

ÅRSBOK

&

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2021



Hedersmedlemmar

Annette Castana

Bengt Silfverhielm

Göran Andersson

Olof Kronham

Sture Andersson

Åke Hermansson

Erik "Kicken" Larsson

Stefan Sjöström

Ordförande har ordet

Efter att inledningen på 2021 var nästan lika dystert som hela 2020 var så lättade det på sensommaren vilket gjorde det möjligt att genomföra en hel del spännande aktiviteter ifrån augusti och framåt!

Vi drog och drog länge på beslutet att genomföra Dragon Gold Cup. Det var ju ändå en segling som vi planerat under en lång tid och vi såg att det fanns möjligheter att genomföra om bara myndigheterna släppte på några av begränsningarna. Och så kom plötsligt den efterlängtdade lättningen av restriktioner den 19 juli och vi tryckte direkt på gasen för ett genomförande. Man kan läsa mer senare i denna årsbok om hur fantastiskt bra det gick med arrangemanget.

Trots pandemins framfart så kunde vi genomföra de barn och ungdomsaktiviteter som vi brukar och i år gick det till och med att genomföra utan några större begränsningar till allas glädje.

Under året har vi tagit tillfället i akt att fortsätta att arbeta med utvecklingen av klubben genom att förbättra allt vårt material som vi har för att arrangera seglingar, så vi står väl rustade inför 2022 med nya vikter, nya tampar och nya bojar. Utan att vi egentligen använt vår nya brygga så har även denna fått sig en uppdatering med fendor runt om för att inga båtar skall bli skadade och vi ser fram emot att äntligen få använda denna nya brygga på OK-jolle VM som kommer 2022.

MSS fortsätter att stärka samarbetet med företagen här ute för att vi skall göra Marstrand ännu mer attraktivt. Vi

jobbar fortfarande för att seglingen skall vara en central punkt för Marstrand som destination och vårt mål att se båtar seglandes i hamnen större delen av året har vi lyckats med även detta år.

I år satte inte vädret heller så stora käppar i hjulet för våra onsdagsseglingar som 2020 gjorde. Vi har lyckats genomföra alla dessa seglingar som vi hade planerat och detta är något vi kommer fortsätta att utveckla under nästa säsong också.

Glädjande är att vi under detta år också arbetat fram en ny organisation i klubben. Vi har upprättat olika sektioner som kommer jobba med verksamheten på ett helt nytt sätt. Genom att ha ansvariga personer som t.ex. arbetar med anläggning och båtar eller onsdagsseglingar så avlastar vi styrelsen från arbete och vi får betydligt mer tryck i alla delar av verksamheten på ett sätt som vi inte haft tidigare.

Nu ser vi med spänning fram emot 2022 och vad allt detta år har att erbjuda. Vi hoppas att de lättnader vi ser av pandemin fortsätter att hålla sig så att vi kan genomföra allt det gedigna program vi har framför oss för både ungdomar och vuxna.

Väl mött på havet 2022!

Soliga hälsningar,

Marcus Blomberg

Verksamhetsberättelse

2021

Styrelsen för Marstrands Segelsällskap lämnar härmed verksamhetsberättelsen för 2021, MSS 90:e verksamhetsår.

Vision och värdegrund

MSS verksamhetsidé är enligt stadgarna att verka för segelsporten samt samla sjösportens vänner och utövare. Styrelsen har under året arbetat vidare utifrån visionen att MSS ska vara värd för Sveriges ledande seglingsarena i Marstrand, i samverkan med andra samt genom segling och båtliv skapa regional nytta för samhället året runt. Vår värdegrund bygger på att klubben ska stå för

- Öppenhet och positivt bemötande
- Kompetens och säkerhet
- Upplevelse och glädje

Visionen och värdegrunden syftar till att vägleda det praktiska arbetet. Ambitionen är att arbeta kontinuerligt med visionen och värdegrunden så att dessa skall genomsyra alla delar av verksamheten.

Organisation

Styrelsen har organiserat MSS verksamhet inom sex olika sektioner/arbetsområden

- Barn och ungdomssektion
- Kappseglingsssektion
- Arbetsgrupp för anläggningar och båtar
- Arbetsgrupp för medlemsaktiviteter
- Arbetsgrupp för administration
- Arbetsgrupp för upptagning och sjösättning

Verksamheten i sektioner och arbetsgrupper styrs genom en verksamhetsplan och ett antal styrdokument.

Utöver detta ordinarie arbete har vi utformat en arbetsgrupp som arbetar med sponsorarbetet i föreningen för att ytterligare stärka vår ekonomi. Vi har också inrättat en egen organisation som bara arbetar med OK-jolle VM

Styrelsens arbete

Styrelsen har sedan årsmötet den 28 februari 2021 bestått av Marcus Blomberg (ordf.), Lena Gipperth (vice ordf.), Teresa Svensson (kassör)

samt ledamöterna, Bosse Tingbäck, Anders Östlund, Bengt Fahlborg och Peter Söderberg, Björn Ohde, Lars Petersson samt Maya Ericsson. Styrelsen har under perioden från förra årsmötet till 31 december 2018 haft 9 protokollförda möten, tyvärr mest online pga pandemin, men något möte har vi lyckats få till även i verkligheten. Dessutom har kappseglingsssektionen, barn och ungdomssektionen samt diverse arbetsgrupper haft ett antal planeringsmöten inom respektive verksamhet. Styrelsemedlemmar har deltagit i möten och utbildningar anordnade av Svenska Seglarförbundet, Västkustens Seglarförbund, SISU och Kungälv kommun. Pga rådande situation med pandemin så har vi förutom de två första möten på året hållit alla övriga möten online. Vi har ju varit kraftigt begränsade i vårt arbete eftersom seglingsverksamheten inte varit så stor som man hade kunnat önska sig, men styrelsen är nöjda med året som gått och är glada för det trevliga samarbete vi haft med GKSS gällande Dragon Gold Cup som vi skall genomföra i början av augusti.

Ekonomi och sponsring

Ekonomiskt sätt såg 2021 ut att bli ett utmanande år pga Covid-19, men med hjälp av ett gediget sponsorarbete för Dragon Gold Cup så avslutar klubben oerhört starkt, troligtvis ett av klubbens starkaste någonsin. Detta trots att MSS tvingades ställa in många seglingar under året. Eftersom sommaren hade låg smittspridning och ett betydligt lägre Covid-19 tryck än året innan så behövde vi inte Covid-säkra våra Barn- & Ungdomsseglaraktiviteter på samma sätt. Både seglarskolan, barngruppen, piratskolan och Segling-På-Schemat gick att genomföra med enbart pandemin i bakhuvudet och inga större åtstramningar krävdes under året.

MSS erhöll också detta år Covid-19-bidrag från Riksidrottsförbundet ett för uteblivna intäkter på ca 120 000kr.

Våra sponsorer fortsatte att vara oss trogna. Nya sponsor 2021 var Marstrands Pizzeria, Inlands

bryggeri, Bjurfors, Marstrand Yacht, Nordic Marine samt Marstrands båtförening, välkomna!

Vi hade under 2021 avtal med följande klubbssponsorer: Bergs Konditori, Marstrands Havshotell, Ringens Varv, Sixt, HeliSafe, Rutgerson, Salt & Mortel, Arteria Graphic Production, Liros Ropes och BaseTool.

Eventsponsorer var: Båtagent (Midsummer Solo Challenge). Dessutom fick vi hjälp med olika tjänster av en lång rad personer och företag i Marstrand och omnejd där vi speciellt vill tacka Marstrands Marintextil för hjälpen med det kapell som de tillverkade till vår båt utan kostnad.

Bidrag till klubbens verksamhet samt till långsiktiga investeringar erhöles av SISU, Lokalt aktivitetsstöd och Kungälv kommun.

Medlemsregistret och kommunikation

Medlemsantalet vid utgången av verksamhetsåret 2021 var 788. Vi kommer fortsätta att jobba med att öka medlemsantalet under 2022.

Vi fortsätter att sprida information via hemsidan och Facebook. MSS Facebook-sida följs av 1444 personer mot 1055 förra året, så en fortsatt ökning även detta år.

Vi fortsätter också förmedlat informationen via Facebook-sidan Marstrands Anslagstavla. Vi märker att det har påverkat uppmärksamheten och medvetenheten kring vad MSS gör – kul!

Vi fortsätter att försöka göra Marstrand levande med seglingen aktiv hela tiden.

Lokaler och material

MSS äger och disponerar båtar, material för seglarskola och kappsegling, kranar för båtupptagning samt lokaler.

Under året som gått så har vi fått ha vår minsta ribb kvar på land eftersom pandemin satt så stor press på tillgången på utombordare att det helt enkelt inte gått att förse denna båt med någon motor. För övrigt har vår båtflotta varit aktiv även om det varit minskat tryck på verksamheten.

Som vanligt har vår sponsor Ringens varv ställt upp med hantering av våra båtar samt att vi får hyra motorer till ett förmånligt pris av dem.

Under året har vi fortsatt att arbeta med materialet i klubben. Detta året har vi tagit fram nytt och mer material för att driva seglingen på vattnet. Detta var ett välbehövligt tillskott inför Dragon Gold Cup. Nya draggar och vikter, nya linor och bojar och lite annat i denna anda.

Vi inser också vilket värde den nya asfalten i

Muskeviken gett oss. Det är en helt annan plan att arbeta på och det vi såg som viktigt med enklare/bättre städmöjligheter ser vi definitivt konsekvenserna av nu. Det är rent och snyggt!

Vår kran som vi fick monterat under 2020 leder nu till det vi tänkt oss. Fler seglande båtar på vattnet och de ger oss också ett gediget tillskott till kassan med hjälp av möjligheten att stå på land med båtarna inne på Ringens hallar.

Under året har ett fåtal arbetsdagar genomförts. Vi har tvingats vara begränsade i detta då många av våra funktionärer tillhör riskgrupperna, men de arbetsdagar vi haft har genomförts genom att vi delat in oss i lag om två personer som fått specifika arbetsuppgifter. Det har gått väldigt bra, men vi har varit mindre aktiva med detta under året pga rådande omständigheter.

MSS styrelse vill tacka alla som har hjälpt till under året.

Sjösättning och båtupptagning

Vi fortsätter att vinterförvara båtar vid Strandverket och nu har vi också äntligen kommit igång ordentligt i Muskeviken med hjälp av den nya asfalten och linjerna vi målat.

Under 2021-2022 har vi dock varit tvungna att minska uppställda båtar utanför Strandverket med ca 5 platser pga bygget av Oscars. Det går tung (och bred) trafik förbi båtarna, så vi har inte kunnat breda ut oss riktigt som vanligt, men vi har löst detta genom att flytta över några båtar till Muskeviken istället.

MSS är starkt rustade inför säsongen 2022!

Barn & Ungdoms- verksamheten

Text & Foto: Jon Hoffman, Teresa Svensson, Emma Jönsson

MSS barn- och ungdomsverksamhet har trots en stor påverkan pga Covid-19 kunnat genomföra ett stort antal aktiviteter under 2021. Den sedvanliga kick-offen i februari på Marstrands Havshotell fick dock tyvärr ställas.

Antalet barn som varit aktiva i MSS verksamhet har trots Covid-19 kunnat bibehållas på hög nivå, vilket är mycket glädjande. Barnverksamheten har bestått av Piratgrupp för de minsta, Barngrupp/segelträning för de lite äldre samt Seglarskola.

Piratgrupp

2021 års piratgrupp har kunnat genomföras trots pandemin med tre träffar på våren samt tre på hösten. Årets grupp bestod av 17 anmälda barn.



Grundstaben på instruktörssidan har varit 4 ungdomar/ledare från seglarskolan som inspirerat och visat vägen men som också har fyllts på av föräldrar vid behov. Blandningen ungdomar/vuxna känns dock som ett vinnande koncept och kommer troligtvis fortsätta i det spåret även kommande år. Då får man både ungdomar som förebilder och engagerade föräldrar.

I år har de barn som velat prova fått testa att segla med C55:a, kapsejsa med optimist, vi har knutit knopar och pratat säkerhet på sjön. Det har varit en glädje att se tryggheten hos barnen när de kapsejsar och vill göra det om och om igen. Det har vi nog deras äldre syskon från seglarskolan att tacka för. Livet på havet är allt bra roligt!

Barngrupp

Barngruppen med 12-14 barn har haft träning minst en gång i veckan mellan april och oktober (med ett visst uppehåll för sommarlov). Även år har flera barnen tävlat i optimist men även Feva. Julia Karlsson och Folke Hofmann seglade Feva på Lilla Tjörn Runt. Det gav mersmak för att segla och tävla mer med Feva. Under våren var Kullavik på besök i Marstrand, något som verkar bli en tradition och under våren 2022 kommer MSS återigen vara värd för en träningshelg tillsammans med Kullavik. Utöver de barnen som kommit lite längre i sin

segling har flera nya barn börjat i barngruppen.



Ungdomsgrupp

Under 2020 har MSS inte haft någon aktiv organiserad ungdomsgrupp för åk 6-9. 3-4 ungdomar från MSS har dock deltagit i ett antal kappseglingar nationellt. MSS fortsätter arbetet med att se till att inga barn lever här ute utan att känna att man är trygg vid vattnet oavsett om man vill segla själv eller bara vill åka med i en motorbåt!

MED HJÄLP AV



Marstrands
Båtförening

Vi vill också rikta ett speciellt tack till Marstrands båtförening som stöttar MSS Barn & Ungdom.

Seglarskolan

Text: Marcus Blomberg Foto: Teresa Svensson & Jon Hoffman

Äntligen kunde vi återgå till någon form av normal seglarskoleverksamhet med 7 veckor seglarskola och upp till 20 barn/vecka.

Under säsongen har vi alltså fått ut någonstans mellan 120-140 barn som lärt sig segla och få en trygghet i att vara på vattnet.

Det är just detta som är våra ledord i seglarskolan.

Vi vill lära barnen att ha en förständig respekt till havet när man kommer ifrån en vecka i vår seglarskola. Man skall känna att man vågar vara på havet och man skall förstå hur det går till att segla och man skall känna en lust att komma tillbaka nästa år!

Lära känna nya vänner som man kanske fortsätter att umgås med i framtiden samtidigt som man har roligt är ju ett recept på framgång tänker vi!

Verksamheten hölls återigen ihop på ett imponerande sätt av Matilda och med fantastisk god hjälp av alla instruktörer och hjälpinstruktörer. Tillsammans med er alla kunde MSS genomföra Seglarskolan enligt Svenska Seglarförbundets kriterier för SSF Seglarskola. Stort tack till er alla.

Vi riktar även ett stort tack till våra sponsorer som bidragit med olika medel till sommarens Seglarskola och hälsar Er välkommen tillbaka till säsongen 2022.



Segling-På-Schemat

Text: Teresa Svensson
Foto: Anders Östlund



Visste du att Marstrand har den enda låg- och mellanstadieskolan i Sverige där alla barn lär sig segla på skoltid? Det är vi stolta över!

Det övergripande målet med projektet "Segling på schemat" är att skapa förutsättningar för en livslång trygghet till vår närmiljö på ett säkert och hänsynsfullt sätt!

MSS och Marstrands skola samarbetar i syfte att ge alla elever kännedom om havet samt prova på segling och bållev. Syftet är också att barnen skall få båt- och sjövana. Denna aktivitet utgör också en viktig del i skolans profilering mot hav, miljö och segling.

Varje vår och höst arrangerar MSS olika aktiviteter för delar eller hela skolan. Exempel på aktiviteter 2021 är: Kostnaderna för denna verksamhet, ca 35 000 kr per år, finansieras genom ett samarbetsavtal med Rutgeron. Merparten av kostnaderna är löner för ungdomsinstruktörer som genomför seglingarna.

- Studiebesök för hela skolan,

vinschövning med SRSS & SAR-helikoptern vid Strandverket.

- Segling med MSS's C55:or för årskurs 3-6, 2st halvdagar, klassvis

- Skutsegling med Atene för årskurs 3-6, heldag, under denna segling får eleverna aktivt delta genom att sätta segel, navigera m.m. Denna aktivitet sker direkt i början av höstterminen.

- Utflykt till Dyrön, heldag, med större segelbåtar. Här ställer några av våra snälla föräldrar upp med båtar tillsammans med segelvana pensionärer. Detta är en utflykt där undervisningen flyttas utomhus och som (vid fint väder) även kombineras med bad och grillning.

- Livräddningsdag tillsammans med SLS, Svenska Livräddningssällskapet i Göteborg.

Dessa aktiviteter sker på skoltid och ingår i undervisningen

RUTGERSON





2021-års KAPP- SEGLING

Med en härjande pandemi, fick vi inte stora chanser att genomföra en normal säsong 2021

Även säsongen 2021 var minsta sagt en utmanande säsong. Vi förstod tidigt på våren att Covid 19 skulle ställa till det för oss under året, men det var svårt att se omfattningen av pandemin och hur länge den skulle hålla i sig. Vi visste från 2020 att vi troligtvis skulle se ett avklingande virus under våren-sommaren, men det var oklart när vi skulle kunna släppa på bromsarna.

Vi förstod under våren att försäsongen skulle vara oerhört svår att genomföra och detta året ställde vi in seglingarna i god tid för vi hade lärt oss från föregående år.

Däremot förstod vi också tidigt att med de nya förhållningssätten till restriktionerna så skulle vi kunna genomföra Midsummer Solo utan större problem och när sedan restriktionslättnaderna kom 19 juli så släppte vi det temporära stopp vi hade haft för Dragon Gold Cup. Det var helt plötsligt möjligt att genomföra regattan även med utländskt deltagande. Så efter detta var det full fart på arrangemanget och detta höll sig under hela sensommaren och hösten utan några större inskränkningar av något arrangemang.

Seglingar i Marstrand 2021

24-25 april	OK-Jolle cup	Inställt
12 maj	Skagen race	Inställt
14-16 maj	Rikskval optimist	Inställt
28-30 maj	Marstrand Big Boat race	Inställt
12-13 juni	Emtunga cup	Inställt
18-19 juni	Midsummer Solo Challenge	
6-8 augusti	SM Drake	
12-20 augusti	Dragon Gold Cup	
3-4 oktober	Allsvenska kval	
10-11 oktober	Mästarnas Mästare	
28-29 november	Frostbite	

Foto: Dan Ljungsvik



Midsummer Solo Challenge

Text: Marcus Blomberg
Foto: Båtagent

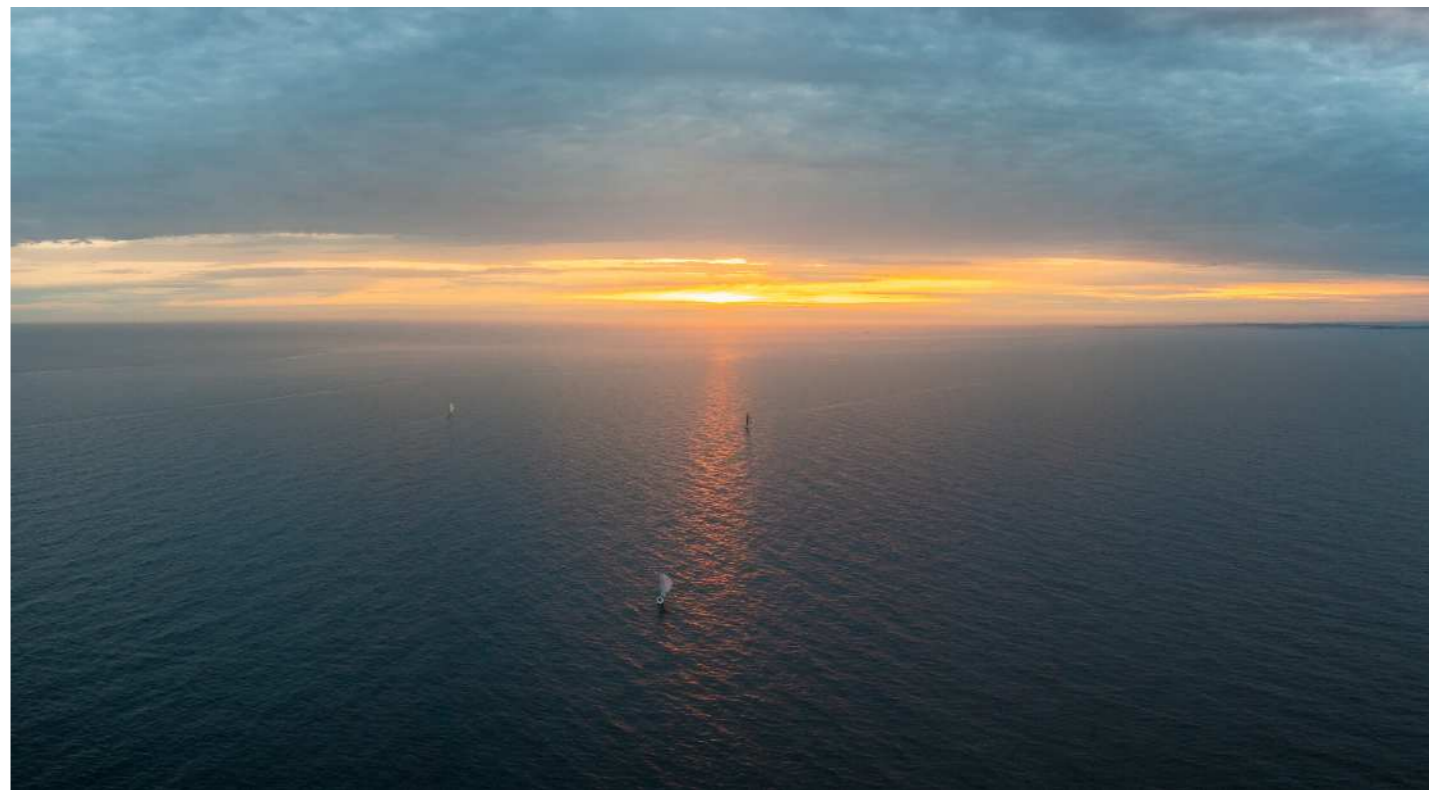
**Dimman låg så tjock över
Marstrandsfjorden att
man inte såg lämärket
från startbåten**

Äntligen kunde vi genomföra en segling igen utan att tänka allt för mycket på restriktionerna.

Pandemin fanns naturligtvis i bakgrunden hela tiden under arrangemanget, men de problem med att behöva placera båtarna i olika hamnar runt omkring oss kunde vi undvika och vi kunde genomföra den traditionella middagen uppe på Fästningen som planerat, dock fick de som ville hämta sin mat och ta med sig ner till båten den möjligheten.

Midsummer Solo Challenge är nog en av de vackraste seglingarna som genomförs varje år. Det är på den ljusaste delen av året och under det dygn som seglingen går av stapeln så blir det alltid en solnedgång eller soluppgång som är så vacker att man blir aldeles hänförd.

Det som gjorde seglingen svår i år var starten. Dimman låg så tjock över Marstrandsfjorden att man inte såg lämärket från startbåten. Det var



supersvårt att se andra båtar och naturligtvis lika svårt för deltagarna att se startlinjen och startfartyget. Efter att vi ankrat startbåten på fjorden så la vi ut positionen i Facebook gruppen för eventet. På så sätt fanns det en chans för deltagarna att hitta oss. Längre kändes det som om vi var helt ensamma på jorden!

Till slut lättade äntligen dimman och starten genomfördes i bara en lätt dimma och för oss på startbåten innebar det att vi bara kunde se båtarna en kort bit innan de försvann in i dimman som sakta försvann norrut.

I år var båtarna indelade i sex olika grupper eftersom vi delat in mediumklassen i två delar då den bestod av runt 50 båtar, vilket skulle vara lite svårigheter med en väldigt lång startlinje för bara en klass. Totalt hade vi 93 anmälda båtar.

Som vanligt blev det en fantastisk segling upp utefter bohuskusten och detta år i betydligt lättare vindar än 2020.

Snabbast runt banan i år var Jonny Petersson i sin Seon trimaran. Han seglade banan på 21 timmar 51,07 minuter. Men som vanligt så är det ingen tävling utan en challenge. Det är en utmaning för dig själv som individ.





På startbåten detta år hade vi Annika Bjurmalm som seglingsledare, Jarmo Niemi och undertecknad. Nu ser vi fram emot nästa års segling som innebär 5-års jubileum. Det hade varit roligt med fler utländska deltagare och att vi kanske lyckas samla 100 båtar på startlinjen till slut.

Och naturligtvis ett stort tack till vår sponsor Båtagent som gör denna segling till en succe varje år och vilka fina bilder vi får tillgång till!



SM drake

6-8 Augusti

Text: Anders Östlund

Foto: Dan Ljungsvik



Svenska Mästerskapet för Drakar 2021 hade ett imponerande startfält. Mästerskapet var helgen före Dragon Gold Cup och arrangerades av MSS som ett Öppet Svenskt Mästerskap och båtar från andra nationer deltog. Totalt var 11 nationer representerade bland de 39 Drakarna på startlinjen. Besättningar från Förenade Arabemiraten, Japan, Australien och Nya Zeeland trivdes mycket bra på våra vatten och tillsammans med de 29 svenska båtarna bjöds det på seglingar i olika väderförhållanden.

Sista seglingen avgjordes när vindarnas gud befann sig på annat håll vilket satte många seglares uthållighet på rejäla provningar.

Efter sex race stod den i Sverige delvis baserade besättningen på YRed (David Gilmour, Sam Gilmour, Yaji Yasuhiro) som segrare till guldet följt av Sophie Racing (Magnus Holmberg, Martin Westerdahl, Bernardo Freitas) och Ijolårets vinnare på Team Nono (Martin Pålsson, Göran Alm, Gustav Gärdebäck).

Som totalsegrare för regattan stod Pieter Heerema från Holland.



Lite lustigt är att det alltså blev en japansk båt med australiensisk besättning som knep titeln Svenska mästare i Drakeklassen 2021 och som ni kan se senare i denna årsbok, så fick man representera Drakarna på Seglingens Mästare och det gjorde man med mycket gott resultat.

Totalt var det sju (!) båtar som seglade för MSS vilket gjorde att vi representerades som näst största klubb. Vi har en stark positiv trend i MSS.





DRAGON GOLD CUP
MARSTRAND 2021
YANMAR

Text: Marcus Blomberg
Foto: Dan Ljungsvik, Teresa Svensson



2021 hade MSS fått äran att tillsammans med GKSS genomföra den ärofyllda seglingen Dragon Gold Cup, som är som ett VM för Drakarna.

På startlinjen hade vi 16 nationer med enbart ett litet bortfall från några nationer pga pandemin, men det var ändå ett laddat startfält med de allra bästa i klassen närvarande.

Länge höll vi på beslutet om vi kunde genomföra regattan eller inte. I möte efter möte diskuterades det fram och tillbaka, men så kom äntligen det efterlängtrade

beskedet från regeringen den 19 juli. Man skulle släppa på restriktionerna och då tryckte vi direkt på startknappen för allt och vi gick in i genomförandefasen.

Med alla sponsorer på plats i tälten utanför Strandverket och en förväntansfull seglingsledning så tog vi emot alla båtarna för mätning uppe vid Ringens hallar, där det bjöds på kaffe och kanelbullar. Vi ville ge alla seglare en känsla av vad det innebär med Svensk fika! Och det gick hem ordentligt. Det blev till och med så bra att seglarna stannade kvar vid hallarna och vi

fick till slut nästan tvinga ner dem till sjösättningen för att vi inte skulle få trafikstockning vid kranarna.

När vi efter all registrering och mätning kom fram till dagen då vi skulle köra igång seglingarna ville inte vindgudarna vara på vår sida alls. Redan den dagen då vi skulle köra Tune up blåste det alldeles för mycket och vi sköt seglingen gång på gång, men trots att seglingsledningen gick ut och tittade så gjorde man bedömningen att det var alldeles för hård vind och för höga vågor. Men ett Tune up är ju inte så farligt att förlora i en serie seglingar, men när vi vaknade nästa dag, så hade inte vinden lagt sig alls, snarare tilltagit lite. Ännu en dag med flera besök på fjorden från vår seglingsledning med Mattias Dahlström i spetsen, men även denna dag så gjorde man bedömningen att det var omöjligt eller åtminstone oansvarigt att skicka ut alla båtar på

fjorden och då gick den första race-dagen förlorad. Men vi kunde se att prognosen inför dag två på regattan skulle se bättre ut, så det var en förväntansfull seglingsledning som vaknade på morgonen andra race-dagen, men till vår fasa hade vinden lagt sig helt och hållet och det var i princip helt vindstilla och ännu en dag som var omöjlig att segla i, men nu av helt andra anledningar än de två tidigare dagarna.

Två förlorade dagar och två förlorade race av sex. Det började nu bli ganska stressigt och det kändes inte roligt när vi tredje race-dagen återigen vaknade till en omöjlig blåst som efter lång väntan och ännu en dag med många försök resulterade i en avbruten dag utan att ha seglat ett enda race! Aldrig i Dragon Gold Cups historia har man råkat ut för 3 förlorade dagar, fyra om man räknar Tune up.



Sport

Segling

Laddat för drakfest i Marstrand

I veckan kommer Dragon Gold Cup till Marstrand för första gången sedan 2010.

– Det är väldigt roligt att kunna visa upp Marstrand och Kungälv kommun under det här glada förmer, säger projektledare Anders Östlund.

I veckan inleds Dragon Gold Cup i Marstrand. Över 78 båtar från 17 länder väntas delta i tävlingarna som håller högsta internationell nivå.

– Vi har jobbat med det i ett och ett halvt år. Under veckan kommer det vara 45 funktionärer som är inblandade varje dag, säger projektledare Anders Östlund på MSS och fortsätter:

– Klassen seglas året om i framförallt Medelhavet men också i andra delar av världen. Det kommer båtar från Japan, Australien, Förenade Arabemiraten och Europa. Det är massor med OS-medaljörer och VM-vinnare i olika klasser som samlas i drakbåten efter sina karriärer.

Anders Östlund beskriver att Dragon Gold Cup har genomförts årligen sedan 1937 och senaste tävlingarna var i Marstrand var 2010. Återkomsten till Marstrand blir en återkomst till båtens historiska rötter. Det var här på västkusten i Sverige som båten en gång började byggas och spridas till resten av världen. Dessutom lockar Marstrands segelvatten alltid lite extra.

När svenska drak-klubben presenterade idén om att ha tävlingarna i Sverige för internationella förbundet hade de bara ett enda krav. Att det var Marstrand som gällde, säger Östlund och tillägger:

– Marstrand är ett av topp fem ställen att segla på i världen. Sen har vi bebyggelsen och historien på det. Sverige är ett trevligt land att segla i, det kanske varmare och skönare i Barbados men det tråkiga vatten, haha!

Senast en svensk stod som segrare var 1979 när Bengt Palmqvist vann i Edinburgh. I år finns flera svenskhoppar på startlinjen, bland annat hemmahoppet Matilda Spårman.

Tävlingarna avgörs under sex dagar med start på söndag.

– Den första dagen är alltid den bästa. Under veckan händer det alltid saker och de som inte har chans att komma till topp 40 åker ofta hem, säger Östlund och tillägger:

– Men sen är det ju alltid strid på kniven sista dagen, men då är det eliten som avgör.

Oskar Avedal

oskar.avedal@kungalvsposten.se

”
Marstrand är ett av topp fem ställen att segla på i världen

Anders Östlund projektledare

för tävlingen lockar så många båtar.

Dragon Gold Cup har genomförts årligen sedan 1937 och senaste tävlingarna var i Marstrand var 2010.

Återkomsten till Marstrand blir en återkomst till båtens historiska rötter. Det var här på västkusten i Sverige som båten en gång började byggas och spridas till resten av världen. Dessutom lockar Marstrands segelvatten alltid lite extra.

När svenska drak-klubben presenterade idén om att ha tävlingarna i Sverige för internationella förbundet hade de bara ett enda krav. Att det var Marstrand som gällde, säger Östlund och tillägger:

– Marstrand är ett av topp fem ställen att segla på i världen. Sen har vi bebyggelsen



Helgen innan Dragon Gold Cup har SM i drakbåt avgjorts i Marstrand.

Bild: Joel Berglund

och historien på det. Sverige är ett trevligt land att segla i, det kanske varmare och skönare i Barbados men det tråkiga vatten, haha!

Senast en svensk stod som segrare var 1979 när Bengt Palmqvist vann i Edinburgh. I år finns flera svenskhoppar på startlinjen, bland annat hemmahoppet Matilda Spårman.

Tävlingarna avgörs under sex dagar med start på söndag.

– Den första dagen är alltid den bästa. Under veckan händer det alltid saker och de som inte har chans att komma till topp 40 åker ofta hem, säger Östlund och tillägger:

– Men sen är det ju alltid strid på kniven sista dagen, men då är det eliten som avgör.

Oskar Avedal

oskar.avedal@kungalvsposten.se

ma topp 40 åker ofta hem, säger Östlund och tillägger:

– Men sen är det ju alltid strid på kniven sista dagen, men då är det eliten som avgör.

Oskar Avedal

oskar.avedal@kungalvsposten.se

förlorade första dagarna.

Till slut efter sex seglingar stod Pieter Heerema, Lars Hendriksen och George Leonchuk på NED 412 ”Troika” som totalsegrare för 2021 Dragon Gold Cup.

Som Corinthians lyckades SWE 401 ”Nono” med Martin Pålsson, Gustav Gärdebäck och Thomas Wallenfeldt få pokalen för bästa ”amatör” och med en imponerande fjärdeplats totalt.

Bästa MSS seglare blev Jan Secher med en femteplats.



Efter nu tre förlorade dagar hade vi nu tre dagar på oss att arrangera sex race och detta på en bana som skulle vara minst 2,3nm på varje banben, vilket gjorde de återstående dagarna tuffa av en helt ny anledning. Det skulle bli tre väldigt långa dagar med två seglingar varje dag, men som tur var hade vi vindgudarna med oss och det bjöds på tre dagar med riktig propagandasegling, så vid slutet på regattan hade vi lyckats få ihop alla sex seglingar trots att det såg så hopplöst ut de första dagarna.

Vi ser tillbaka på Dragon Gold cup med värme i hjärtat. Det blev en fantastiskt väl genomförd segling där vi förenade två klubbar på ett fantastiskt sätt och Marstrand slöt upp otroligt bra med en

härlig invigningsmiddag uppe på Carlstens fästning med hjälp av Tomas Berntsson med personal. Vi blev ledsagade upp till fästningen med hjälp av våra karoliner

Vi fick en helt magisk regattamiddag på Socitetshuset som Claes-Göran Nilsson hade anordnat och det blev en kväll där det till och med dansades till livebandet som spelade. En härlig möjlighet som inte hade funnits på många månader innan pga den rådande pandemin.

Varje eftermiddag hade vi After Sail i Strandverket som fick stå som bas för hela evenemanget på ett sätt som gav hela Dragon Gold Cup en underbar inramning och lovorden från seglarna haglade under hela regattan trots de

Segling



Under onsdagen kunde drakbåtarna till slut ge sig ut på vattnet utanför Marstrand.

Bild: Joel Berglund

Dragon Gold Cup igång efter förseningarna

De tre inledande dagarna blev inställda. Men under onsdagen kunde båtarna i Dragon Gold Cup till slut ge sig ut.

– Så är det i denna sporten ibland, men nu är vi tillbaka på banan, säger projektledare Anders Östlund.

Efter tre dagar av inställda seglingar är Dragon Gold Cup i Marstrand till slut på banan och kom under onsdagen igång med seglingarna.

– Folk trivs och sponsorererna har det bra, men vindarna har inte riktigt varit med oss. Två dagar har det varit

för hårda vindar och en dag helt vindstilla. Då är det också svårt att segla, men nu ser det ganska bra ut resten av veckan, säger projektledare Anders Östlund.

– Det finns ju andra saker att göra här. Men det är alltid så att man vill komma ut. På morgonen idag (onsdag) var det fantastiskt när alla båtar kunde lämna hamnen, det var ”propagandasegling”.

För att resultaten av tävlingarna ska klassas som officiella krävs det att fyra race kan genomföras.

– Det var någon som sa att det är första gången på 50 år som man fått ställa in

fyra seglingar på raken här i Marstrand, säger Östlund och fortsätter:

– I talande stund är race två igång och det ser ut som att vi kommer fullfölja det. Då har man hämtat hem lite till. Då är inte kniven på strupen riktigt utan vi kan få lite andrum.

Om allt går som planerat kommer tävlingarna kunna genomföras.

– Vi är hoppfulla, resten av veckan ser ganska bra ut, säger Anders Östlund.

Oskar Avedal

oskar.avedal@kungalvsposten.se





HENRI-LLOYD



CHAMPAGNE
TAITTINGER

Reims

VINN*



X SHORE

Klockmaster
HANSSON



Renova Miljö



GARMIN



ACKERT
REKLAMPRODUKTION



braBil
Lite personligare



Polestar

Vontobel



EBECO



Handelsbanken

WEST
SWEDEN

Mejla till sportreporter Niklas Ohlson på niklas.ohlson@kungalvsposten.se

Segling



Dragon Gold Cup har under veckan seglats utanför Marstrand, men tävlingarna blev försenade efter att vinden ställt till det. Bild: Joel Berglund

Jan Secher blev bästa Marstrands-seglare i Dragon Gold Cup

Under fredagen gick Dragon Gold Cup i mål. När tävlingarna sammanfattades var det Pieter Heerema som stod som vinnare. Bäst svensk blev Martin Pålsson på fjärde plats.

Efter att de inledande dagarnas segling fick ställas in gick Dragon Gold Cup under fredagen i mål. Första träningsdagen och de tre första tävlingsdagarna fick ställas in. Sen körde vi totalt sex race under de resterande tre dagarna, säger projektledare Anders Östlund på MaSS.

Efter de sex racen var det Pieter Heerema från Nederländerna som vann med det sammanlagda resultatet 17,0. Resultatet är en sammanlagning av veckans poäng.

Bästa MaSS-seglare blev Jan Secher på femte plats med resultatet 76,0. På placeringen framför honom slutade Martin Pålsson, från GKSS, som blev bästa svensk med sammanlagda poängen 75,0. Pålsson vann dessutom specialklassen "Corinthians".

Trots vissa motgångar inledningsvis med vind och förhållanden är det nöjda arrangörer som sammanfattar veckans tävlingar.

Vi fick högsta betyg från de jag talat med. Det var till och med de som sa att det var bästa Dragon Gold Cup någonsin. Det har varit mycket lovord, säger Östlund och tillägger:

Återigen är Kungälv och Marstrand på anslagstavlan i segelvärlden.

Nästa tävlingar i Marstrand är 9-10 oktober när "Seglarnas mästare" avgörs.

Oskar Avedal
oskaravedal@kungalvsposten.se

Fakta: Så gick det för Marstrandsseglarna i Dragon Gold Cup

- 5. Jan Secher 76,0
- 33. Hans Eckerström 195,0
- 46. Christer Dahlstrand 265,0
- 47. Martin Larsson 269,0
- 49. Per Gabriëlsson 274,0
- 53. Matilda Spärman 292,0
- 60. Henrik Larsson 335,0
- 69. Mattias Frode 380,0









Seglingens Mästare

Foto: Daniel Stenholm, text: Marcus Blomberg

För femte året i rad fick MSS äran att arrangera denna underbart galna, trevliga, härliga och roliga segling för Svenska seglarförbundet.

Det är alltid en intensiv helg med mängder av seglare på bryggorna och även i år utgick vi med arrangemanget från Strandverket och dess fördelar med alla dessa faciliteter.

Mängder med täta och intensiva seglingar i kombination med en fantastisk TV sändning gör detta till en av höjdpunkterna för året.

Årets segling blev en förhållandevis tuff tillställning med en hård sydvästlig vind men det är också detta väder som ger de bästa bilder och förutsättningar för TV sändningen och att som åskådare stå vid sidan om och titta på när båtarna gippar bara några meter ifrån piren är en fantastisk känsla och man inser att segling kan vara en otroligt publikvänlig sport när man placerar den rätt.

Efter två intensiva dagar så stod Marcus Westerlind (Team Sprint) som segrare, David Gillmour (Team Drake) som tvåa och Erik Lindén (Team 606) som trea.

En spännande erfarenhet för året var att vi hade med det tyska företaget SmartMark som sponsor. De har rundningsmärken som sköts och styrs av en datorlösning där man placerar ut märkena på en karta och så placerar sig märkena helt själva i position och därefter ligger de kvar på den plats man markerat för dem och det är otroligt enkelt att göra en banändring med bara några få knapptryckningar. Dialog pågår med dem om att detta kan bli en permanent lösning för oss här i MSS



Foton: Daniel Stenholm



FrostBite

28-29 November

Text: Annika Bjurmalm

Foto: Marcus Blomberg

Vinnare i resp klass:

Patrik Forsgren KSSS J/70,

Filip Stål SS Kaparen CB66

Daniel Björndahl TKK OK-jolle
(överlägset).



2021 kunde vi äntligen genomföra Frostbite igen då restriktionerna plötsligt tillät det.

Intresset var stort och vi var ca 40 anmälda båtar, det märktes att seglingen var efterlängtat.

Inbjudna båtklasser var J/70, CB 66 och OK-jollar. Från sistnämnda anmäldes hela 18 jollar. Det märks att intresset för OK-jollen är stor i Marstrand och att det kommer ett VM 2022.

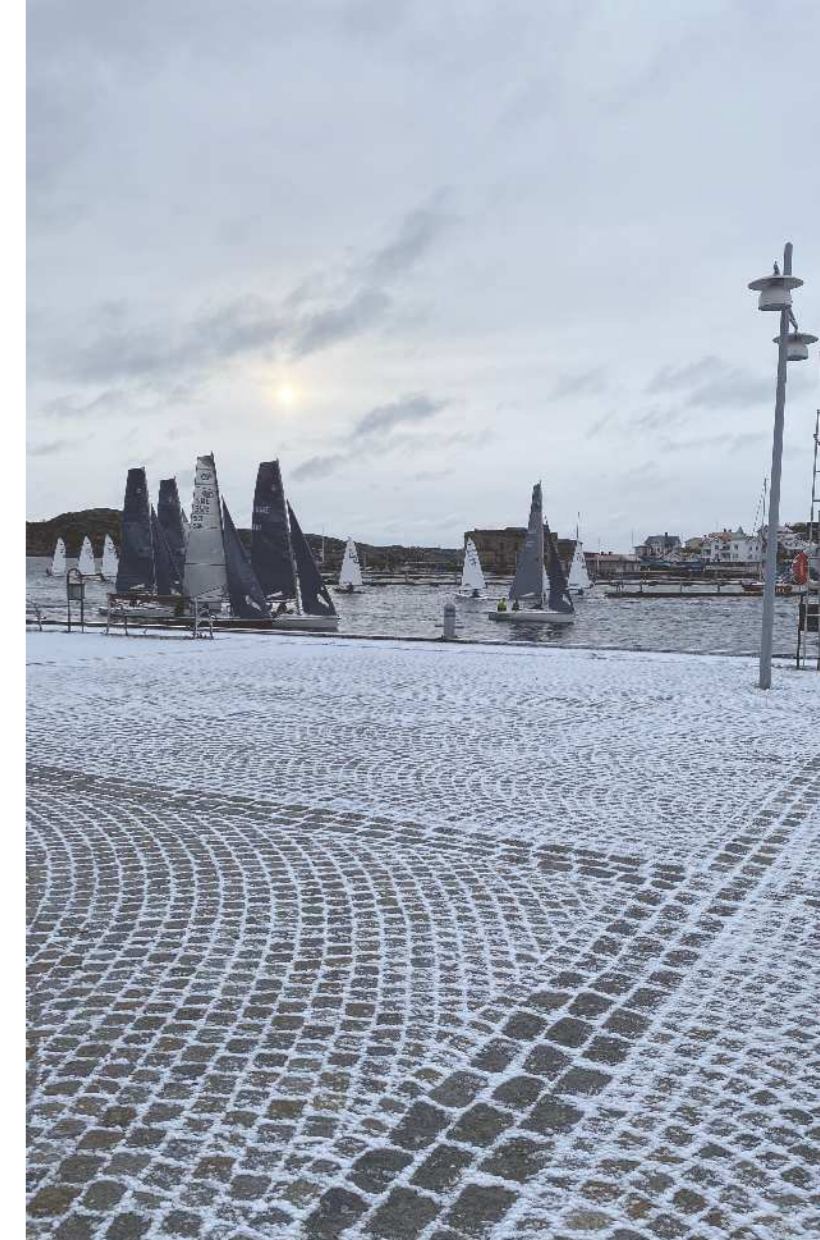
Helgen bjöd på ganska ruskigt höstväder snarare än krispigt adventsväder, som vi alltid hoppas på, men vindarna gav snabba och utmanande race och vi kunde genomföra samtliga 8 race för alla klasser.

Desto skönare var det att komma in i värmen till en god lunch och Regattmiddagen var extra trevlig när vi äntligen fick träffas i lite större sammanhang igen, även i år hölls den på Villa Maritime.

Som traditionen bjuder blev banan placerad inne i hamnen med två

rundningsmärken helt tätt inpå färjan och det gör ju faktiskt FrostBite till en av de mest publikvänliga racen som MSS genomför varje år.

Racet var så tätt inpå bryggorna på Marstrandsön att det till och med var en båt som fastande men sin spinnaker på en av lyktstolparna (!)



Ekonomi

Styrelsen för
Marstrands Segelsällskap
853300-0926

får härmed avge
Årsbokslut

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2021

Innehåll:

Resultaträkning

Balansräkning

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

Noter

Underskrifter

Belopp i kronor om inget annat anges.

sida

2

3

3

4

4

Marstrands Segelsällskap
853300-0926

2 (4)

Resultaträkning

	Not	2021	2020
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		128 593	99 000
Seglingar		1 178 896	128 728
Seglarskola, barn o ungdomsverksamhet		195 630	228 450
Hysesintäkter båtar		6 200	4 400
Båtuppläggning		79 872	68 779
Sponsorer		1 569 650	120 500
Bidrag, stat o kommun samt övriga		170 186	239 035
Övriga intäkter		61 922	20 440
Summa intäkter		3 390 949	909 332
Föreningens kostnader			
Seglingar		-1 978 689	-63 777
Seglarskola, barn o ungdomsverksamhet		-187 831	-210 655
Båtkostnader		-87 130	-170 065
Administration		-62 216	-43 553
Resebidrag o stipendier		-25 000	-25 000
Strandverket/Muskeviken/Kran		-100 535	-116 470
Medlemsavgifter - förbund		-42 835	-40 781
Medlemsinformation		-1 826	-9 384
Försäkringar		-25 866	-23 071
Övriga kostnader		-15 501	-36 242
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,3	-56 027	-56 346
Summa kostnader		-2 583 456	-795 344
Rörelseresultat		807 493	113 988
Ränteintäkter och liknande poster		-	2 419
Räntekostnader och likande poster		-346	-1 691
Resultat efter finansiella poster		807 147	114 716
Avsättning - ändamålsbestämda medel		-420 000	-50 000
Årets resultat		387 147	64 716

Balansräkning

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Fastigheten Håholmen		1	1
Markanläggning Koön	2	78 811	88 662
Båtar, inventarier, pelarkran	3	66 000	104 000
		144 812	192 663
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Långfristiga placeringar		100 000	102 419
		100 000	102 419
Summa anläggningstillgångar		244 812	295 082
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Handelsvaror		44 791	-
		44 791	-
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		9 975	11 300
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		11 500	7 772
		21 475	19 072
<i>Kassa och bank</i>			
		1 724 482	920 578
Summa omsättningstillgångar		1 790 748	939 650
SUMMA TILLGÅNGAR		2 035 560	1 234 732

EGET KAPITAL OCH SKULDER

<i>Eget kapital</i>			
Balanserad vinst		777 449	712 733
Årets resultat		387 147	64 716
Summa eget kapital		1 164 596	777 449
<i>Avsättning - ändamålsbestämda medel</i>			
		647 025	227 025
		647 025	227 025
<i>Långfristiga skulder</i>			
Göran o Tore Anderssons fond		59 342	58 842
Rune Langes fond		70 000	70 000
		129 342	128 842
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		4 344	5 595
Övriga skulder		7	6
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		90 246	95 815
		94 597	101 416

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER 2 035 560 1 234 732

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsboksutet är upprättat enligt K1 - Ideella föreningar som upprättar förenklad årsbokslut.

Not 2 Markanläggning Koön

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	98 513	-
Nyanskaffningar (asfaltering)	-	98 513
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	98 513	98 513
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-9 851	-
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-9 851	-9 851
Summa ackumulerade avskrivningar	-19 702	-9 851
Planenligt restvärde vid årets slut	78 811	88 662

Avskrivningarna baseras på en ekonomisk livslängd på 10 år.

Not 3 Båtar, inventarier, pelarkran, avskrivningar

	2020-12-31	2020-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	791 524	791 524
Nyanskaffningar	8 176	-
Summa ackumulerade anskaffningsvärden	799 700	791 524
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-687 524	-641 029
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-46 176	-46 495
Summa ackumulerade avskrivningar	-733 700	-687 524
Planenligt restvärde vid årets slut	66 000	104 000

Avskrivningarna baseras på en ekonomisk livslängd på 5 år.

Not 4 Ställda panter och eventalförpliktelser

Ställda panter eller eventalförpliktelser finns ej.

Not 5 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Några väsentliga händelser har ej skett efter räkenskapsårets slut.

Marstrand den 20/2 - 2022


Teresa Svensson
Kassör


Marcus Blomberg
Ordförande

Vår revisionsberättelse har avgivits den 24/2 - 2022


Tore Svensson


Sigvard Törnqvist

Sponsorer

Det är oerhört svårt att vara bra mot sina sponsorer ett år som detta, men vi är väldigt glada och tacksamma att våra sponsorer har varit behjälpliga och fortsatt att stötta oss under denna svåra tid. Det har ju möjliggjort att vi kunnat fortsätta vår verksamhet som vi kunnat. Vi får se detta år som en språngbräda inför 2022!

Våra sponsorer under 2021 har varit följande:



nordic marine

Eventsponsorer



MSS STYRELSE

MSS styrelse vill tacka för förtroendet vi fått för 2021

Marcus Blomberg
Ordf.

Lena Gipperth
Vice ordf./ Sekreterare

Teresa Svensson
Kassör

Bosse Tingbäck

Bengt Fahlborg

Anders Östlund

Peter Söderberg

Björn Ohde

Lars Petersson

Maya Eriksson