

# ÅRSBOK & VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020



# Ordförande har ordet

Att titta tillbaka på 2020 är ju naturligtvis lite sorgligt med tanke på den pandemi som vi fått uppleva och tyvärr fortfarande upplever när detta skrivs. Troligtvis, och förhoppningsvis, kommer detta år att gå till historien som ett av de värsta åren vi kommer uppleva i vår tid och själv är jag inne på min 11 månad då jag sitter hemma och jobbar. Att man enbart skulle få åka till jobbet en handfull gånger på ett år var inget man trodde i sin vildaste fantasi i januari 2020.

Men om man nu sitter och tittar tillbaka så har vi faktiskt mycket roliga saker att komma ihåg från detta året som ju naturligtvis är mycket trevligare att lyfta fram.

Först och främst vill jag komma ihåg seglarskolan. Vi lyckades genomföra en seglarskola som var något utöver ordinarie år. Vi utökade med en vecka för att barnen skulle ha lite mer roligt att göra och se fram emot. Skolan drevs i år helt av våra anställda ungdomar eftersom vi skulle hålla vuxna och pensionärer skyddade från viruset så långt det var möjligt. Så Matilda Spårman fick en utmaning som ny "rektor" för seglarskolan att samla sina styrkor av 14 ungdomar att hålla ihop seglarskolan för drygt 120 barn. Vi hade ordnat med handtvättsmöjligheter utomhus, vi hade byggt nya bord för att vi skulle kunna sitta ute, åtskilda, och äta lunch och vår sponsor Marstrands Havshotell levererade luncherna paketerade för att ätas utomhus. Trots allt merarbete så blev det ett mycket lyckat år för seglarskolan.

Ytterligare en sak att ta med sig är den nya kranen som vi ordnade till för små kölbåtar. Det är egentligen ingen ny kran utan vi har åtgärdat den kran som MSS tidigare har haft, men som inte varit i bra fungerande skick. Vi fick hjälp av två av våra medlemmar att investera i en nya lyftanordning. Detta i kombination med att vi fick fram ett bra avtal med vår andra sponsor, Ringens varv innebar att vi fick ställa upp båtarna inne på Ringens varvs hallar. Detta har medfört att vi uppnådde vårt mål med att alltid ha seglande båtar i hamnen och runt Marstrand. Efter att vi fick ordning på kranen i början av juli så användes den flitigt och det var till slut 12 båtar parkerade inne på Ringens område, snyggt uppradade utefter staketet. Detta gav ju ytterligare en

dimension till att marknadsföra Marstrand som Sveriges seglarmeteropol nr 1!

Att satsa på denna storlek av båt, som kranen medger, är ett sätt att ge våra barn och ungdomar en möjlighet att ta sig vidare inom seglingen efter att man vill lämna jolleseglandet och en chans att utvecklas tillsammans med något team.

Vi fick igång seglingar på vardagarna både för kölbåtar (Drakar, detta år) och även jollar på onsdagkvällar, även om just onsdagarna hade dåligt flyt eftersom det antingen blåste för mycket eller för lite, men vi är i alla fall igång och skall utveckla detta till nästa år!

Till sist vill jag också nämna arbetet som vi gjort med vår anläggning. Vi fick hamnplanen i Muskeviken asfalterad med hjälp av Kungälv kommun, vi stod för hälften av kostnaden och de för andra hälften. Detta kommer underlätta enormt för oss, både att använda området men också möjligheterna att hålla rent. Detta var ju näst intill omöjligt tidigare när vi hade sprängsten, grus och gräs. Man såg inte allt skräp i det underlaget.

Utöver Muskeviken har vi också vår nya brygga utanför Hedvigsholmen att se fram emot. Bryggan blev många månader försenad då leverantören fick in pandemin i sin produktion, så tyvärr fick vi inte utnyttjat anläggningen alls under 2020, men vi ser fram emot att ta den i bruk 2021!

Nu hoppas vi naturligtvis stort på 2021, men vi är ju också realister och inser att det bara är två veckor sedan som vaccinet kom till Sverige och det kommer ta tid att vaccinera hela befolkningen, men nu går i alla fall allt åt rätt håll!

/ Marcus Blomberg

## Hedersmedlemmar

Annette Castana

Bengt Silfverhielm

Göran Andersson

Olof Kronham

Sture Andersson

Åke Hermansson

# Verksamhetsberättelse

## 2020

Styrelsen för Marstrands Segelsällskap lämnar härmed verksamhetsberättelsen för 2020, MSS 89:e verksamhetsår.

### Vision och värdegrund

MSS verksamhetsidé är enligt stadgarna att verka för segelsporten samt samla sjösportens vänner och utövare. Styrelsen har under året arbetat vidare utifrån visionen att MSS ska vara värd för Sveriges ledande seglingsarena i Marstrand, i samverkan med andra samt genom segling och bål原因 skapa regional nytta för samhället året runt. Vår värdegrund bygger på att klubben ska stå för

- Öppenhet och positivt bemötande
- Kompetens och säkerhet
- Upplevelse och glädje

Visionen och värdegrunden syftar till att vägleda det praktiska arbetet. Ambitionen är att arbeta kontinuerligt med visionen och värdegrunden så att dessa skall genomsyra alla delar av verksamheten.

### Organisation

Styrelsen har organiserat MSS verksamhet inom sex olika sektioner/arbetsområden

- Barn och ungdomssektion
- Kappseglingssektion
- Arbetsgrupp för anläggningar och båtar
- Arbetsgrupp för medlemsaktiviteter
- Arbetsgrupp för administration
- Arbetsgrupp för upptagning och sjösättning

Verksamheten i sektioner och arbetsgrupper styrs genom en verksamhetsplan och ett antal styrdokument.

Utöver detta ordinarie arbete har vi utformat en arbetsgrupp som arbetar med sponsorarbetet i föreningen för att ytterligare stärka vår ekonomi. Vi har också inrättat en egen organisation som bara arbetar med Dragon Gold cup

### Styrelsens arbete

Styrelsen har sedan årsmötet den 23 februari 2020 bestått av Marcus Blomberg (ordf.), Lena Gipperth (vice ordf.), Teresa Svensson (kassör) samt ledamöterna, Bosse Tingbäck, Annica Hurlig, Edvin Gipperth, Anders Östlund, Bengt Fahlborg och Peter Söderberg. Styrelsen har under perioden från förra årsmötet till 31 december 2018 haft 9 protokollförda möten. Dessutom har kappseglingssektionen, barn och

ungdomssektionen samt diverse arbetsgrupper haft ett antal planeringsmöten inom respektive verksamhet. Styrelsemedlemmar har deltagit i möten och utbildningar anordnade av Svenska Seglarförbundet, Västkostens Seglarförbund, SISU och Kungälv kommun. Pga rådande situation med pandemin så har vi förutom de två första möten på året hållit alla övriga möten online. Vi har ju varit kraftigt begränsade i vårt arbete eftersom seglingsverksamheten inte varit så stor som man hade kunnat önska sig, men styrelsen är nöjda med året som gått och ser positivt på framtiden och det pågående samarbete vi har gällande Dragon Gold Cup som vi skall genomföra i samarbete med GKSS 2021

### Ekonomi och sponsring

Ekonomiskt sätt var 2020 ett utmanande år pga Covid-19. Inte bara MSS, utan alla klubbar i Sverige, hade ett kämpigt år. MSS tvingades ställa in många seglingar, inte minst OK-jolle VM som skulle gått i augusti. Men inte allt var negativt. Vi lyckades Covid-säkra våra Barn- & Ungdomsseglaraktiviteter. Både seglarskolan, barngruppen och piratskolan gick att genomföra med indelning i mindre grupper och fler instruktörer. Vi var utomhus oavsett väder, tvättade händerna mycket och tänkte på avståndet till våra kompisar. MSS erhöll också från Riksidrottsförbundet ett Covid-19-bidrag för uteblivna intäkter på drygt 120 000kr.

Våra sponsorer fortsatte att vara oss trogna. Ny sponsor 2020 var SIXT - välkommen! Vi hade under 2020 avtal med följande klubbssponsorer: Bergs Konditori, Marstrands Havshotell, Ringens Varv, Sixt, HeliSafe, Rutgeron, Salt & Mortel, Clean boat, Arteria Graphic Production, Liros Ropes och BaseTool. Eventsponsorer var: Båtagent (Midsommer Solo Challenge). Dessutom fick vi hjälp med olika tjänster av en lång rad personer och företag i Marstrand och omnejd.

Bidrag till klubbens verksamhet samt till långsiktiga investeringar erhöles av SISU, Lokalt aktivitetsstöd och Kungälv kommun.

### Medlemsregistret och kommunikation

Medlemsantalet vid utgången av verksamhetsåret 2020 var 655. Vi kommer fortsätta att jobba med att

öka medlemsantalet under 2021. MSS har inverterat i ett nytt medlems- och aktivitetssystem; Sportadmin. Denna invertering kommer underlätta medlemshanteringen samt ge våra medlemmar mer och tydligare information. Sportadmin är app-baserad vilket gör det till ett mycket användarvänligt verktyg både för MSS och våra medlemmar. Vi fortsätter att sprida information via hemsidan och Facebook. MSS Facebook-sida följs av 1055 personer mot 911 förra året, så en fortsatt ökning även detta år. Under året har vi också förmedlat informationen via Facebook-sidan Marstrands Anslagstavla. Vi märker att det har påverkat uppmärksamheten och medvetenheten kring vad MSS gör - kul! Vi fortsätter att försöka göra Marstrand levande med seglingen aktiv hela tiden.

### Lokaler och material

MSS äger och disponerar båtar, material för seglarskola och kappsegling, kranar för båtupptagning samt lokaler. Under året som gått så har vi låtit vår startbåt, Soleil, ligga kvar på land för att vi visste att det skulle bli minskad aktivitet. Vår minsta ribb, av de tre vi har, har också fått vara kvar på land. Så det har varit med minskad båtstyrka vi drivit de få aktiviteter vi haft, men vi har även fått låna Hans Eckerströms båt som startbåt på vissa arrangemang och som vanligt har vi nyttjat Rosmans Skäreleja att vara extra båt vid vissa tillfällen. Förra året skrev vi att vi hade som plan att sälja vår minsta ribb då vi kände att den inte lämpade sig på fjorden. Nu har det visat sig att seglarskolan önskar att ha den kvar samt att vissa av barnen nu aktivt är ute och rör sig på diverse kappseglingar och då passar det bättre med denna mindre typ av båt att ta med ut på evenemangen. Som vanligt har vår sponsor Ringens varv ställt upp med hantering av våra båtar samt att vi får hyra motorer till ett förmånligt pris av dem.

Under året har vi gjort omfattande saker på vår infrastruktur. Vi har fått den nya brygganläggningen av kommunen. Den blev kraftigt försenad pga att leverantören fick in Covid-19 i sin produktion så de var tvungna att drastiskt minska produktionstakten, så än så länge har vi inte utnyttjat bryggan, men ser med spänning fram emot 2021.

Vi har också med hjälp av Kungälv kommun fått asfalt på planen i Muskeviken. Ett mycket välkommet arbete. Vi stod för 50% av kostnaden och kommunen de andra 50%.

Ytterligare investeringar vi gjort är att rusta upp vår kran för båtlyft. Detta har möjliggjorts med hjälp av två vänliga medlemmar som gått in och betalt 80% av investeringen. Kranen har medfört att vi nu kan lyfta båtar upp till 2 ton och detta är ett led i att göra seglingen mer tillgänglig och att det alltid skall

synas segelbåtar som går in och ut ur hamnen. Även här blev leveransen försenad pga covid-19. Tillverkaren i Tyskland hade stillastående produktion under lång tid.

Men nu är MSS starkt rustade inför säsongen 2021.

Under året har ett fåtal arbetsdagar genomförts. Vi har tvingats vara begränsade i detta då många av våra funktionärer tillhör riskgrupperna, men de arbetsdagar vi haft har genomförts genom att vi delat in oss i lag om två personer som fått specifika arbetsuppgifter. Det har gått väldigt bra, men vi har varit mindre aktiva med detta under året pga rådande omständigheter. MSS styrelse vill tacka alla som har hjälpt till under året.

### Sjösättning och båtupptagning

Rutinerna för upptagning och sjösättning uppdaterades 2016. Vinterförvaring av båtar fungerar mycket bra vid Strandverket, här organiseras sjösättning/upptagning vid vanligtvis 3 olika tillfällen både på våren och hösten. På Muskeviken har vi nu asfalterat, målat linjer samt numrerat samtliga platser, detta gör att vi nu kan hantera båtupptagning här på ett bättre sätt. Identifieringen är nu enklare när man blir ”tilldelad” en plats. I skrivande stund har vi för vintersäsongen 2020/21 21 st båtar uppställda vid Strandverket och 11st i Muskeviken. Detta ger ett värdefullt ekonomiskt tillskott till klubben.

# Barn & Ungdoms- verksamheten

Foto: Jon Hoffman & Teresa Svensson

MSS barn- och ungdomsverksamhet har trots en stor påverkan pga Covid-19 kunnat genomföra ett stort antal aktiviteter under året. Säsongen startades med den sedvanliga kick-offen på Marstrands Havshotell i februari - strax innan denna typ av evenemang fick ställas in. Antalet barn som varit aktiva i MSS verksamhet har trots Covid-19 kunnat bibehållas på samma nivå som året innan, vilket är mycket glädjande. Barnverksamheten har bestått av Piratgrupp för de minsta, Barngrupp/segelträning för de lite äldre samt Seglarskola.

## Piratgrupp

Piratgruppen har kunnat bibehålla sin



verksamhet i princip som normalt, med tre träffar på våren, samt tre träffar på hösten. Gruppen har varit fulltecknad med 21 anmälda barn. Verksamheten har dock behövt anpassa sig till de rådande omständigheterna genom att istället för att uppmana föräldrar att delta som hjälpinstruktörer har istället ett antal ungdomar fått chansen att jobba som instruktörer. Detta har varit väldigt lyckat även om det är synd att inte fler föräldrar givits chansen att engagera sig. Förutom att ta bort föräldrarna från aktiviteten, så delade vi dessutom upp gruppen i två delar under våren, allt för att minska smittorisker. Nu till 2021 hoppas vi att vi återigen kan få lov

att ta med föräldrarna in i verksamheten. Det är ju så roligt om vi har den möjligheten för både barnen och oss på MSS att vi blir fler engagerade. Däremot så tror vi att vi kommer fortsätta att ha med våra ungdomar som instruktörer. Vi ser att det finns många fördelar med detta. Dels så lär de unga barnen känna ledarna som håller i seglarskolan på ett tidigt stadium och sedan är det naturligtvis trevligt för våra ungdomar att tjäna lite extra pengar!

## Barngrupp

Barngruppen med 12 barn har haft träning minst en gång i veckan mellan april och oktober (med ett visst uppehåll för sommarlov). Glädjande är att flera barn kommit så långt med sin segling att de börjat tävla i C-optimist.

MSS har besökt Lerum, Kullavik, Billdal, Rådasjön och Alingsås för tävlingar. Tävlingarna har varit mycket lärorika för både barn och instruktörer. MSS fick till och med en

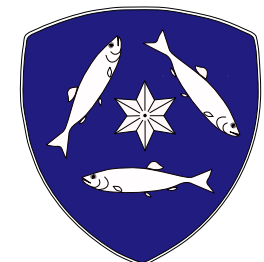


förstaplats genom Folke Hofmann i C-optimist i en väldigt blåsig Billdals Pokalen i augusti. Under året har Matilda Spårman varit coach för de barn som kommit lite längre i sin segling. Genom Matilda har barngruppen haft en mycket kompetent seglare som tränare. Utöver de barnen som kommit lite längre i sin segling har flera nya barn börjat i barngruppen.

## Ungdomsgrupp

Under 2020 har MSS inte haft någon aktiv organiserad ungdomsgrupp för åk 6-9. 3-4 ungdomar från MSS har dock deltagit i ett antal kappseglingar nationellt.

MED HJÄLP AV



Marstrands  
Båtförening

*Vi vill också rikta ett speciellt tack till Marstrands båtförening som gett MSS Barn & Ungdom ett bidrag på 5000kr som gått till flytvästar i år. MSS fortsätter arbetet med att se till att inga barn lever här ute utan att känna att man är trygg vid vattnet oavsett om man vill segla själv eller bara vill åka med i en motorbåt!*

# Seglarskolan

*Text: Teresa Svensson Foto: Teresa Svensson & Jon Hoffman*

Förutsättningarna i somras var väldigt annorlunda mot normalt. Men tack vare våra duktiga instruktörer genomfördes en Coronanpassad seglarskola med drygt 120 elever. Vi följde Seglarförbundets rekommendationer i en rad olika punkter. För att inte trängas inomhus kom alla barn klädda i sina seglarkläder på morgonen och lunchen från Havshotellet hämtades i portionsförpackningar som vi åt utomhus. För att underlätta handtvätt monterades ett utvändigt handfat i Muskeviken och en flaska handsprit fanns alltid nära till hands. Vi hade förberett området med ett extra bord att sitta vid utomhus och vi möblerade om i Strandverket så att vi hade ett låångt långbord där alla kunde sitta vid dåligt väder. Som tidigare år erbjöd Seglarskolan nybörjarkurser och fortsättningskurser med Optimistjollar, Feva och C55. Årets Jr-cup var inställd vilket gjorde det möjligt att vi öppnade upp för ytterligare en vecka med Seglarskola som vi genomförde vecka 28. Säsongens sista vecka hade vi även i år en kappseglingskurs.

Matilda Spårman första år som ansvarig för Seglarskolan var också det mest intensiva år med anpassningar och en vecka utökad verksamhet. Verksamheten hölls ihop på ett imponerande sätt av Matilda och med fantastisk god hjälp av alla instruktörer och hjälpinstruktörer. Tillsammans med er alla kunde MSS genomföra Seglarskolan enligt Svenska Seglarförbundets kriterier för SSF Seglarskola. Stort tack till er alla.

Vi riktar även ett stort tack till våra sponsorer som bidragit med olika medel till sommarens Seglarskola och hälsar Er välkommen tillbaka till säsongen 2021.



# ”Segling På Schemat”

## Samverkan mellan MSS och Marstrands skola

Text & Foto: Teresa Svensson

Visste du att Marstrand har den enda låg- och mellanstadieskolan i Sverige där alla barn lär sig segla på skoltid? Det är vi stolta över!

MSS samarbetar med Marstrands skola i syfte att alla elever skall få mer kännedom om havet och prova på segling och båtliv. Syftet är också att barnen skall få båt- och sjövana. Denna aktivitet utgör en viktig del i skolans profilering mot hav, miljö och segling.

Varje vår och höst genomför MSS seglingar och studiebesök i olika former för delar eller hela skolan. Detta sker på skoltid och ingår i undervisningen. Seglingarna, som genomförs för åk 3-6, sker i klubbens 3st C55:or. Seglingarna sker klassvis där varje klass får segla 2st halvdagar på våren. En gång om året görs också en skutsegling med M/S Athene. På denna segling får eleverna aktivt delta genom att sätta segel, navigera m.m. Denna aktivitet sker vanligtvis i augusti och tar ca 4-5 timmar. En gång per år gör vi även en utflykt till någon grannö, vanligtvis Dyrön, med lite större segelbåtar. Här ställer några av våra snälla föräldrar upp med båtar tillsammans med segelvana pensionärer. Detta är en utflykt där undervisningen flyttas utomhus och som (vid fint väder) även kombineras med bad och grillning.



Tillsammans med SLS, Svenska Livräddningssällskapet, gör vi en också en dagsaktivitet i augusti/september där alla barnen får lära sig att;

- Förbinda sår
- Kasta livboj & räddningslina
- Hur man ringer 112
- Hur man räddar med helikopter
- Hjärt- och lungräddning samt stabilt sidoläge
- Hur man räddar sig själv eller kompis ur en isvak
- Om olika livräddningsmaterial & utrustning
- Allmänt bad- & sjövätt m.m.

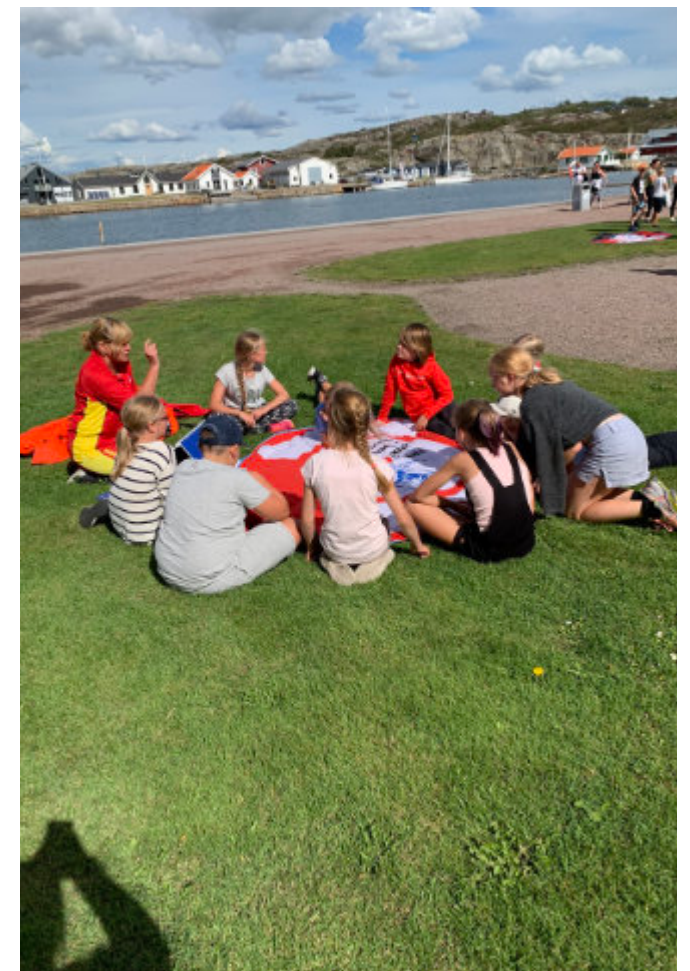
På studiebesöken deltar alla elever, även de minsta. Dessa sker vanligtvis på våren, några återkommande exempel är;

- Sjöfartsverket (SAR/Lots)
- Kustbevakningen
- Sjöpolis
- Svenska Sjöräddningssällskapet
- Föredrag (har bl a varit Gula Båtarna & världsomseglare)
- Besök på Rutgeron

Det övergripande målet med projektet ”Segling på schemat” är att skapa förutsättningar för en livslång trygghet till vår närmiljö på ett säkert och hänsynsfullt sätt.



RUTGERSON





# Team Young Dragons

Text: Anders Östlund Foto: Anders Östlund & Stefan Spårman

Most uppmärksamhet detta året har, utan tvekan, vårt Team Young Dragons fått. De har synts i olika media under året som gått.

Det hela handlar om att Matilda Spårman och Ella Blomberg har fått hjälp med en satsning på att segla Dragon Gold Cup som MSS arrangerar tillsammans med GKSS nästa år (12-20 augusti)

Här har nu tjejerna fått möjlighet att få tillgång till en båt. De har fått rusta upp båten med block från Rutgeron, de har fått kläder från Henri Lloyd, skot och tamp från Liros. Projektet väckte stort intresse och glädje från Svensk Drakklubb som välkomnar nästa generation Drakeseglare. MSS Team Young Dragons är den enda Draken med ungdomsbesättning på Västkusten och Södra Sverige. Besättningarna på de andra Drakarna har hjälpt till på många sätt. Allt från tips för att få god

fart i båten till att bidra med olika segel som tjejerna har behövt. Detta är ett gott bevis på sammanhållningen inom segling.

Allt som allt en fantastisk rolig satsning där de kämpar sig fram för att kunna segla i Dragon Gold Cup 12-20 augusti här på Marstrand. En stor glädje vi dela med tjejerna och vi önskar er stort lycka till och önskar er en bra placering!

Anders Östlund hos oss på MSS har varit drivande för att få till en båt och en lösning som gjort att de kunnat få till hela denna satsning. Ett riktigt stort tack till Anders Åberg som lånar ut sin Drake i två år till tjejerna. Inte nog med detta, han lyfter, vinterförvarar och sjösätter båten. Nu väntar vi med spänning på hur det kommer gå för dem på seglingen.



# 2020-års KAPP- SEGLING

Med en härjande pandemi, fick vi inte stora chanser att genomföra en normal säsong 2020

Säsongen 2020 var minsta sagt en utmanande säsong. Redan i mars började nyheterna varna för det virus som skulle komma att kallas Covid-19. Och inte kunde man tänka sig att det skulle bli så omfattande som det blev för all vår segling.

Inledningsvis så trodde man ju att detta kanske skulle försvinna ganska snabbt, men i början av april så hade man börjat förstå omfattningen eftersom sjukvården gick på knäna och alla blev beordrade att arbeta hemifrån så mycket som det bara gick.

Redan tidigt på året bestämde vi oss i samråd med internationella OK-jolle förbundet att ställa in det VM som vi skulle arrangera. Det var reseförbud från en mängd länder och eftersom vi då inte kunde få till ett fullt VM, då tappade det också till viss del VM-status, så trots allt var det ett enkelt beslut att fatta även om det kändes tungt där och då. Men det skulle bli mycket mer innan säsongen var över, skulle det visa sig.

## Seglingar i Marstrand 2020

|                |                                 |           |
|----------------|---------------------------------|-----------|
| 23-24 Maj      | Skagen race                     | Inställt  |
| 29-31 Maj      | Marstrand Big Boat race         | Inställt  |
| 12-13 juni     | Midsummer Solo Challenge        | Begränsat |
| 13-14 juni     | Emtunga cup/NM Drake            | Inställt  |
| 13-14 juni     | Grundig Cup                     | Inställt  |
| 1-4 juli       | JR-cup                          | Inställt  |
| 7-15 augusti   | OK-jolle VM                     | Inställt  |
| 22-23 augusti  | SM Drake <i>Nyinsatt</i>        | Begränsat |
| 3-4 oktober    | Allsvenskan/Women on Water      | Begränsat |
| 10-11 oktober  | Mästarnas Mästare               | Begränsat |
| 28-29 november | Henri Lloyd Frostbite challenge | Inställt  |

Däremot tillkom det två seglingar, som vi inte riktigt hade förväntat oss att få till oss när det såg som mörkast ut i april - maj.

Women on Water (WoW) och Allsvenskan i segling hamnade plötsligt i våra händer, första helgen i oktober och innan dess fick vi förmånen att arrangera SM i Drake trots att vi tidigare ställt in arrangemang.

Det går att läsa om dessa arrangemang senare i årsboken.



# Midsummer Solo Challenge

*Text: Marcus Blomberg*

*Foto: Search Magazine och Båtagent*

**Efter två  
senareläggningar av  
starten kom vi  
äntligen iväg!**

Så här tidigt på pandemin så hade vi fortfarande inte riktigt lärt oss att hantera allt runt arrangemangen och det gällde inte bara oss som klubb utan det var samhället i stort som var tveksamma till hur man skulle agera. Efter att ha spenderat några veckor i dialog med polisen för

att övertyga dem om att det inte alls var farligt att vara ute och ensamsegla runt bohuskusten, så fick vi klartecken på att vi fick genomföra arrangemanget. Men de var tydliga med att inga deltagare fick gå iland och vi skulle ha vakter som såg till detta. Alla andra krav polisen ställde följde vi till punkt och pricka, men vakterna i land, dessa struntade vi i. Vi var ju här ute hela tiden och såg ju att vi hade en full hamn varje dag under hela våren och försäsongen. Alla stora industrier i göteborgsområdet hade permitterat sin personal, så alla som hade en båt var ute på havet och mängder landade så klart i Marstrand, så vi kunde inte se problemet med att vi kom med 70 extra båtar. Det skulle inte göra någon skillnad, men vi beordrade alla deltagare som kunde att undvika Marstrands



hamn och hänvisade till Åstol, Dyrön, Björland, Nordön osv. Till slut blev det nog strax under 20 båtar som nyttjade hamnen. Vi hade varit tydliga med att de inte fick göra något stort väsen av sig genom att hänga i varandras båtar eller att ens hissa vår sponsor, Båtagents flagga som vi brukar.

Alla skötte sig exemplariskt och vi fick en lugn och stillsam dag innan start. I normala fall skulle

vi annordnat den traditionella middagen uppe på fästningen, men alla sociala arrangemang var vi tvugna att ställa in pga pandemin. Istället hade vi sänkt startavgiften och återbetalt pengar till de som ville. De flesta skänkte dock denna summa till MSS barn och ungdomsverksamhet.

När vi nu hade kämpat i veckor för att få till en segling och att vi också tvingats utesluta alla seglare som inte bodde på västkusten, eftersom det var reseförbud inom

landet som rådde, så kändes det oerhört snöpligt när vi på torsdagkvällen inser att väderprognosen lovar vindar som närmar sig storm.

Efter en del funderande och dialog med seglarna så beslutade vi att skjuta starten en dag, från fredag till lördag, för det var en kort front som skulle passera.

På lördagmorgonen, så tvingades vi skjuta starten ytterligare 2 timmar för att det blåste lite hårt i starten, men till slut kom vi iväg med alla fyra grupperna och det blev en fantastisk segling upp och ned utefter Bohuskusten som brukligt.

Inledningsvis hade vi haft över 100 anmälda båtar, men med hårda vindar och reserestriktioner så fick vi till slut 59 startande båtar på startlinjen. Där en av båtarna var





Leif Jägerbrant med sin nyköpta Figaro 3 med bärplansliknande stöd på sidorna. Han hade precis fått hem båten från Frankrike och kom nästan direkt till start. Och det var också denna något galna båt som seglade snabbast runt banan på 15,5 timmar som skall jämföras mot den Monsun som seglade banan på 27,3 timmar, så det var stor variation på båtarna.

På startbåten detta år hade vi Annika Bjurmalm som seglingsledare, Bengt Fahlborg och undertecknad. Vi ser fram emot näst års segling som vi hoppas kunna genomföra utan restriktioner.

Ett stort tack också till Hans Eckerström som lånade ut sin båt till startbåt!



Och naturligtvis ett stort tack till vår sponsor Båtagent som gör denna segling till en succe varje år!

## Resultat

### Mini = Monohulls from 18.00 to 25.00 feet

18:56:29 Jonny Petersson, Dominant Race  
21:56:34 Ola Hjelmgren, Späckhuggare  
22:29:18 Niclas Perkman, Avance 24  
22:44:31 Eric Lundquist, Etap 21i Kulan  
27:16:00 Petra Almqvist, Magnifik Midget

### Small = Monohulls from 25.01 to 30.00

17:08:57 Jonas Dyberg, J/88  
18:59:08 Robert Schmidt, Dehler 29  
19:04:29 Mattias Mellström, Café 28  
19:05:35 Per Haglund, Dehler 29  
19:05:58 Jan Forsaeus, First 27.7  
19:09:24 David Kinberger, Banner 30  
20:01:21 Tom Josephson, Maxi Racer

### Medium = Monohulls from 30.01 to 35.00

15:24:08 Leif Jägerbrand, Figaro 3  
16:51:47 Jörgen Allén, Dehler 35  
16:55:55 Jonas Kjellberg, Dehler 34 SV  
17:02:00 Jesper Folkesson, Xp 33  
17:02:18 Mats Andersson, Dehler35  
17:07:32 Magnus Sjögren, Dehler 34 RS  
17:25:10 Karl-Gunnar Sahlin, Bavaria 35 Match  
17:39:12 Mats Nyqvist, RM1050  
17:40:45 Bernt Fjällman, Archambault Grand Surprise  
17:59:36 Hugo Norell, X-99  
18:01:37 Mats Landervik, Dehler 32  
18:07:18 Niclas Caspersson, Hanse 348  
18:27:14 Federico Garofalo, Sun Fast 32i  
18:45:15 Stefan Nomark, Dehler 32  
19:14:55 Joakim Kling, Elan 340  
19:31:14 Filip Bergom, First 31.7  
19:37:38 Urban Ristorp, Cb33  
19:42:15 Asko Malila, Contrast 33  
19:50:35 Marko Kärkkäinen, Contrast 33  
20:17:47 Fredrik Kangevall, Najad 332  
20:24:25 Magnus Nilsson, Comfort 32  
20:43:26 Johan Holmqvist, Dehler 34 1986  
20:47:01 Johan Olsson, Contrast 33  
21:32:37 Henrik Kahl, First 305  
21:43:15 Magnus Packendorff, Birdie 32  
21:53:54 Bo Hedqvist, Hallberg-Rassy 31 Monsun  
27:32:10 Christopher Zee, Hallberg-Rassy 31 Monsun

### Large = Monohulls from 35.01 and upwards

15:08:47 Anders Nyberg, RM1350  
16:16:12 Henrik Eriksson, X-40  
16:24:12 Niklas Strandberg, Faurby424  
16:28:52 Dennis Olsson, Dehler39  
16:49:36 Anders Dahlsjö, Dominant 105  
16:50:45 Peter Dahlsten, X-382  
16:55:01 Johan Mälsjö, Dehler 38  
17:15:51 Göran Artman, X-382  
17:16:35 Daniel Karlsson, X-40  
17:19:50 Anders Bergvall, Faurby 396  
17:20:33 Urban Nilsson, Hanse 375  
17:25:35 Robert Trolled, Dehler 38  
17:37:00 Oscar Egerö, Passad  
17:41:26 Jörgen Hellström, Arcona 400  
17:43:44 Krister Ahlqvist, Dehler 36sq  
17:45:05 Bo Cederlöf, Wasa 55  
19:18:09 Martin Hammarstrand, Jeanneau Sun Odyssey 51  
19:32:32 Erik Tellow, HR37

# SM drake

## 22-23 Augusti

*Foto: Anders Östlund*



SM i Drake 2020 blev lite mer spännande än det var tänkt från början av olika anledningar.

Egentligen skulle vi arrangerat ett NM för drakarna 13-14 juni, men eftersom pandemin härjade som bäst i början av sommaren och vi levde med reseförbud inom landet och till viss del från andra länder så bestämde vi tidigt att vi inte kunde arrangera ett så stort event med dessa förutsättningar.

Allt eftersom det kom nya restriktioner och att vi lärde oss att hantera pandemin, så fick vi återigen påtryckningar från Svensk Drakklubb om att de ville arrangera sitt SM hos oss här på Marstrand och att vi hade den stora skaran med båtar, 10 stycken, som hade seglat på våra vatten hela försommaren.

Efter lite diskussion så kom vi överens om att ta på oss ett begränsat arrangemang eftersom det bara blev ett

SM istället för det NM som det var tänkt från början.

När det väl var dags för SM'et så hade vi hamnat i den situation att vi inte fick ha mer än max 50 deltagare (inkl funktionärer) på banan samtidigt, vilket gjorde att vi tvingades göra en trapetsbana där vi hade delat upp alla deltagare i fyra grupper, där två grupper seglade på yttre banan och två andra grupper på inre banan. Därefter växlade vi mellan vilka grupper som mötte



varandra. Allt för att följa Folkhälsomyndighetens krav.

För att göra allt lite mer utmanande vaknade vi på lördagsmorgonen med 18-22m/s så det var en stor risk att vi inte skulle kunna genomföra arrangemanget trots allt kämpande med att få till arrangemanget.

På rorsmansmötet togs därför frågan upp, vad skall vi göra? Då kom förslaget upp om vi inte kunde placera banan inne på Älgöfjorden.

En handuppräckning ledde till att vi bestämde oss för att segla på detta banområde och det diskuterades om vi skulle bogsera in båtarna via Instörännen för att alla skulle kunna komma tillbaka utan stora materiella skador, så vi var förberedda på en del utmaningar.

Till slut blev det ett bra arrangemang men vädret var växlande och utmanande med sol, regn och mycket vind under hela helgen, men det var nöjda seglare som lämnade oss efter en intensiv helg. Vi hade ju till och med besök från en dansk besättning som faktiskt också tog hem totalsegern och de lyckade ordna den enda After Sail som gick att ordna eftersom de hade tagit med sig dansk öl som delades ut på bryggan. Vi som arrangör fick inte ordna något pga pandemin.



Till slut stod Lars Hendrikssen som totalsegrare för arrangemanget. Svensk mästare blev Martin Pahlsson, två på SM blev Henrik Jörhov från Malmö och på tredje plats kom Jan Secher som också seglade under MSS flagg. Lite extra roligt var att han tog med sig vår ungdom Leo Cullen som extra person ombord!

Segrande från silverfinalen blev Petter Axelsson.

Det blev en trevlig men intensiv helg eftersom vädret gjorde arrangemanget utmanande.



# Mästarnas Mästare

*Foto: Daniel Stenholm, text: Marcus Blomberg*

Helgen den 10-11 oktober fick MSS återigen äran att arrangera Mästarnas Mästare. Det är nu fjärde året i rad som vi står som värd tillsammans med Svenska Seglarförbundet. Och vilken helg det blev!

Denna helg är ju varje år en intensiv och rörig helg med alla dessa seglare som besöker oss och att vara runt den mediaproduktion som detta innebär är lite galet men samtidigt helt fantastiskt roligt.

2020 var ju ett speciellt år även för Mästarnas Mästare, då pandemin tvingat oss att flytta över till Strandverket. Målet var ju att ha så få besökare som möjligt och samtidigt satsade vi hårt på websändningarna.

Seglingsledare denna gång var Robert Ohlsson, som med lugn och säker hand tillsammans med med MSS och SSF funktionärer såg till att vi fick ett väl utfört arrangemang. MSS bemannade med alla övriga personer ombord på startbåten och stora delar av organisationen runt omkring.

När det gäller seglingarna så var varje dag var svår att få igång pga den dåliga vind det bjöds på och lördagen drog ut sent på eftermiddag och det blev en tung dag för funktionärerna med många märkesförflyttningar, men det blev väldigt bra seglingar.

Söndagen inleddes också väldigt trögt, men återigen bjöds det på fina seglingar under dagen. Inför semifinaler och finalen fick vi ett 90 graders vindskift som vi tvingades hantera, men även här förflöt det förhållande smärtfritt och inga stora klagomål från seglarna. Men det är ett extra moment att hantera när man har en mediaproduktion att hantera.

Till slut så klev J70 gänget upp som totalsegrare efter en intensiv helg i lätta vindar, där vi hade få skador på båtarna, vilket gjorde att det blev förhållandevis enkelt att arrangera, om man bortser från de lätta vindarna som försenade starterna på morgnarna.

Ett trevligt inslag i arrangemanget var den soffa med gäster som Frida Zetterström höll i. Som alltid är hon oerhört proffsig och höll i trevliga intervjuer mellan seglingarna. Från MSS hamnade Stefan Sjöström, Matilda Spårman samt undertecknad i soffan med Frida. Vi ordnade också så att Anders Holmensköld från Kungälv kommun fick sitta och bli intervjuad och ta del av eventet, vilket uppskattades från hans sida.

Nu ser vi fram emot 2021 när vi förhoppningsvis kan arrangera utan Covid-19 restriktioner.





Foton: Daniel Stenholm



# Women on Water

*Text: Marcus Blomberg & Anders Östlund  
Foto: Svenska seglarförbundet*

Det blev en helg med hårda utmanande vindar mellan 8-13m/s som satte de 14 besättningarna på prov.

Det var en ära att få arrangera både ett allsvenska kval och Svenska seglarförbundets Women On Water regatta första helgen i oktober.

Det blev en helg med hårda utmanande vindar mellan 8-13m/s som satte de 14 besättningarna på prov. Stundtals nådde båtarna farter över 15 knop inne på det smala området utanför Strandverket där vi arrangerade seglingarna. Det är intensivt att segla i denna hårda vind på detta område, men de behärskade detta bra och skadorna på båtarna var få.

Efter en intensiv helg så stod till slut HJBK's tjejer med besättningen Johanna Bergqvist, Isabelle Bergqvist, Fanny Edgren, Josefine Åkesson och Ellinor Hansson som totalsegrare i dessa utmanande förhållanden.

Två blev Clara Svensdotter från GKSS och trea blev Sandra Sandqvist från KSSS. Vi får se om och när vi får tillbaka denna trevliga segling hit till oss på Marstrand.

MSS hade inget lag med i seglingarna men vi hade ändå en stor vinnare; Matilda Spårman. Matilda, som junior, hjälpte Seglarförbundet med alla intervjuer av besättningarna. På söndagen avrundade Matilda direktsändningen som bisittare i studion. Dessutom hade vi ett 20-tal funktionärer som genomförde en insats för MSS som vi alla är stolta över.



# Ekonomi

Marstrands Segelsällskap  
853300-0926

2 (5)

## Resultaträkning

|                                                   | Not | 2020            | 2019              |
|---------------------------------------------------|-----|-----------------|-------------------|
| <b>Föreningens intäkter</b>                       |     |                 |                   |
| Medlemsavgifter                                   |     | 99 000          | 120 250           |
| Seglingar                                         |     | 128 728         | 535 021           |
| Seglarskola, barn o ungdomsverksamhet             |     | 228 450         | 203 200           |
| Hysesintäkter båtar                               |     | 4 400           | 15 948            |
| Båtuppläggning                                    |     | 68 779          | 30 963            |
| Sponsorer                                         |     | 120 500         | 221 644           |
| Bidrag, stat o kommun samt övriga                 |     | 239 035         | 121 154           |
| Övriga intäkter                                   |     | 20 440          | 40 095            |
| <b>Summa intäkter</b>                             |     | <b>909 332</b>  | <b>1 288 275</b>  |
| <b>Föreningens kostnader</b>                      |     |                 |                   |
| Seglingar                                         |     | -63 777         | -552 555          |
| Seglarskola, barn o ungdomsverksamhet             |     | -210 655        | -216 180          |
| Båtkostnader                                      |     | -170 065        | -195 292          |
| Administration                                    |     | -43 553         | -44 181           |
| Resebidrag                                        |     | -25 000         | –                 |
| Strandverket/Muskeviken/Kran                      |     | -116 470        | -96 985           |
| Medlemsavgifter - förbund                         |     | -40 781         | -42 916           |
| Medlemsinformation                                |     | -9 384          | -10 794           |
| Försäkringar                                      |     | -23 071         | -24 155           |
| Övriga kostnader                                  |     | -36 242         | -47 919           |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 2,3 | -56 346         | -46 491           |
| <b>Summa kostnader</b>                            |     | <b>-795 344</b> | <b>-1 277 468</b> |
| <b>Rörelseresultat</b>                            |     | <b>113 988</b>  | <b>10 807</b>     |
| Ränteintäkter och liknande poster                 |     | 2 419           | –                 |
| Räntekostnader och likande poster                 |     | -1 691          | –                 |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>          |     | <b>114 716</b>  | <b>10 807</b>     |
| <b>Reservering - investeringsreserv</b>           |     | <b>-50 000</b>  | <b>–</b>          |
| <b>Årets resultat</b>                             |     | <b>64 716</b>   | <b>10 807</b>     |

Marstrands Segelsällskap  
853300-0926

3 (5)

## Balansräkning

|                                              | Not | 2020-12-31       | 2019-12-31       |
|----------------------------------------------|-----|------------------|------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                            |     |                  |                  |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                 |     |                  |                  |
| <b>Materiella anläggningstillgångar</b>      |     |                  |                  |
| Fastigheten Håholmen                         | 2   | 1                | 1                |
| Markanläggning Koön                          | 2   | 88 662           | 1                |
| Båtar, inventarier, pelarkran                | 3   | 104 000          | 150 495          |
|                                              |     | 192 663          | 150 497          |
| <b>Finansiella anläggningstillgångar</b>     |     |                  |                  |
| Andel i ekonomisk förening                   |     | –                | 10 000           |
| Långfristiga placeringar                     |     | 102 419          | 97 927           |
|                                              |     | 102 419          | 107 927          |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>           |     | <b>295 082</b>   | <b>258 424</b>   |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                 |     |                  |                  |
| <b>Varulager m m</b>                         |     |                  |                  |
| Handelsvaror                                 |     | –                | 6 150            |
|                                              |     | –                | 6 150            |
| <b>Kortfristiga fordringar</b>               |     |                  |                  |
| Kundfordringar                               |     | 11 300           | 23 743           |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter |     | 7 772            | 8 599            |
|                                              |     | 19 072           | 32 342           |
| <b>Kassa och bank</b>                        |     | <b>920 578</b>   | <b>798 543</b>   |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>           |     | <b>939 650</b>   | <b>837 035</b>   |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                      |     | <b>1 234 732</b> | <b>1 095 459</b> |
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>              |     |                  |                  |
| <b>Eget kapital</b>                          |     |                  |                  |
| Balanserad vinst                             |     | 712 733          | 701 926          |
| Årets resultat                               |     | 64 716           | 10 807           |
|                                              |     | 777 449          | 712 733          |
| <b>Avsättning för kommande investeringar</b> |     | <b>227 025</b>   | <b>177 025</b>   |
|                                              |     | 227 025          | 177 025          |
| <b>Långfristiga skulder</b>                  |     |                  |                  |
| Göran o Tore Anderssons fond                 |     | 58 842           | 8 492            |
| Rune Langes fond                             |     | 70 000           | 70 000           |
|                                              |     | 128 842          | 78 492           |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                  |     |                  |                  |
| Leverantörsskulder                           |     | 5 595            | 55 665           |
| Övriga skulder                               |     | 6                | 44               |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter |     | 95 815           | 71 500           |
|                                              |     | 101 416          | 127 209          |

|                                |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | 1 234 732 | 1 095 459 |
|--------------------------------|-----------|-----------|

Noter

**Not 1    Redovisningsprinciper**  
Årsbokslutet är upprättat enligt K1 - Ideella föreningar som upprättar förenklat årsbokslut.

|                                                     |               |            |
|-----------------------------------------------------|---------------|------------|
| <b>Not 2    Markanläggning Koön</b>                 |               | 2020-12-31 |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>              |               |            |
| Vid årets början                                    |               | –          |
| Nyanskaffningar (asfaltering)                       | 98 513        |            |
| <i>Summa ackumulerade anskaffningsvärden</i>        | 98 513        |            |
| <i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>       |               |            |
| Vid årets början                                    |               | –          |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -9 851        |            |
| <i>Summa ackumulerade avskrivningar</i>             | -9 851        |            |
| <b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>          | <b>88 662</b> |            |

Avskrivningarna baseras på en ekonomisk livslängd på 10 år.

|                                                              |                |                |            |
|--------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------|
| <b>Not 3    Båtar, inventarier, pelarkran, avskrivningar</b> |                | 2020-12-31     | 2019-12-31 |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>                       |                |                |            |
| Vid årets början                                             | 703 348        | 593 287        |            |
| Nyanskaffningar                                              | –              | 140 000        |            |
| Avyttrat, föregående år försäkringsärende                    | –              | -29 939        |            |
| <i>Summa ackumulerade anskaffningsvärden</i>                 | 703 348        | 703 348        |            |
| <i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>                |                |                |            |
| Vid årets början                                             | -552 853       | -536 301       |            |
| Avyttrat, föregående år försäkringsärende                    | –              | 29 939         |            |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden          | -46 495        | -46 491        |            |
| <i>Summa ackumulerade avskrivningar</i>                      | -599 348       | -552 853       |            |
| <b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>                   | <b>104 000</b> | <b>150 495</b> |            |

Avskrivningarna baseras på en ekonomisk livslängd på 5 år.

Föreningen äger dessutom en pelarkran med ett anskaffningsvärde på 142 316. Denna tillgång har delvis finansierats av givmilda donatorer, 80 000.

**Not 4    Ställda panter och eventualförpliktelser**  
Ställda panter eller eventualförpliktelser finns ej.

**Not 5    Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**  
Några väsentliga händelser har ej skett efter räkenskapsårets slut.

Marstrand den 25 januari 2021

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Teresa Svensson | Marcus Blomberg |
| Kassör          | Ordförande      |

Vår revisionsberättelse har avgivits den 25 januari 2021

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Tore Svensson | Sigvard Törnquist |
|---------------|-------------------|

# Göran Andersson

Göran Andersson har efter ett långt seglarliv nu seglat vidare.

*Text: Björn Örtendahl*

Marstrandspojken, som blev både flerfaldig svensk mästare, OS-representant och dubbel världsmästare i segling samt känd segelmakare, har avlidit.

Göran började sin seglarbana med att framgångsrikt segla Långedragseka och i mitten av 50-talet vann han sitt första större pris, Vitvingepokalen. Genom målinriktad och hård träning med OS-mästaren Paul Elvström som förebild blev han en framgångsrik finnjolleseglare med två svenska mästerskap och deltagande i OS 1960. Göran blev även dubbel världsmästare i OK-jolle (1965-66), och vann flera seglingar i hård konkurrens bortan i Australien. Yrkesmässigt startade han och drev framgångsrikt segelmakeriet Marinex med stor kundkrets både i Sverige och utomlands. Flera seglare har Göran att tacka för mycket, bland dem Thailands förre kung Bhumibol, som han både besökte och hjälpte. John Bertrand, America’s Cup vinnare 1983, framförde en tid senare ett tack på plats i Marstrand till Göran. Genom framgångar inom finnjollesegling med mast och segel från



Marinex blev det en språngbräda till möjligheten att vinna America’s cup. Göran drev under många år Marinex seglarskola där ett tusental ungdomar fick både lära sig och uppleva seglingens underbara värld. År 1967 fick Göran ur prins Bertils hand mottaga Trafik-Bores pris, Det Gyllene Ankaret, för sina framstående insatser i segling och ungdomsutbildning. Genom sina stora seglingsframgångar blev Göran invald i både Svensk seglings Hall of Fame och tillika även i Hall of Fame hos Internationella OK-förbundet (OKDIA).

Björn Örtendahl har under några år haft möjlighet att intervjuar och ta del av Görans liv som seglare och hur han drev företaget Marinex, ett företag han startade i mycket unga år. Allt detta finns beskrivet i boken med titeln *Göran Andersson Marstrands absolut bästa seglare och ung entreprenör!* Gå vidare till länk [www.hembygdslitt.se](http://www.hembygdslitt.se) under havsmiljö.

Bilderna visar en ung Göran seglande sin eka L-13 och seglandes OK-jollen han älskade.

# Sponsorer

Det är oerhört svårt att vara bra mot sina sponsorer ett år som detta, men vi är väldigt glada och tacksamma att våra sponsorer har varit behjälpliga och fortsatt att stötta oss under denna svåra tid. Det har ju möjliggjort att vi kunnat fortsätta vår verksamhet som vi kunnat. Vi får se detta år som en språngbräda inför 2021!

Våra sponsorer under 2020 har varit följande:



# Eventsponsorer



# 2021

Vad händer 2021? Just nu när jag sitter och skriver denna text, så har man precis förlängt Covid-19 restriktionerna ännu en gång. Svårt att komma ihåg vilken gång i ordningen detta är och vi ser naturligtvis framåt med tillförsikt. Vi vill ju alltid ordna så mycket som det går att göra för både barn/ungdomar och övriga, men vi måste förhålla oss till de regler som sätts upp.

Vi kommer naturligtvis att göra allt som står i vår makt för att få till alla barn och ungdoms-aktiviteter som vi brukar, dvs Piratskolan, Barn & Ungdoms-seglingarna och Seglarskolan. Utöver detta så skall vi försöka få ytterligare fart på onsdagsseglingarna för jollar. Vi gjorde ju trevande försök sommaren 2020, men vädret var verkligen inte på vår sida, men vi ger oss inte. Här hoppas vi också kunna bjuda in de OK-jollar som nu har börjat samlas här ute, till vår stora glädje. Flera MSS seglare har köpt nya

båtar och kommit igång! Vi hoppas även de kan vara med på onsdagarna och köra lite trevlig segling.

Sedan har vi ett stort antal drak-seglare som kommer lägga sina båtar här eftersom vi ordnat med kranen. Dessa ordnade vi måndagsseglingar för under 2020 och vi skall försöka få till detta även i år.

Vi hoppas nog också kunna få fram grillen både på måndagar och onsdagar, så att vi inte bara seglar utan också får lite trevligt "tjöt" efteråt. Nu hoppas vi bara att pandemin lugnar sig så att vi kan få komma igång igen med lite normal verksamhet.

Seglingarna för året ser ut enligt nedan:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| <b>April</b>    |                              |
| 24–25/4         | Göran Andersson OK-Jolle cup |
| <b>Maj</b>      |                              |
| 12              | Skagen race                  |
| 14–16           | Rikskval Optimist            |
| 28–30           | Marstrand Big Boat Race      |
| <b>Juni</b>     |                              |
| 12–14           | Emtunga Cup                  |
| 18–19           | Midsummer solo Challenge     |
| <b>Augusti</b>  |                              |
| 1               | Marstrandsdagen              |
| 6–8             | SM Drake                     |
| 12–21/8         | Dragon Gold Cup              |
| <b>Oktober</b>  |                              |
| 2–3             | Allsvenska kval              |
| 9–10            | Mästarnas Mästare            |
| <b>November</b> |                              |
| 27–28           | FrostBite                    |

# Detta ser vi speciellt fram emot 2021

*Text: Anders Östlund, Foto: Anders Östlund & Robert Deaves*

## Dragon Gold Cup

I sommar kommer Dagon Gold Cup seglas i Marstrand. Svenska Drakklubb har gjort ett mycket bra arbete med att få Cupen till Sverige. Internationella Drake Förbundet hade ett villkor för att Cupen skulle komma till Sverige, det var att Cupen ska seglas i Marstrand. MSS och GKSS genomför Dragon Gold Cup som ett samarrangemang där de första båtarna kommer sjösättas den 12 augusti och första starten kommer ske 15:e. Som det ser ut, kommer vi ha 100 Drakar på startlinjen under veckan och Cupen avslutas 20 augusti.

I skrivande stund har vi 62 förhandsanmälda båtar från 14 nationer. Många av de 25 svenska båtarna är från västkusten och vi kommer se flera av dessa redan i vår när träningsseglingarna börjar.

Som vanligt välkomnar vi alla till kajen denna vecka. Drakarna är en av de vackraste båtarna som kommer pryda Marstrand i sommar.

## Öppna SM-Drake

Drakarna kommer göra en bred entré i Marstrand innan Dragon Gold Cup eftersom MSS arrangerar mästerskapet 6-8 augusti. Sommaren 2020 seglade 25 Drakar SM på våra vatten, i år tror vi att det minst kommer ett 40-tal Drakar till start. Många av dessa kommer också stå uppställda vid Ringens Hallar under stora delar av sommaren. Vi hälsar alla besättningar välkomna till Marstrand.

## OK-jollar

Vi ser fram emot den ökade skaran av OK-jollar som tränar här ute. Vi skall göra allt vi kan för att denna båtklass skall öka här på Marstrand. OK-jollen har ju en lång och stark historia här ute, med flera höga VM placeringar, bl.a. två VM guld av Göran Andersson och nu startar vi snart arbetet med att förbereda VM som vi skall ha i augusti 2022.



# MSS STYRELSE

**MSS styrelse vill tacka för förtroendet vi fått för 2020**

Marcus Blomberg  
**Ordf.**

Lena Gipperth  
**Vice ordf./ Sekreterare**

Teresa Svensson  
**Kassör**

Bosse Tingbäck

Bengt Fahlborg

Anders Östlund

Peter Söderberg

Edvin Gipprrth

Annica Hurtig