



SAFETY PLAN

Marstrand Big Boat Race, 21-22 June 2022

1. Safety organisation

Safety officer (Safety Boat 1): Bengt Fahlborg +46 (0)737-083790

Race management: Peter Söderberg +46(0)705-803160

All boats in the racing organisation, mediaboats, coach boats and tender boats must wear safety vests and are included in the safety organization according to the safety officer's instructions.

2. Special instructions

Every safety boat must be equipped with

1. VHF
2. A medical kit
3. Security package (knife and wirecutter)
4. Sailing regulations with track description
5. List of participants
6. List of crew and safety plan

Everyone in the security organisation must wear a yellow vest. One safety boat should be the last to arrive in port.

In case of an accident **call 112 (SOS Alarm) or Sweden rescue on VHF Channel 16** and contact thereafter the race committee.

3. Liaison / communication

Communication between crew should primarily be done with VHF radio. Mobile phones can also be used as a supplement. Internal communication on VHF radio takes place on channel 72 or other channel decided by the race committee. VHF channel 16 is a call and emergency channel.

Contact with VTS Marstrand

The Safety officer will keep in touch with VTS Marstrand via VHF and telephone for updated information on the shipping traffic. The security officer keeps the race committee informed about ships trafficking the Marstrandsfjord. The race committee, sailors and others can, if necessary, contact VTS Marstrand directly on VHF channel 10 or phone +46 (0)771 - 63 06 60.

4. In case of emergency

Alarm is made by calling phonenumber **112** or call "**Sweden rescue**" on VHF channel 16. Anyone who observes an emergency situation should immediately alert Sweden Rescue or SOS Alarm. For time reasons, alarms shall not be made via race committee. After alarming, the race committee should be informed as soon as possible. In case of emergency, all efforts shall primarily focus on saving people. Assembly point ashore is at the old pilot bridge at Ringens Varv. Everyone and all boats available are required to assist in case of an emergency.

In case of serious injury

1. Take care of the injured person (in order: Breathing, Bleeding, Chock)
2. Call 112 or Sweden rescue on VHF Channel 16
3. Inform Safety officer (mobile or via VHF).

Boats of the organising crew and judges will act as safety boats after the decision of the race committee. Other boats may be given assignments from the Safety officer or Sweden rescue.

5. Practical advice

In case of injury, the safety organisation may not be able to take care of injured persons in order for racing boat to continue racing. Participating boats are expected to take care of and transport their own crew to land and in case necessary to hospital. Everybody is recommended to have VHF and some kind of "First Aid kit".

6. Relevant Authorities

Rescue Service / Ambulance / Police / Maritime Rescue 112

Joint rescue Coordination Center JRCC (Sweden Rescue) VHF Channel 16

VTS Marstrand (Vessel Trafic Service) VHF Channel 10
Phone: +46 (0)771-630650





SÄKERHETSPLAN

Marstrand Big Boat Race, 21-22 maj 2022

1. Säkerhetsorganisation

Säk.chef - säkerhetsbåt Bengt Fahlborg 0737-083790

Seglingsledare Peter Söderberg 0705-803160

Alla funktionärs, media-, coach- och fölgebåtar ingår i säkerhetsorganisationen efter säkerhetschefens anvisningar. Alla funktionärer ska bära flytväst.

2. Särskilda anvisningar

Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med

1. VHF
2. sjukvårdsväska
3. säkerhetspaket (kniv och avbitartång)
4. seglingsföreskrifter med banbeskrivning
5. deltagarförteckning
6. bemanningslista och säkerhetsplan

Varje funktionär i säkerhetsorganisationen ska bära gul väst. En av säkerhetsbåtarna ska vara sist in i hamn.

I händelse av olycka ring 112 eller anropa "Sweden Rescue" på VHF kanal 16. Kontakta därefter tävlingsledningen.

3. Samband/kommunikation

Kommunikation mellan funktionärer bör i första hand ske med VHF-radio. Mobiltelefon kan även användas som komplement. Intern kommunikation på VHF-radio sker på kanal 72 eller annan kanal som seglingsledaren bestämmer. VHF kanal 16 är anrops- och nödkanal.

Kontakten med VTS Marstrand

Säkerhetsansvarig håller löpande kontakt med VTS Marstrand via VHF och telefon för att få uppdaterad information om fartygstrafiken. Säkerhetsansvarig håller seglingsledare informerade om trafik på Marstrandsfjorden. Seglingsledare kan vid behov ta direktkontakt med VTS Marstrand. VTS Marstrand kommunicerar på VHF kanal 10, telefon 0771 – 63 06 60.

4. Nödläge, akut händelse

Larma Räddningstjänsten via **telefon 112** eller anropa **"Sweden Rescue"** på **VHF kanal 16**. Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddningen (Sweden Rescue) eller Räddningstjänst (SOS Alarm). Larm skall av tidsskäl inte ske via tävlingsledningen. Däremot skall tävlingsledningen och kansliet informeras så snart som möjligt. Vid nödläge skall insatserna i första hand inriktas på att rädda personer. Uppsamlingsplats i land är **gamla lottsbyggnaden vid Ringens Varv**. Alla som finns tillgängliga och alla båtar har skyldighet att hjälpa till vid ett nödläge.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning ABC: Andning, Blödning, Chock)
2. Ring 112 eller anropa "Sweden Rescue" på VHF kanal 16
3. Informera säkerhetschef (mobil eller via VHF).

BanläggARBÅTAR och domARBÅTAR övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av seglingsledare. Övriga båtar kan delges uppgifter från säkerhetsansvarig eller annan t.ex. Sweden rescue.

5. Praktiska råd

Vid skada har inte tävlingsledningen möjlighet att ta hand om skadade så att tävlande båt kan fortsätta tävla. Tävlande båt förutsätts ta hand om och transportera egen besättning till land för omhändertagande och eventuell transport till sjukhus. Alla rekommenderas att ha med VHF och någon typ av "Första hjälpen".

6. Berörda Myndigheter

Räddningstjänsten / ambulans / polis / sjöräddning	112
Sjöfartsverkets sjöräddningscentral (sjöräddningen)	VHF kanal 16
VTS Marstrand (Vessel Trafic Service)	VHF kanal 10 Tel: 0771-630650

