade.

Dessutom har kappseglingsssektionen, barn och ungdomssektionen samt diverse arbetsgrupper haft

ett antal planeringsmöten inom respektive verksamhet. Styrelsemedlemmar har deltagit i möten och utbildningar anordnade av Svenska Seglarförbundet, Väst kustens Seglarförbund, SISU och Kungälv kommun.

### Ekonomi och sponsring

Ekonomiskt sätt när vi klev in i 2022 så visste vi inte alls var vi skulle hamna. Med två tuffa Covid-19 år så hade vi ingen aning om hur säsongen skulle se ut. Skulle seglarna komma tillbaka eller har vi förlorat många för evigt efter dessa två konstiga år? Under vårens seglingar såg det också lite tveksamt ut. Vi hade svårt att få ihop funktionärer och det såg tunt ut på deltagarlistorna, men allt eftersom säsongen fortskred så ökade deltagarantalet successivt och vi fick lättare och lättare att rekrytera funktionärer. Vi tror att vi levde i någon form av post-Covid period där många hade kalas, fester, bröllop osv som man var tvungen att komma ikapp med och seglingen fick stå tillbaka, men vi ser med positiva ögon på 2023.

Ekonomiskt så blev 2022 ytterligare ett starkt år med stabil och god ekonomi. Alla våra regattor har gett oss ett ordentligt tillskott i kassan och det medför att vi kan fortsätta att hålla låga priser på barn och ungdomsverksamheten samt seglarskolan. Vi arbetar hela tiden med målet att dessa aktiviteter inte skall generera ett stort överskott utan vi försöker få dessa självfinansierade.

Många av våra årliga sponsorer fortsätter att vara oss trogna och sponsra vår barn- & ungdomsverksamhet – vi har ett härligt stöd bland företagarna i Marstrand!

Ny sponsorer 2022 var Hellman Yachts och Mail Box - välkomna! Återkommande klubbssponsorer 2022 var: Bergs Konditori, Marstrands Havshotell, Ringens Varv, Sixt, HeliSafe, Rutgeron, Salt & Mortel, Marstrands båtförening, Nordic Marine, Hellmans, Marstrands Yachts, Louis Hedberg Investerings AB, Arteria Graphic Production, Liros Ropes och BaseTool.

Eventsponsorer var: Emtunga, Grundig Nordic AB, Båtagent, Liros och North Sails. Dessutom fick vi hjälp med olika tjänster av en lång rad personer och företag i Marstrand och omnejd.

Bidrag till klubbens verksamhet samt till långsiktiga investeringar erhöles av SISU, Lokalt aktivitetsstöd och Kungälv kommun.

### Medlemsregistret och kommunikation

Medlemsantalet vid utgången av verksamhetsåret 2022 var 685. Vi kommer fortsätta att jobba med att öka

medlemsantalet under 2021.

Vi fortsätter att sprida information via hemsidan och Facebook. MSS Facebook-sida följs av 1343 personer mot 1444 förra året, så en liten minskning för första gången på många år.

Vi fortsätter också förmedlat informationen via Facebook-sidan Marstrands Anslagstavla. Vi märker att det har påverkat uppmärksamheten och medvetenheten kring vad MSS gör – kul!

Vi fortsätter att försöka göra Marstrand levande med seglingen aktiv hela tiden.

### Lokaler och material

MSS äger och disponerar båtar, material för seglarskola och kappsegling, kranar för båtupptagning samt lokaler.

Under året som gått så har vi fått ha vår minsta ribb kvar på land eftersom pandemin satt så stor press på tillgången på utombordare att det helt enkelt inte gått att förse denna båt med någon motor. För övrigt har vår båtflotta varit aktiv. Som vanligt har vår sponsor Ringens varv ställt upp med hantering av våra båtar samt att vi får hyra motorer till ett förmånligt pris av dem.

Detta året har vi fattat ett svårt beslut, vi har lämnat vår historiska lokal, Strandverket. Ett svårt beslut att fatta eftersom det finns så otroligt mycket MSS historia i den lokalen, men vi märkte mer och mer att den inte var lämplig för vårt ändamål längre. Den ligger avlägset placerat och det var alltid för kallt eller för varmt osv osv... Vår nya moderna lokal på Hedvigsholmen tror vi kommer fylla nya funktioner och att den ligger helt i anslutning till vår fantastiska jollebrygga gör att det är riktigt bra för verksamheten kring jollar.

Vi har fortsatt att inse värdet på den nya asfalten i Muskeviken gett oss. Det är en helt annan plan att arbeta på och det vi såg som viktigt med enklare/bättre städmöjligheter ser vi definitivt konsekvenserna av nu. Det är rent och snyggt!

Vår kran som vi fick monterat under 2020 fortsätter att ge seglare möjlighet att ha sin båt stående på land och samtidigt komma ut på havet hela sommaren när man vill.

Under året har några arbetsdagar genomförts. Det har som vanligt gått väldigt bra och MSS styrelse vill tacka alla som har hjälpt till under året.

### Sjösättning och båtupptagning

Vi fortsätter att vinterförvara båtar vid Strandverket och nu är vi också igång ordentligt i Muskeviken med hjälp av den nya asfalten och linjerna vi målat.

Detta är ett bra bidrag till övrig verksamhet och vi kan utöka detta något ytterligare till nästa år i Muskeviken. Det känns inte som om folk förstår att det finns några lediga platser kvar där, men det blir bättre till nästa vinter.

Återigen står MSS starkt rustade inför en säsong och vi ser nu fram emot 2023!

# Barn & Ungdoms- verksamheten

*Text & Foto: Jon Hoffman, Teresa Svensson, Emma Jönsson*

Äntligen kunde vi åter igen starta upp MSS barn- och ungdomsverksamhet med den sedvanliga kick-offen på Marstrands Havshotell! Ett evenemang som vi dessvärre fått ställa in de två föregående åren på grund av den rådande pandemin.

Under året har vi haft ett bra deltagande i MSS verksamhet, efter att ha sett en liten nedgång under pandemin. Barnverksamheten har bestått av Piratgruppen för de minsta, Barngrupp/segelträning för de lite äldre samt Seglarskola.

## **Barngrupp**

Barngruppen som har bestått av 12–14 barn har haft träning en gång i veckan mellan april och oktober, med uppehåll för sommarlovet. Upplägget på träningarna är gemensam riggning av båtarna, kort genomgång av banan och



därefter ger vi oss ut! Vi varierar träningen mellan den något mer utmanande Marstrandsfjorden med de lite lugnare vattnet utanför Hedvigsholmen. Även segling runt Marstrandsön är vanligt förekommande. Blåser det inte alls kan en tur med ribbåtarna till Håholmen vara upplägget för dagen.

I början av maj var Kullaviks Segelsällskap på besök i Marstrand för sitt årliga träningsläger. Kullavik Segelsällskap har nu besökt oss ett par år i rad, en tradition som vi hoppas håller i sig! Ett träningsläger där också barn och ungdomarna från vår klubb fick möjlighet att delta, vilket var mycket uppskattat.

Under året har fokus i vanlig ordning varit Optimist, men även Feva har tagit en större plats detta år. En fin möjlighet för barnen att få testa på en tvåmannabåt, vilket har varit en framgångsfaktor. Detta främst för de barn som har varit med mer än ett år och vill ta nästa steg i seglingen. Likt tidigare år har vi också fått in nya barn i barngruppen från Piratskolan. Ett steg vi hoppas ska vara självklart efter att ha gått Piratskolan!

Under året har också flera av barnen representerat MSS i diverse tävlingar, både i Optimist och Feva. Där säsongen avslutades med Lilla Tjörn Runt med Feva! Bra jobbat!

## **Ungdomsgrupp**

Under 2022 har MSS inte haft någon organiserad ungdomsgrupp. I barngruppen har vi däremot haft barn- och ungdomar i åldersspannet 8 – 15 år.



MSS fortsätter arbetet med att se till att inga barn lever här ute utan att känna att man är trygg vid vattnet oavsett om man vill segla själv eller bara åka med i en motorbåt!



MED HJÄLP AV



**Marstrands  
Båtförening**

*Vi vill också rikta ett speciellt tack till Marstrands båtförening som stöttar MSS Barn & Ungdom.*







# Piratskolan

*Text: Emma Jönsson Foto: Barn och Ungdom*

Piratbarnen har i vanlig ordning haft tre tillfällen på våren och sedan tre tillfällen på hösten. I år har Julia Karlsson, Viking och Folke varit med som instruktörer till en grupp på ca 10-12 små pirater. En ypperlig möjlighet för ungdomarna att känna på hur det är att instruera, leda, peppa och lära ut. Många föräldrar är även delaktiga där vissa sitter på mycket kunskap kring segling och andra väldigt gärna vill lära sig. Roligt i alla fall att intresset finns och kan dela upplevelsen med sina barn och sedan förhoppningsvis även följa med i nästa kliv upp till barngruppen.

Vid våra 6 tillfällen vi träffades har vi repeterat knopar, gjort

studiebesök på Nisse, fått kontroll på hur man styr genom att paddla med optimisterna, gått igenom olika räddningsredskap så som livboj, räddningsstege mm där Folke agerade nödställd och Erik Fingal ställde upp med kunskapen kring hur redskapen används. När vädret har tillåtit har vi tillsammans riggat några jollar och sedan turats om att segla.

Det är fantastisk roligt att få vara med och se när intresset kring vind och segel väcks. Har vädret inte varit riktigt på vår sida har vi tagit ribbarna på äventyr, något som är minst lika uppskattat av barnen.

Nu är 2014 barnen redo att ta klivet in i barngruppen och så hälsar vi barn födda 2016 välkomna in i Piratskolan.





# Seglarskolan

*Text: Marcus Blomberg*

*Foto: Teresa Svensson & Jon Hoffman*

För första gången på många år såg vi en nedgång i antalet elever på vår seglarskola.

Vi tror att det är en effekt av pandemin, den post-covid effekten såg vi hela våren på våra seglingar.

Det var dåligt deltagarantal på kappseglingarna och vi hade svårt att få ihop funktionärer och även här då dåligt antal elever på seglarskolan. Men det gjorde ju den inte mindre bra för de elever som var på plats och fick lära sig allt om segling och båtliv!

Vi tar nya tag till 2023 med en ny huvudtränare som sköter om allt och vi ser fram emot att få ta hand om över 100 nya barn även i år!





# Segling-På-Schemat

Text: Teresa Svensson

Foto: Teresa Svensson

Det övergripande målet med projektet ”Segling på schemat” är att skapa förutsättningar för en livslång trygghet till vår närmiljö på ett säkert och hänsynsfullt sätt!

MSS och Marstrands skola samarbetar i syfte att ge alla elever kännedom om havet samt prova på segling och båtliv. Syftet är också att barnen skall få båt- och sjövana. Denna aktivitet utgör också en viktig del i skolans profilering mot hav, miljö och segling.

Varje vår och höst arrangerar MSS olika aktiviteter för delar eller hela skolan. Kostnaderna för denna verksamhet, ca 35 000 kr per år, finansieras genom ett samarbetsavtal med Rutgerzon.

Merparten av kostnaderna är löner för ungdomsinstruktörer som genomför seglingarna, hyra av Atene samt arvode till Svenska Livräddningssällskapet i Göteborg (SLS).

Exempel på aktiviteter 2022 var:  
Studiebesök på Rutgerzon (våren)

Besök av Kustbevakningen (våren)  
Segling med MSS's C55:or för årskurs 3-6, 2st halvdagar, klassvis (våren)  
Skutsegling med Atene för årskurs 3-6, heldag, under denna segling får eleverna aktivt delta genom att sätta segel, navigera m.m. Denna aktivitet sker direkt i början av höstterminen (hösten).

Utflykt till Dyrön, heldag, med större segel-båtar. Här ställer några av våra snälla föräldrar upp med båtar tillsammans med segelvana pensionärer. Detta är en utflykt där undervisningen flyttas utomhus och som (vid fint väder) även kombineras med bad och grillning (hösten).  
Livräddningsdag tillsammans med SLS, Svenska Livräddningssällskapet i Göteborg (hösten).

Dessa aktiviteter sker på skoltid och ingår i undervisningen.

RUTGERZON









# 2022-års KAPP- SEGLING

Efter att ha levt med en pandemi i drygt två år så fick vi äntligen genomföra en full säsong med kappseglingar, och vilket år det blev!

Äntligen igång igen efter flera års uppehåll! Och det blev en minst sagt intensiv säsong full med seglingar.

Det blev en betydande upptrappning på arrangemangen redan tidigt på säsongen då vi plötsligt fick till oss 44-Cup arrangemanget. GKSS hade hoppat av efter många fina år av arrangemang och när vi fick frågan så kunde vi inte tacka nej till det ärofyllda uppdraget. Det kändes som att det skulle bli tomt på Marstrand utan detta stora arrangemang, men det var inte utan kontroverser då det fanns ett litet inslag av ryssar i arrangemanget i form av två båtar, men efter en klok dialog med RC44 förbundet så fick vi ordning på detta och seglingen kunde genomföras med ett något mindre antal båtar, men med ett ungdomsprogram som satt spår över hela deras satsningar världen runt.

Att uppe på detta även arrangera OK-VM och 12mR cup på samma säsong är helt otroligt roligt. Allt går att läsa om här i 2022 årsbok.

## Seglingar i Marstrand 2022

23-24 april

Göran Andersson OK-Jolle cup

14-15 maj

Super Star Cup Marstrand  
**Inställt pga hård vind**

20-22 maj

Marstrand Big Boat race

25 maj

Skagen race  
**Inställt pga få deltagare**

10-12 juni

Emtunga cup/Melges 24 SM/  
Grundig Cup

17-18 juni

Midsummer Solo Challenge

29 juni - 3 juli

44 Cup

5-12 augusti

OK-Jolle VM

2-4 september

Marstrand 12mR cup

8-10 oktober

Seglingens Mästare

15-16 oktober

Allsvenska kval

26-27 november

FrostBite

Foto: Nico Martinez





# GÖRAN ANDERSSON OK-jolle CUP

23-24 april

*Text: Marcus Blomberg*

*Foto: MSS*

Den 23-24 april genomförde vi årets första segling: Göran Andersson OK-jolle cup.

Vi hade på begäran från OK-jolle förbundet fått äran att genomföra en cup tidigt på våren som en del i en cup över delar av Sverige.

Vi hade 30 anmälda seglare inför dessa dagar så det var en ordentlig uppslutning. Vi hade en dansk och en norrman anmäld till tävlingen, så lite internationellt deltagande fick vi också med i detta första arrangemang.

Efter flera veckor av fint väder med varma dagar, strålände sol och lätt vind, så kom det in ett litet lågtryck precis under helgen. Solen höll sig kvar, men temperaturen sjönk betydligt och på lördagsmorgonen hade vi 12-14m/s NO, så en ordentlig bitande vind.

Seglingsledningen fattade beslutet att i samråd med seglarna diskutera om vi skulle ge oss ut på fjorden eller om vi skulle hålla oss på den inre banan. Marcus hade gjort ett varv runt Marstrandsön under morgonen för att kontrollera läget. Med vind från NO så var det inte så höga vågor, ca 50cm, men det var ordentligt bläsigt.

Eftersom det var första seglingen på året för många så blev beslutet från seglarna att köra inne vid Strandverket istället för ute på fjorden. Det var bara en seglare som ville ut, men beslutet var nog klokt med tanke på att det enbart var 7 grader i vattnet. Vi hade också en något desarmerad seglingsledning då Petter Vedin brutit fingern under fredagen och därför befann sig på sjukhuset för gipsning.

Nästan alla seglare fick vi med oss ut på morgonen. 27 båtar på havet och en intensiv seglingsdag blev det. Säkerhetsbåtarna fick mycket att göra för flera båtar gick omkull i varje race, men alla klarade sig utan assistans, men man ville ligga nära för att se att allt gick bra i det kalla vattnet.

Som tur var höll solen sig framme hela dagen, så det var helt ok med temperaturen även om det var på gränsen till kallt.

Lördagen avslutades med en enkel men väldigt trevlig After Sail i solskenet utanför MSS nya lokal nere på Hedvigsholmen. Öl och korv till alla som var med!

På söndagen hade väderprognosen samma väder som dagen innan, vilket fick till följd att vi hade ett stort tapp på deltagare. Många var trötta efter första dagen och kände sig inte helt motiverade att ge sig ut i samma väder en dag till, så enbart 15 båtar kom till start dag två. Det skulle dock visa sig att prognosen inte riktigt stämde. Större delen av dagen låg vinden på väldigt fina 8-10m/s med enbart några korta toppar nå upp till 12-14 m/s som dagen innan. Så det blev en helt perfekt dag för seglarna och vi i säkerhetsorganisationen märkte det tydligt på att enbart en båt kapsejsade på hela dagen.

Dock hade vi ingen sol före lunch under söndagen så för oss funktionärer var det ordentligt kallt med den bitande vinden.

Till slut efter 6 seglingar över två dagar hade vi danskt i topp....



Det blåste här för OK-jollarna i Göran Andersson cup Bild: Privat

6/5

 Den här artikeln kan bara du som prenumererar läsa.

## Debutantens seglingstaktik i Marstrand gav bra placering i Göran Anderssons minnescup

**Sport •** När Göran Andersson Memorial Trophy avgjordes blev Timo Lehes bästa seglare från arrangerande Marstrands S5. Inte illa av någon som aldrig tidigare har tävlat i OK-jolle.



Tony Balogh

© 21:13 - 24 apr. 2022

Han seglade in på 13:e plats bland de 27 som kom till start.

– Det här var min första OK-regatta. Jag har bara träningsseglat en säsong – det fanns ju nästan inga tävlingar under Covid. Allt var ju nästan inställt, säger Timo.

– Rent jollemässigt är jag nästan att betrakta som nybörjare fast jag har ju seglat med några av de bästa på Marstrand när vi har tränat. Man får lära sig ganska snabbt, säger han.

– Jag har seglat ganska mycket kölbåt innan, så jag är inte ny på segling på något sätt. Men jag är ny på jollesegling i tävlingssammanhang.

### Seglade alla sex

Det var som tidigare nämndes bläsigt och kallt under lördagen och söndagen.

AVSICHT

### Vad hade du för taktik?

– Bara att hålla mig upprätt och komma runt alla sex racen! Jag låg bland de sista hela tiden, men i och med att jag seglade alla sex fick jag ett bra totalresultat, säger Timo.

Johan Hesselind då, den kanske på förhand mest trolige MSS-seglaren att hamna högt upp i resultatlistan? Han slet på bra under lördagen men kapsejsade ett antal gånger.

– Han hade feber idag (läs: söndag) och valde att inte segla. Annars hade han varit bäste MSS-seglare, det kan jag nästan garantera, säger Timo som tillfogar att det var Johans förtjänst att Timo en gång började med OK-jolle.

### "Kloka seglare"

Arrangerande MSS var nöjd med helgens tävlingar,

– Det var tuffa förhållanden med kalla vindar och byar på upp till tolv sekundmeter. Vi valde att köra seglingarna söder om Marstrandsön vid Södra Strandverket, säger Kicki Hedström, projektledare för Göran Andersson Memorial Trophy.

– Det var väldigt kloka seglare. Det var ju äldre män som seglade – det finns inga damer som seglar den här typen av båt – och de insåg vilken förmåga de hade i det här vädret. Vi hade 30 anmälda. 14 var ute och seglade dag två, säger hon.

AVSICHT



Vann gjorde till slut den danske seglaren Steen Christensen från Herslev Seglklub. Han fick med sig ett vandringpris till minne av Marstrands seglarikon Göran Andersson.



**MSS hyllar ikonen – Göran Andersson cup en försmak inför sommarens VM i OK-jolle**  
Marstrands segelsällskap (MSS) hyllar sin seglarikon Göran Andersson. I helgen arrangeras en cup för OK-jolle i hans namn.

 kungälvsposten.se | 22 apr.



# MARSTRAND BIG BOAT RACE

20-22 maj

*Text: Lars Petersson*

*Foto: Anton Bylund/Transform*

Äntligen var det dags, efter 2 års uppehåll var det tunt med anmälningar, det blev till slut 32 båtar som kom till start.

North sail startade fredagen med att lägga en kort kryss/läns bana för att supporta båtarna, detta följdes upp med traditionell Tune-Up på fredag. Det var ett litet till antalet, men tight gäng som gav sig ut för att lägga en tävlingsbana samt att få kontroll på utrustningen som vilat sig i form över vintern. Lite tekniskt strul, men vi blev snabbt nöjda.

Lördag var som att släppa av en raket, alla var supertaggade att komma iväg och ta igen de två missade covid-åren.

Det blåste en del men det var nog ingen som funderade på det just då.

Banläggarna sjösatte en perfekt bana, startbåten sköt iväg alla utan någon tjuvstart, perfekt VI KÖR!

Säkerhetsgänget följde fältet som jakthundar som väntar på att ingripa. Med bravur togs målgången, resultat direkt in till resultatgruppen, allt fungerar.

Efter första racet var det som vanligt dags att ”rycka” lite i banan, inga problem som vanligt, alla vill göra detta till bästa racen norr om Kiel.

In till hamnen till väntande after sail. Allt är på plats med glada leende personer som möter seglarna, tar emot tampar och bjuder på en isad kall öl.

Då var det dags att skynda på seglarna, regatta middag på

Havshotellet, vinden är bokad, maten var som vanligt till belåtenhet, många fastnade vid de dignande långpannorna med äpple paj.

Helt plötsligt var det söndag morgon. Frukostgänget var på plats 05:30 och hade som vanligt allt klart i tid.

Vinden hade kantrat till sydsydväst men lugnat sig lite.

Banan blir bra men vi justerar direkt för att få en perfekt start på dagen. Det genomförs 3 perfekta race!

Dags för prisutdelning, väldigt fina användbara priser som i år var skänkta av Eva Öien.

Pol Roger champagnen sprutade och det kändes perfekt.

*Kuriosa.*

Det var första gången jag var projektledare för en segeltävling.

Det liknar inget jag har gjort tidigare. Så mycket nytt

som jag har lärt mig! ”Bara” Frukost arrangemanget är ju en helt underbart knasig uppgift!

Vilken tur att man fick hjälp med allt! Det finns uppgifter och problem jag aldrig trodde fanns men det är ju det som gör detta arbete så unikt.

TACK alla för ni var med och löste dessa problem!

Angående problem; En ”kul” sak som man kan nämna var när Annika Bjurman ringde mig 18:15 på lördagskvällen och säger, vet du om att vi har regattamiddagen med ståbord? Jag vet inte riktigt hur jag formulerade det, men innebörden av svaret var ”många gillar ju överraskningar”. Men resultatet blev ju fantastiskt bra!





# EMTUNGA CUP/GRUNDIG CUP/SM MELGES 24

10-12 juni

*Text: Lena Gipperth*

*Foto: Daniel Stenholm*

Årets Emtunga Cup och Grundig Cup kördes tillsammans med SM Melges 24, den 11-12 juni.

Fantastiskt seglingsväder även om det var relativt guppigt på lördagen. Många glada seglare deltog på regattamiddagen på Havshotellet .

I Drak-klassen deltog tolv båtar och där vann Martin Pålsson före Sten Ottander och Per-Erik Johansson med besättningar.

I CB66 deltog endast fyra båtar och där vann Olov Langenius.

Grundig Cup hade nio tävlande J70 och där vann Tomas Movin före Henrik Ottosson och Martin Nilsson.

I Melges 24 deltog 12 båtar varav sex från Norge, två från Danmark och fyra från Sverige. SM vanns av Jonas Berntsson med besättning, på andra plats kom Carl Åkersson och trea blev Lukas Andersson. Extra roligt med så många vassa norska och danska seglare.

Stort tack till sponsorerna Emtunga och Grundig!



**EMTUNGA**

**GRUNDIG**



# Midsummer Solo Challenge

*Text: Marcus Blomberg*

*Foto: Båtagent*

**Av 72 anmälda båtar lyckades enbart 17 (!) båtar att ta sig i mål.**

Det blev en tuff tillställning att segla Midsummer Solo Challenge i år!

Av 72 anmälda båtar lyckades enbart 17 (!) båtar att ta sig i mål. Som seglingsledare för arrangemanget så måste jag säga att jag imponerades av den sjömanskap som infann sig på banan i år. Det var klokt att stanna till när det behövdes och det var många som gjorde och det var ju också som sagt många som bröt.

Detta är en segling där man skall segla efter sin förmåga och det är ingen kappsegling i den bemärkelsen utan man skall utmana sig själv.

Seglingen inledes i sommarväder och det var en varning för tufft väder under kvällen och tyvärr infann sig detta väder ganska exakt enligt prognosen. De flesta mötte det dåliga vädret vid vändningen uppe vid Ramskär. Här möttes man av vindar upp emot 20 m/s och det blev en hel del regn på resan upp mot Ramskär.

Flera båtar gick då in och kastade ankar i någon vik, åt



lite mat och gick och la sig några timmar för att rida ut vädret och det var en klok investering. Efter att ha sovit några timmar, så gick det att återigen ge sig ut på havet och köra vidare. Inte bara hade vinden lagt sig, det fanns lite ljus att segla i och det gör livet otroligt mycket enklare när man har detta som förutsättningar.

I år skedde arrangemanget med hjälp av Peter Söderberg, Leif Jägerbrand och Marcus Blomberg.

Som vanligt blev det ett härligt arrangemang uppe på fästningen med hjälp av Thomas Berntsson och personal.







# 44 CUP

## 28 juni - 2 juli

Text: Bosse Tingbäck & Björn Ohde

Foto: Nico Martinez



Seglarna var alla oerhört positiva till vårt sätt att agera och visade stor tacksamhet till Marstrand och MSS.

För första gången i 44Cup fick ett antal juniorer möjlighet att bli en del av ett professionellt seglingsteam. En av dessa var vår egen Anton Vedin som gjorde stor succé i sitt team. Denna sommarveckas seglarskoleelever fick dessutom möjlighet till ett uppskattat studiebesök ombord på en av delatagarbåtarna med en guidning av en av proffsseglarna. MSS fick mycket beröm för att vi såg till att ta med barn och ungdomar i arrangemanget av 44Cup. Sommaren 2023 står vi återigen som värd för 44Cup.



I slutet av juni kunde vi åter välkomna seglarna i RC44Cup till Marstrand. Denna gång var det vi i MSS som för första gången skulle stå som värd för arrangemanget. Den klubb som tidigare år varit arrangör av cupen i Marstrand valde att tacka nej och MSS blev då tillfrågade om vi kunde ta över ansvaret för allt kring seglingarna på sjön. När vi försäkrat oss om att alla regler uppsatta av IOK och Internationella Seglarförbundet var uppfyllda beslöt vi att ta över ansvaret för seglingarna.

Vi har nu ett avtal på tre års fortsatta arrangemang med option på ytterligare 2 år. Ett arrangemang som kräver mycket arbete, men som också ger ett rejält ekonomiskt tillskott till MSS.

I samarbete med Havshotellet har vi kunnat säkerställa att Marstrand än en gång kan bjuda in de internationella proffsseglarna till härliga, utmanade och ofta svårbemästrade seglingsvatten. Våra äldsta bojläggare i klubben hade förutom 23 begränsningsbojar ett antal andra bojar att ansvar över. Denna gång använde vi även radiostyrda bojar som understundom fungerade riktigt bra. Emellanåt fick emellertid våra bojläggare arbeta mycket intensivt för att hålla dessa på plats.







Foto: Annika Lehes

# MARSTRAND 12mR CUP 2-4 september

*Text: Marcus Blomberg*

*Foto: Annika Lehes & Dan Ljungsvik*

Helgen 2-4 september genomförde vi 12mR cup i ett strålande sensommarväder.

9 vackra 12mR båtar från 30-talet var anmälda till året segling och vi hade båtar från Tyskland, Danmark, Norge och Sverige.

Seglingen genomfördes i samarbete mellan MSS och GSK (Göteborgs SegelKlubb) med Robert Sinclair i egenskap av ordförande som en av de drivande krafterna och kassören Christian Hörberg och Wärdshuset/Grands Christer Johansson som de andra krafterna. MSS stod för allt som skedde på vattnet och resultatet därifrån. MSS hade en ganska slimmad organisation på 15 personer igång från fredag till söndag.

Det blev en fantastisk helg som genomfördes i ett strålande väder med 18-21 grader och en vind från syd-ost till syd-väst 5-7m/s fredag och lördag, tyvärr något svagare vind under söndagen när de avslutande två seglingarna skulle genomföras, men totalt under dessa tre dagar lyckades vi faktiskt få ihop åtta seglingar, dock kortades banan på den sista seglingen på söndagen då vinden sakta smög sig nedåt under 3m/s. Men det var nöjda seglare som kom in efter alla dessa väl genomförda seglingar och även avkortningen av banan var man positiva till eftersom det hade varit svårt att få till en hel segling.

Som ansvarig för 12mR gruppen Patrick H uttryckte sig ”Det är ingen som kommer tro oss om vi säger att vi seglat i shorts och T-shirt i ett medelhavsklimat i Sverige i september” och det var verkligen så det kändes dessa dagar.

Uppe på all den fantastiska seglingen så genomfördes också ett antal fester i anslutning till seglingen. På fredagen bjöds vi på korv och öl i Paradisparken av Liros ropes. Lika trevligt som vanligt när de hjälper oss med detta! Kvällen ordnades på Mamas med ett asian fusion inspirerande barbecue. 200 glada seglare och funktionärer dök upp och det var hög stämning hela kvällen, med levande musik och festen fortsatte länge på kvällen.

På lördagen bjöd Inlands bryggeri på After Sail på bryggan och på kvällen ordnade Nils Carlsson från Maritime ett utsökt grillparty inne på andra våningen på Strandverket, efter att vi inlett med en gin och tonic på Strandverkets tak. Stämningen var återigen hög bland alla dessa 200+ seglare och medföljande. Ännu en gång levande musik och en fantastisk barbecue till långt in på kvällen där vissa till och med ordnade spontandans till den eminenta enmanna orkestern.

Efter åtta race så lyckades Danska VIM knipa segern framför Svenska Nordic Light med en poäng och Norska Nini Anker på tredje plats.

På söndagen efter avslutade race hade vi äran att få Pelle Petersson som prisutdelare där han bl.a. delade ut den nyligen instiftade Pelle Petersson trophy till VIM.

Efter allt genomfört kunde vi konstatera att det blivit en fantastiskt lyckad helg med god mat, fantastiska seglingar och som vanligt mycket nöjda seglare där vi ännu en gång skaffat oss nya vänner och ytterligare personer som kommer hålla MSS fana högt i framtiden.





 Ernströmgruppen

**neudi  
och co.**

**Vontobel**

**MAGNUSSONS**  
—1862—  
WATCHES & JEWELLERY



**HENRI-LLOYD**

Dan Ljungsvik  
Photography



**RUTGERSON**  
*Best in action*



**NAUTUS**







# OK-jolle VM

5-12 augusti

Text: Marcus Blomberg

Foto: Robert Deaves & Daniel Björndahl



**T**vå år efter det ursprungligen planerade datumet kom OK Jolle-VM äntligen igång i Marstrand med 109 OK-Jollar som har genomfört mätning och registrering under de tre första öppningsdagarna.

Det kändes skönt att efter 5 års planering äntligen vara igång med arrangemanget. Seglingen var ju inledningsvis planerad till 2020, men med en fullt härjande pandemi så fick vi naturligtvis flytta på arrangemanget. Vi hade tur att Internationella OK-förbundet gjorde en lucka för oss att fortfarande genomföra arrangemanget för det var ju en fjäder i hatten att få arrangemanget som vi gärna ville förvalta. Det som blev lite extra intressant var att med den förflyttningen så blev det ett 50 års jubileum från att Marstrand arrangerade VM senast, 1972

Tävlingen började på måndag, men redan på söndagskvällen tog seglarna vägen upp till Carlsten fästning på för en trevlig öppningsceremoni som inkluderade en guidad tur av den historiska fästningen och middag, tillsammans med en överraskad där Thomas Hansson-Mild blev invald i OK Hall of Fame

Detta presenterades av det svenska OK-jolle förbundets ordförande Per Westlund, som hade äran att vara den enda seglaren på plats som också tävlade vid det första OK-jolleVM i Maubuisson, Frankrike, 1963. Han överlämnade sedan till Mark Jackson, OKDIA:s ordförande, för att göra överlämningen av priset till Thomas Hansson-Mild.

Under middagen så togs det även upp om Göran Andersson, den tvåfaldig världsmästare på 1960-talet som kom från Marstrand. Han skulle ha blivit invald till Hall of Fame under 2020 OK-jolle World Championship i Marstrand men Göran hann ju gå bort innan VM 2022 eftersom VM'et 2020 blev inställt.

På måndag den 8 augusti kom äntligen seglingarna igång på riktigt!

Det var ett starkt startfält vi fått hit ifrån 9 olika länder och det skulle bli en intensiv vecka med fantastiska seglingar där absoluta eliten inom OK-jolle segling var på plats.

Marstrand lyckades också under veckan att visa sig från sin absolut bästa sida, med strålande väder och lagom med vind hela veckan - förutom sista dagen då det inte gick att få till några race trots intensiva försök. Men vinden ville inte komma upp över 2,5m/s någon gång under dagen, så till slut var man tvungna att ge upp.

Efter 8 race stod Charlie Cumblay som segrare med Niklas Edler som två. Trea blev Lars-Johan Brodtkorp. Bästa Marstrandsseglare blev Jonas Qvist på en 6:e plats.

Återigen kunde MSS slå sig för bröstet efter en otroligt väl genomförd regatta. Allt med hjälp av gott samarbete mellan MSS, Marstrands Havshotell, Carlstens fästning, Marstrands Soldathotell, Marstrands Varv, Ringens varv, Marstrands Hamn mm.



Med hjälp av det starka 45-manna teamet med



funktionärer som var igång och samhällsengagemanget som finns här ute, så blev det det bästa VM som OK-jolle förbundet varit med om!

Extra trevligt var det med våra domare från Tyskland, Frankrike, Sydafrika och Sverige. De satte ytterligare prägel på arrangemanget och vi fick nya vänner för framtiden.



## Program

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Friday August 5th</b>                                                          |
| 09.00-18.00 Arrival, Measuring -17.00 and registration -18.00.                    |
| <b>Saturday August 6th</b>                                                        |
| 09.00-17.00 Arrival, Measuring and registration -18.00.                           |
| 17.00 OKDIA AGM (After Sail area)                                                 |
| <b>Sunday August 7th</b>                                                          |
| 09.00-11.00 Measuring                                                             |
| 11.00 Skippers briefing                                                           |
| 14.55 Warning signal - Time up race                                               |
| 19.00 Opening ceremony - Marstrand Fortress (outside the Fortress gate at 18.45!) |
| <b>Monday August 8th - Race 1&amp;2</b>                                           |
| 10.55 First warning signal - Racing                                               |
| 17.00 After Sail                                                                  |
| <b>Tuesday August 9th - Race 3&amp;4</b>                                          |
| 10.55 First warning signal - Racing                                               |
| 18.00 Regatta dinner - "Stillsalteriet"                                           |
| <b>Wednesday August 10th - Race 5&amp;6</b>                                       |
| 10.55 First warning signal - Racing                                               |
| 17.00 After Sail                                                                  |
| <b>Thursday August 11th - Race 7&amp;8</b>                                        |
| 10.55 First warning signal - Racing                                               |
| 17.00 After Sail                                                                  |
| <b>Friday August 12th - Race 9&amp;10</b>                                         |
| 10.55 First warning signal - Racing                                               |
| 17.00 Prize giving ceremony                                                       |







# Seglingens Mästare

8-10 oktober

*Text: Marcus Blomberg*

*Foto: Daniel Stenholm*



Ännu ett år med Seglingens Mästare i Marstrand!

Som man kan se på bilderna på följande sidor, så förstår man att dag två var riktigt tuff med hård vind och höga vågor och segling på högsta nivå

















# FrostBite

## 26-27 November

*Text: Peter Söderberg*

*Foto: Jon Hoffman, Per Karlsson, Peter Söderberg, Kerstin Johansson*



Årets Frostbite 2022 gick av stapeln den 26:e november och avslutades den 27:e.

Ett osedvanligt lyckat arrangemang med temperaturer runt + 5 °C.

Vi hade 4 ordinarie båtklasser, nämligen J70, CB66, OK-jolle och C55.

Till detta kom ytterligare en klass J92s som deltog med 5 båtar.

Det roliga var att det deltog 13 båtar i CB66 klassen, 7 båtar i OK-jolle,

5 båtar i J92s samt ärofullt 1 båt i C55.

J70 uteblev tyvärr, då detta event kolliderade med annan segling,

Vid sammanställning av resultaten, kunde konstateras att Folke Hofmann i C55 vunnit samtliga sina race, till råga på allt, så seglade han för Marstrands Segelsällskap!

Seglingsledningen bestod bl.a. av Petter Vedin – seglings ledare i kaptensmössa och läderrock, Kerstin Johansson i käck matroshatt som jungman, Gösta Blomqvist som flaggjunkare och Peter Söderberg som både ”ruffhäxa” och tidtagare.

Dag 1 seglades med ett avbräck för mycket god ärtsoppa och pannkakor i Villa Maritime. Seglingar därpå och på kvällen en

utomordentligt fin regattamiddag – även den på Villa Maritime.

Söndagen avslutades med härliga race i samtliga klasser, lunch med sedvanlig pytt-i-panna hos Nisse på Villa Maritime och därefter prisutdelning till ärade seglare.

Projektledare Lars Pettersson talade sig varm för kommande Frostbite, förrättade prisutdelning och tackade samtliga deltagare för gott sjömanskap.



Särskilt uppmärksammas blev naturligtvis Folke Hofmann, som så exceptionellt lyckades vinna alla sina race.

Folke fick stora ovationer från samtliga seglarkollegor!!!!





Styrelsen för

**Marstrands Segelsällskap**

853300-0926

får härmed avge

# Årsbokslut

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022

|                                                   |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| <b><u>Innehåll:</u></b>                           | <b><u>sida</u></b> |
| <b>Resultaträkning</b>                            | <b>2</b>           |
| <b>Balansräkning</b>                              | <b>3</b>           |
| <b>Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser</b> | <b>3</b>           |
| <b>Noter</b>                                      | <b>4</b>           |
| <b>Underskrifter</b>                              | <b>4</b>           |

Belopp i kronor om inget annat anges.

**Marstrands Segelsällskap**  
853300-0926

2 (4)

| Resultaträkning                                          |     |                   |                   |
|----------------------------------------------------------|-----|-------------------|-------------------|
|                                                          | Not | 2022              | 2021              |
| <b>Föreningens intäkter</b>                              |     |                   |                   |
| Medlemsavgifter                                          |     | 143 826           | 128 593           |
| Seglingar                                                |     | 1 377 979         | 1 178 896         |
| Seglarskola, barn o ungdomsverksamhet                    |     | 140 270           | 195 630           |
| Hysesintäkter båtar                                      |     | 22 138            | 6 200             |
| Båtuppläggning                                           |     | 73 124            | 79 872            |
| Sponsorer                                                |     | 262 000           | 1 569 650         |
| Bidrag, stat o kommun samt övriga                        |     | 85 777            | 170 186           |
| Övriga intäkter                                          |     | 87 622            | 61 922            |
| <b>Summa intäkter</b>                                    |     | <b>2 192 736</b>  | <b>3 390 949</b>  |
| <b>Föreningens kostnader</b>                             |     |                   |                   |
| Seglingar                                                |     | -884 059          | -1 978 689        |
| Seglarskola, barn o ungdomsverksamhet                    |     | -129 660          | -187 831          |
| Båtkostnader                                             |     | -252 922          | -87 130           |
| Administration                                           |     | -78 050           | -62 216           |
| Resebidrag o stipendier                                  |     | –                 | -25 000           |
| Strandverket/Muskeviken/Kran/Ågott                       |     | -605 928          | -100 535          |
| Medlemsavgifter - förbund                                |     | -32 175           | -42 835           |
| Medlemsinformation                                       |     | –                 | -1 826            |
| Försäkringar                                             |     | -23 553           | -25 866           |
| Övriga kostnader                                         |     | -13 264           | -15 501           |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar        | 2,3 | -47 851           | -56 027           |
| <b>Summa kostnader</b>                                   |     | <b>-2 067 462</b> | <b>-2 583 456</b> |
| <b>Rörelseresultat</b>                                   |     | <b>125 274</b>    | <b>807 493</b>    |
| Ränteintäkter och liknande poster                        |     | 593               | –                 |
| Räntekostnader och liknande poster                       |     | –                 | -346              |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>                 |     | <b>125 867</b>    | <b>807 147</b>    |
| <b>Utnyttjande / avsättning - ändamålsbestämda medel</b> |     | <b>439 469</b>    | <b>-420 000</b>   |
| <b>Årets resultat</b>                                    |     | <b>565 336</b>    | <b>387 147</b>    |



Balansräkning

|                                              | Not | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|----------------------------------------------|-----|------------|------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                            |     |            |            |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                 |     |            |            |
| <i>Materiella anläggningstillgångar</i>      |     |            |            |
| Fastigheten Håholmen                         |     | 1          | 1          |
| Markanläggning Koön                          | 2   | 68 960     | 78 811     |
| Båtar, inventarier, pelarkran                | 3   | 28 000     | 66 000     |
|                                              |     | 96 961     | 144 812    |
| <i>Finansiella anläggningstillgångar</i>     |     |            |            |
| Långfristiga placeringar                     |     | 100 000    | 100 000    |
|                                              |     | 100 000    | 100 000    |
| Summa anläggningstillgångar                  |     | 196 961    | 244 812    |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                 |     |            |            |
| <i>Varulager m m</i>                         |     |            |            |
| Handelsvaror                                 |     | 39 511     | 44 791     |
|                                              |     | 39 511     | 44 791     |
| <i>Kortfristiga fordringar</i>               |     |            |            |
| Kundfordringar                               |     | 16 000     | 9 975      |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter |     | 23 775     | 11 500     |
|                                              |     | 39 775     | 21 475     |
| <i>Kassa och bank</i>                        |     |            |            |
|                                              |     | 1 916 805  | 1 724 482  |
| Summa omsättningstillgångar                  |     | 1 996 091  | 1 790 748  |
| SUMMA TILLGÅNGAR                             |     | 2 193 052  | 2 035 560  |

EGET KAPITAL OCH SKULDER

|                                              |  |           |           |
|----------------------------------------------|--|-----------|-----------|
| <i>Eget kapital</i>                          |  |           |           |
| Balanserad vinst                             |  | 1 164 596 | 777 449   |
| Årets resultat                               |  | 565 336   | 387 147   |
| Summa eget kapital                           |  | 1 729 932 | 1 164 596 |
| <i>Avsättning - ändamålsbestämda medel</i>   |  |           |           |
|                                              |  | 207 556   | 647 025   |
|                                              |  | 207 556   | 647 025   |
| <i>Långfristiga skulder</i>                  |  |           |           |
| Göran o Tore Anderssons fond                 |  | 59 342    | 59 342    |
| Rune Langes fond                             |  | 70 000    | 70 000    |
|                                              |  | 129 342   | 129 342   |
| <i>Kortfristiga skulder</i>                  |  |           |           |
| Leverantörsskulder                           |  | –         | 4 344     |
| Övriga skulder                               |  | 8         | 7         |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter |  | 126 214   | 90 246    |
|                                              |  | 126 222   | 94 597    |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER               |  | 2 193 052 | 2 035 560 |

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsbokslutet är upprättat enligt K1 - Ideella föreningar som upprättar förenklat årsbokslut.

Not 2 Markanläggning Koön

|                                                     | 2022-12-31 | 2021-12,31 |
|-----------------------------------------------------|------------|------------|
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>              |            |            |
| Vid årets början                                    | 98 513     | 98 513     |
| Summa ackumulerade anskaffningsvärden               | 98 513     | 98 513     |
| <i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>       |            |            |
| Vid årets början                                    | -19 702    | -9 851     |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -9 851     | -9 851     |
| Summa ackumulerade avskrivningar                    | -29 553    | -19 702    |
| Planenligt restvärde vid årets slut                 | 68 960     | 78 811     |

Avskrivningarna baseras på en ekonomisk livslängd på 10 år.

Not 3 Båtar, inventarier, pelarkran, avskrivningar

|                                                     | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|-----------------------------------------------------|------------|------------|
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>              |            |            |
| Vid årets början                                    | 799 700    | 791 524    |
| Nyanskaffningar                                     |            | 8 176      |
| Summa ackumulerade anskaffningsvärden               | 799 700    | 799 700    |
| <i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>       |            |            |
| Vid årets början                                    | -733 700   | -687 524   |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -38 000    | -46 176    |
| Summa ackumulerade avskrivningar                    | -771 700   | -733 700   |
| Planenligt restvärde vid årets slut                 | 28 000     | 66 000     |

Avskrivningarna baseras på en ekonomisk livslängd på 5 år.

Not 4 Ställda panter och eventualförpliktelser

Ställda panter eller eventualförpliktelser finns ej.

Not 5 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Några väsentliga händelser har ej skett efter räkenskapsårets slut.

Marstrand den

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Teresa Svensson | Marcus Blomberg |
| Kassör          | Ordförande      |

Vår revisionsberättelse har avgivits den

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Tore Svensson | Sigvard Törnquist |
|---------------|-------------------|





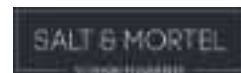


# Sponsorer

Vi fortsätter att arbeta med alla våra sponsorer och det har tillkommit flera nya detta år vilket naturligtvis är oerhört glädjande.

Vi är väldigt tacksamma att våra sponsorer har varit behjälpliga och fortsatt att stötta oss i vårt arbete att göra Marstrand till en av världens bästa destinationer för segling och ge alla ungdomar chansen att kunna utveckla sin segling och hela sitt förhållningssätt till vatten.

Våra sponsorer under 2022 har varit följande:



nordic marine



## Eventsponsorer



# Detta ser vi speciellt fram emot 2023

*Text: Marcus Blomberg*

## SM 606

I sommar kommer få lov att arrangera SM för en av sveriges största SM klasser - 606. Kul att få hit denna klassen för första gången på länge!

## DF95

Vi har startat en ny sektion i klubben. Det är en sektion för radiostyrda båtar! Fram till nu finns det 20 entusiaster som köpt 15 båtar, så det kommer bli täta strider på bryggan utanför vår nya lokal.

## Ännu ett VM till Marstrand!

2024 har vi fått äran att arangera RS Aero VM, så vi inleder nu förberdelserna inför detta arrangemang.

RS Areo är en ungdomsbåt liknande laser och den är på stark frammarch runt omkring i världen.

Visar återigen på Marstrand och MSS starka varumärke när vi får ytterligare ett VM att arrangera.





# Ordföranden genom åren

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 1931 | Axel Fromell (avliden 1934) |
| 1934 | Bertil Krook                |
| 1947 | Ewert Thunell               |
| 1955 | Ewert Wångdahl              |
| 1964 | Magnus Båysen               |
| 1966 | Ewert Magnusson             |
| 1972 | Erik Larsson                |
| 1978 | Olle Kronhamn               |
| 1982 | Petter Ögländ               |
| 1986 | Lars Strömberg              |
| 1989 | Gustaf Hallinger            |
| 1991 | Bengt Silfverhielm          |
| 1999 | Stefan Berndtsson           |
| 2002 | Benny Jacobsson             |
| 2004 | Sven Wirén                  |
| 2007 | Sture Andersson             |
| 2011 | Stefan Sjöström             |
| 2013 | Lena Gipperth               |
| 2017 | Marcus Blomberg             |

# MSS STYRELSE

MSS styrelse vill tacka för förtroendet vi fått för 2022

Marcus Blomberg  
**Ordf.**

Teresa Svensson  
**Kassör**

Bosse Tingbäck

Lena Gipperth

Anders Östlund

Peter Söderberg

Björn Ohde

Lars Petersson

Maya Eriksson

Emma Jönsson