



JULY 30 th. ————— AUGUST 6 th. 1972

Marstrands Segelsällskap

Ännu ett VM till Marstrand



GÖRAN A

Tävlingsledare Björn Andersson känner att
det är segervind i flaggspelet.

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN

LIST OF COMPETITORS

TALLY-No

AUSTRALIA

1	Kevin Gumley	KA	98
2	Jeremy Firth	KA	419
3	Terry Jordan	KA	435
4	Norm Clarke J:r	KA	437
5	Ian Kingsford Smith	KA	454

BARBADOS

6	Richard Wareham		
---	-----------------	--	--

BELGIUM

7	R. De Bock	B	88
8	Jan Scholten	B	130

BRAZIL

9	Peter Fourier	G	1921
---	---------------	---	------

CANADA

10	Colin McMullen	KC	341
11	Barbara Heidenreich	KC	346

DENMARK

12	Bent Jørgensen	D	873
13	Jørgen Lindhartsen	D	950
14	Benny M Sørensen	D	1025
15	Flemming Ibsen	D	1071
16	Steen Kjølhede	D	1079
17	Kristian Ågård	D	1080
18	Frank Iyhne	D	1083
19	Peter Due	D	1085
20	Peter Abbeløe	S	2343
21	Reserv		

EL

TALLY-No

FINLAND

22	Rainer Fagerström	L	212
23	Vesa Rönnholm	L	237
24	Bobi Casen	L	321
25	Ingmar Björndahl	L	325

FRANCE

26	Planchot	F	535
27	Dahon	F	569
28	Richard	F	602
29	Cambot	F	622
30	Pauthier	F	666
31	Van Den Broeck	F	735
32	Vicente	F	802
33	Loumes	F	822

GERMANY

34	Philip Pudenz	G	124
35	Michael Nissen	G	171
36	Rolf Steckmest	G	226
37	Ludwig Sandkühler	G	234
38	Alexander Hagen	G	271
39	Reserv		

GREAT BRITAIN

40	Stuart Richardson	K	1378
41	Dave Clark	K	1390
42	Geoff Hunt	K	1504
43	John Dawson-Edwards	K	1512
44	Martin Green	K	1528
45	Jonathan Webb	K	1531
46	Jeremy Bickerton	K	1607
47	Chris Rhodes	K	1609

HOLLAND

48	Piet M. Verstelle	H	305
49	Frans Le Fevre	H	486
50	Peter Van Leverink	H	487
51	Adri Vosselman	H	498
52	Mark v.d. Molen	H	530
53	Harry G. Westendorp	H	531

TALLY-NoNEW ZEALAND

54	Robin Ward	KZ	311
55	Graeme Woodroffe	KZ	369

NORWAY

56	Sven Aas	N	381
57	Johan G. Mejlaender	N	395
58	Thor Gunnar Lie	N	404
59	Anders Wallöe	N	410
60	Håvard Hervik	N	419
61	Arne Geir Jensen	N	421
62	Kåre Gudmundsen	N	428

SWEDEN

63	Per Wennersten	S	1548
64	Magnus Liljedahl	S	1643
65	Kjell Axerot	S	1925
66	Karl-Bertil Johansson	S	2040
67	Göran Dahlström	S	2049
68	Roger Eriksson	S	2115
69	Thomas Berndtsson	S	2191
70	Walter Saaristu	S	2200
71	Björn Arnesson	S	2219
72	Sten Hjertman	S	2265
73	Ulf Arvidsson	S	2332

U.S.A.

74	Christian Cotter		
----	------------------	--	--

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN

CHRISTINA AND PEHR G GYLLENHAMMAR

WISH YOU WELCOME TO A COCKTAIL PARTY
IN THEIR HOUSE, VILLAGATAN 3, MARSTRAND.
ON MONDAY JULY 31 AT 6.30 P. M.

RSVP
OK-WORLD'S RACE OFFICE, MARSTRAND

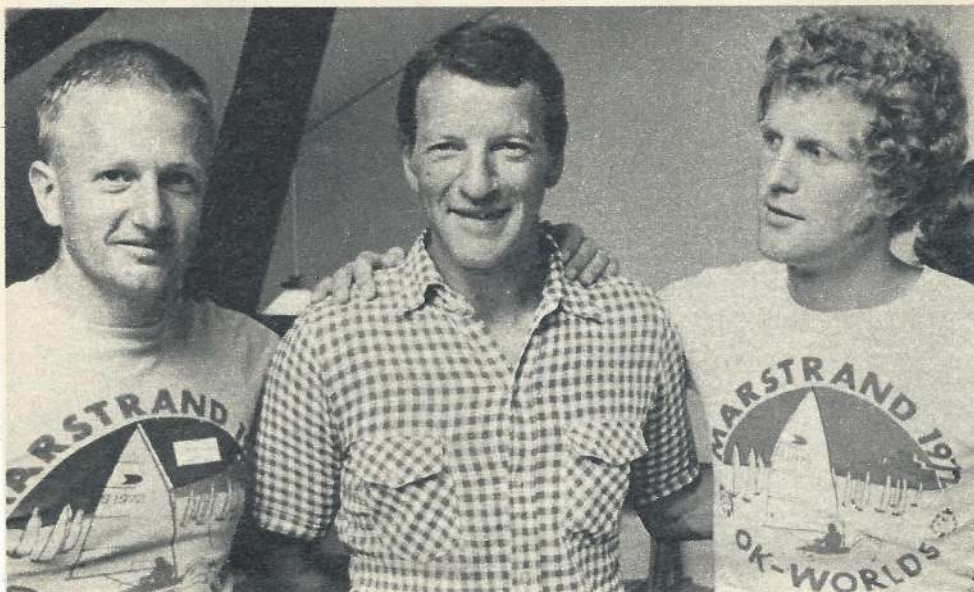




FESTENS värdinna Christina Gyllenhammar och Eivor Sparredahl.



FRÅN Barbados kom Richard Wareham med seger i blick. Pratade vind med avlägsna konkurrenten Graeme Woodroffe.



OMGIVEN av vännerna Göran Andersson, VM-arrangör och Thomas Berndtsson hoppades Volvobasen Pehr Gyllenhammar på svensk seger.

Båt- fest hos bil- chef

●Det går bra att kombinera båtintresse med bilintresse tyckte Volvochefen **Pehr Gyllenhammar**. Bjöd VM-deltagarna i OK-jolle på cocktail i Marstrand.

Deltagarna som åt, drack och hade roligt innan stora allvaret bröt loss kom från när och fjärran — närmare bestämt från 14 länder. Dock bara en kvinna representerad. Favorit är Marstrandsgrabben **Björn Arnesson** som valde att finputs formen på Marstrandsfjorden. ■

Återtar Sverige VM-titeln i OK?

Marstrand (G-P): Det ena stora evenemanget avlöser det andra i Marstrand denna sommar. På onsdag kväll avslutas havskryssarnas VM Half Ton Cup och på söndag sätter man igång inmätningarna för OK-jollarnas VM där första seglingen går 2 augusti. Det kommer 75 OK-jollar till start från 14 länder.

På måndagen informerade marstrands SS om de kommande VM-seglingarna som omfattar sju »kör». Man skall hålla till ute på Marstrandsfjorden och det finns ingen tanke nu på någon reservbana. Blåser det bara under 14 m/sek seglar man ute på fjorden, deklarerade arrangörerna bestämt.

Sverige skall nu försöka återta det VM som västtysken Thomas Jungbluth vann i fjol. Dessförinnan hade Sverige en lång svit världsmästare i denna klass. 1965 och 1966 var det Göran Andersson, 1967 Björn Arnesson, 1968 Erik Fromell, 1969 och 1970 Kent Carlson.

Blir det hemmaseger nu i Marstrand? Det hoppas förstas alla svenska OK-seglare på men västtysken Michael Nissen blir svår liksom dansken Sten Kjölhede, som fö nominerats som Danmarks olympiaman i finn-jolle. Holland har också flera mycket bra OK-seglare. De mest långväga gästerna kommer från Brasilien, Nya Zeeland och Australien. De senares representanter kom fö till Marstrand redan på måndagen.

Fjolårets mästare kommer ej

Fjolårets världsmästare Thomas Jungbluth seglar finn-jolle nu och kommer inte till start. En av rorsmännen är fö en flicka från Kanada men hon kan sannolikt inte räkna med några speciella gentlemannaktigheter från grabbarnas sida. Det gäller ju ett VM!

Per Wennersten, Marstrand, Kjell Axerot, Marstrand, Karl-Bertil Johansson, Mönsterås, Göran Dahlström, Marstrand, Roger Eriksson, Oxelösund, Walter Saaristu, Mälardöden, Björn Arnesson, Marstrand, Sten Hjertman, Sundsvall, Ulf Arvidsson, Falun. Sannolikt får också de tre reserverna Magnus Liljedahl, Göteborg, Thomas Berndtsson, Marstrand, och Stefan Haraldsson, Norrköping, vara med.

Grodmän på plats

Säkerhetsbestämmelserna blir minutiösa. Man skall ha ett 10-tal säkerhetsbåtar ute och i ett par av dem finns t o m grodmän. I land skall man ha vakter kring båtuppläggningsplatsen utanför Båtellet i norra delen av hamnen där det blir nya pontonbryggor och en ny slip. Här blir centrum för VM och där arrangeras också invigningsceremonien på måndag. För övrigt har arrangörerna ordnat så att en läkare och två sjuksystrar finns till förfogande under dygnets alla 24 timmar.

Den 1 augusti har man en uppvärmningssegling och sedan skall de sju VM-seglingarna avverkas före 6 augusti. President för detta VM är Rune Waller från GKSS och Bengt Ryding svarar för banan med hjälp av bl a veteraner som Jan Eric Berglöw och Magnus Båysen.

ALF HALLDIN

Åter klart för VM utanför Marstrand

— Av **INGVAR OLDSBERG** —
MARSTRAND: Nu är det segeldags igen. Evenemangen duggar tätt på Västkusten i sommar. Tidigare OS-uttagningar i stare och soiling avlöstes av Half Ton Cup utanför Marstrand. Knappt är den seglingen avslutad förrän VM för OK-jolle börjar. Utanför Marstrand den också

Sju seglingar, på olympisk bana, ska gå med början i dag. Avslutningen sker på söndag.

Sverige har genom åren haft för vana att dominera OK-klassen stort. Undantaget är västtysken Thomas Jungbluh, som vann förra årets VM som då gick på hans egen hemmabana utanför Kiel.

Kent Karlsson och Göran Andersson, båda Marstrand, har firat de största internationella framgångarna. Två VM vardera har de båda tagit hem. Ingen av dem finns emellertid med i år.

En svensk världsmästare kommer ändå att finnas på startlinjen. Det

är marstrandssegelaren — vad anars? — Björn Arnesson. Han vann mästerskapet 1966 som då gick i Kanada. Därefter höll han upp några år men är nu åter med i leken. Han är en av de verkligt stora favoriterna, nu i sin nyinköpta båt. Rutin finns i massor.

Men det finns fler killar som varit med förr i det tolv man starka svenska laget: Tomas Berntsson, Kjell Axerot och Göran "Lillen" Dahlström tillhör också våra trumfkort. Tomas var med i VM 1970 i Nya Zeeland.

Men vi får inte glömma "Kalle-Kalle", Karl-Bertil Johansson från Mönsterås, som i år visat verkligt fin form.

■ 75 SEGLAR

75 seglare från ett 15-tal länder har nu invaderat Marstrand och fjorden utanför. För att få allt att klaffa fordras en väldig organisationsapparat.

— Vi har nu jobbat i ett och ett halvt år med förberedelserna. Det

är jag och 75 andra entusiaster från Marstrand, säger Anders Wedblad, som skött korrespondensen med de utländska seglarna.

— Och hittills har allt stämt 100-procentigt. Inkvartering, inmätning, allt.

Inmätningen, ja, den skedde i förrgår och alla båtar klarade efter envist filande in i det sista kraven. Minimum 72 kg får båtarna väga.

För det hårdaste utländska motståndet står västtysken Nissen och dansken Kjölhede.

— Sen vet man inte vad som finns. Det kan dyka upp några farliga utlänningar. Man kan inte veta allt om alla, urskuldar sig Anders Wedblad.

Alla utomeuropeiska seglare får gratis inkvartering. Resten finns utspridda hos privatpersoner över hela Marstrand.

Förhandlingar förs för att ge OK-klassen olympisk status.

— OK och 5-0-5 skulle vara olympiska klasser i stället för t ex tempest, avslutar Anders Wedblad.



Ingen ville vinna i OK-uppvärmningen

Marstrand (G-P): OK-jollarnas VM i Marstrand inleddes så smått på tisdagen med ett sk Practic Race, en

slags uppvärmningssegling där toppseglarna söker dölja hur fort deras båtar går samtidigt som de studerar konkurrenternas. Ett sådant kör brukar ingen ha lust att vinna och så blev det också nu. Till slut så måste dansken Sten Kjölhede — olympiaman i finnjosle om en månad — gå först över mållinjen.

VM-seglarna fick i alla fall en liten fin genomkörare i en hygglig sydsydvästlig vind på 5 m/sek men med ganska skvalpig sjö. Och inte minst blev det en bra genomkörare för arrangörerna som fick tillfälle se hur allt fungerade och hur det bör fungera. En del av seglarna vill tex ha VM-banan från och med onsdagen placerad längre ut i fjorden.

Typiskt för tisdagens Practic Race var att det var olika ledarbåtar hela tiden. Först var det Kristian Aagård från Danmark, sedan var det Mikael Nissen från Västtyskland — som fö är en av favoriterna och som när han väl kom i ledningen visat för mycket och lämnade seglingen — sedan var det Graeme Woodroffe från Nya Zeeland och till slut och som segtare Sten Kjölhede från Danmark. Så nu vet man vem som *inte* vinner detta VM...

Svenskarna då? Jodå, de största namnen i OK-jolleklassen här hemma kamouflerade mycket väl sin form i denna uppvärmningssegling och bäst av svenskarna i mål var typiskt någon av de reserver som fått tillfälle rycka in genom att flera utlänningar sagt återbud. Det gällde Thomas Berndtsson som blev fyra i mål.

Men i dag med början kl 10 är det allvar och då blir det helt andra takter. 75 båtar från 15 länder ställer upp och väderleksutsikterna tyder på ganska lätta vindar. Det tycker inte alls svenskarna om, de vill helst ha vindar på mellan åtta och tio meter i sekunden. Man skall ha två seglingar under onsdagen, en på torsdag, två på fredag, en på lördag och en på söndag. Totalt blir det alltså sju seglingar varav de sex bästa räknas.

Då VM-seglarna hade sin uppvärmning på tisdagseftermiddagen inleddes förresten seglingen med en allmän omstart. Sedan kom enminut-regeln in och det blev genast betydligt bättre ordning på det stora fältet.

— Och vi kommer att vara benhårda med enminut-regeln under VM eftersom vi nästan får räkna med att varje segling inleds med allmän omstart så på brettet som grabbarna är, menade seglingsnämndens ordförande Bengt Ryding.

Träningssegling för OK-VM: 1) Steen Kjölhede, Danmark, 2) Graeme Woodroffe, Nya Zeeland, 3) Bobi Casen, Finland, 4) Thomas Berndtsson, Marstrand, 5) Kristian Agård, Danmark, 6) Walter Saaristu, Mälarhöjden, 7) Björn Arnesson, Marstrand, 8) Jeremy Firth, Australien, 9) Vesa Rönnholm, Finland, 10) Bent Jörgensen, Danmark, 11) Frans le Fevre, Holland, 12) Ian Kingsford Smith, Australien, 13) Sten Hjertman, Sundsvall, 14) Paul Nielsen, Danmark, 15) Göran Dahlström, Marstrand.

Dramatik i OK:s VM-seglingar

33 båtar tvungna stanna i hamn

Marstrand (G-P): Mastbrott, centerbordsskador, roderhaverier, hål i skroven och kapsejsningar på löpande band var ingredienserna när OK-VM på fredagen fortsatte med två seglingar ute på Marstrandsfjorden. Det blev dramatiskt så det förslog, speciellt under den andra seglingen då 33 av de 75 VM-båtarna fanns inne på land i Marstrands hamn när de övriga gick i mål.

Var det då för hårda vindar att släppa ut de trots allt ganska små OK-jollarna? Seglingsnämndens ordförande Bengt Ryding menade när han kommit i hamn:

□ Protester

Efter första dagens seglingar i onsdags kom det protester för att vi låt seglingarna gå i för låtta vindar. Då vi nu skulle starta första fredagsseglingen kom en del seglare fram till oss i startfartyget och menade att det var för hårda vindar att starta 1.

Bengt Ryding fortsatte:

— Men det var inte för hårda vindar. Vi gjorde upprepade kontroller och vinden var inte mer än 10 m/sek., kanske något kraftigare ibland i kasten. Vad som gjorde en del seglare oroligare och vad som

förorsakade så många haverier och kapsejsningar var inte vinden utan vinden i kombination med den ganska kraftiga sjön.

Även kraftiga killar som gillar hårdvindsseglingar råkade illa ut. Som tex »Kalle-Kalle» Bertil Johansson från Mönsterås som vann den första seglingen och sedan ledde också i den andra när rorkulten gick och han kapsejsade och måste utgå.

Det behövdes tre startförsök innan fältet kom iväg i den första seglingen. Per Wennersten ledde ett tag men i mål var Karl-Bertil Johansson först och gav därmed Sverige den första dagssegern i detta VM. Per Wennersten blev tvåa och dansken Sten Kjölhede trea. Nya Zeeländaren Graeme Woodroffe, som leder detta VM sammanlagt, blev nummer tio sedan han seglat upp sig från en 20:e plats.

□ Fyra försök

I den andra seglingen behövdes fyra startförsök för att få iväg båtarna. Graeme Woodroffe ledde ett tag men i mål var Kjell Axeroth från Marstrand först före Sten Kjölhede och Graeme Woodroffe. Här bröt alltså massor av båtar bl a Karl Bertil Johansson, Göran »Lellen» Dahl-

Johansson, Göran »Lellen» Dahl-Heldenreich och Magnus Liljedahl, som förresten råkade mycket illa ut sedan mastroten gått genom skrovet och förorsakat ett gapande hål i fören. Flera båtar höll på att sjunka under seglingen och räddningstjänsten inklusive grodmännen hade ett hårt jobb.

Det blev en fin svensk dag ute på den oroliga marstrandsfjorden men totalt leder förstas fortfarande Graeme Woodroffe överläget. Han har serien 1—2—2—10—3 och 27,7 poäng. Räkner man bort hans sämsta placering har han 11,7.

Men efter Graeme Woodroffe är det svenskt. Med alla fem seglingarna inräknade ligger Per Wennersten från Marstrand tvåa med 51,7 men räknar man bort den sämsta placeringen är Kjell Axeroth VM-tvåa med 25,4 (han har 53,4 med alla fem seglingarna räknade).

Så här är läget bland de främsta med den sämsta placeringen borträknad: 1) Graeme Woodroffe, Nya Zeeland 11,7 poäng, 2) Kjell Axeroth, Marstrand 25,4, 3) Per Wennersten, Marstrand 34,7, 4) Ulf Arvidsson, Falun 49,7, 5) Jan Lindharsen, Danmark. 50,0, 6) Björn Arnesson, Marstrand 57,0, 7) Sten Kjölhede,

Danmark 61,7, 8) Roger Eriksson, Sundsvall 75.

— Personligen tror jag att Kjell Axeroth är den ende som kan hota Graeme Woodroffe i detta VM, menade på fredagskvällen tidigare dubbla OK-världsmästaren Göran Andersson i Marstrand. Två seglingar återstår nu. Den sjätte går i dag lördag med början kl. 10 och den sjunde och sista på söndag samma tid.

ALF HALLDIN

Fjärde seglingen: 1) Karl-Bertil Johansson, Sverige, 2) Per Wennersten, do, 3) Steen Kjölhede, Danmark, 4) Jörgen Lindhartsen, do, 5) Roger Eriksson, Sverige, 6) Kjell Axeroth, do, 7) Ulf Arvidsson, do, 8) Johan G. Mejlander, Norge, 9) Michael Nissen, Västyskland, 10) Graeme Woodroffe, Nya Zeeland.

Femte seglingen: 1) Axeroth, 2) Kjölhede, 3) Woodroffe, 4) Ibsen, 5) Sten Hjertman, Sverige, 6) Arvidsson, 7) Björn Arnesson, Sverige, 8) Mejlander, 9) Linhartsen, 10) Bengt Jörgensen, Danmark.

Efter fem seglingar: 1) Woodroffe 27,7 poäng, 2) Wennersten 51,7, 3) Axeroth 53,4, 4) Arvidsson 64,7, 5) Linhartsen 89, 6) Arnesson 89,4, 7) Berntsson 112, 8) Agård 114.

Ner- verna på hel- spänn

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) Nu är nerverna på helspänn hos tätmännen bland OK-seglarna om VM-titeln. Många bevis fick man på den saken under fredagen då två oerhört viktiga »kör» i hård vind avgjordes. Suveräne tätmannen Graeme Woodroffe från Nya Zeeland hade tydligen lite besvärligt med nerverna när han skulle ge sig iväg till första starten igår. Han satte sin båt i sjön men han hade glömt att sätta på roddret som var kvar på land...

Men han redde upp det hela och efter en ganska dålig början i första seglingen seglade han upp sig till en tiondeplats i mål. Men när han så låg och väntade på förberedelseskottet för fredagens andra start så gick han helt plötsligt runt med båten. Det blev att i hast komma upp och få båten på rätt köl. Men detta blev tydligen samtidigt en signal för honom att han måste skärpa sig, och det gjorde han på sitt suveräne sätt genom att bli tvåa i mål sedan han ett tag haft ledningen.

— Av Sigge Sjöström —

MARSTRAND (GT)

Kjell Axerot och hans klubbkamrat i Marstrands SS är nu de allvarligaste hoten mot Woodroffes VM-titel. Axerot var fredagens stora glädjämne i svenskläget med en sjätte- och en förstaplacering. Men han var långt ifrån nöjd med sin dag.

— Det gick dåligt i första seglingen igår, berättar Kjell Axerot (21). Jag gick totalt fel väg i första seglingen då jag höll mig i mitten av startfältet och fortsatte på denna väg. Det var stark ström och jag förlorade mycket på den manövern. Men jag arbetade upp mig så att jag kom sexa i mål. I den andra seglingen gick det mycket bättre. Jag ledde från början men tappade ett tag ledningen, men efter andra kryssen var jag åter främst. Men det var hårt då både Karl Bertil Johansson och dansken Sten Kjölhede låg bara båt längderna ifrån. Men vid rundningen bröts Karl Bertils rorkult och han gick runt och måste utgå. Hade han sluppet det missödet så hade han säkerligen vunnit andra seglingen också. I den första var han suverän i den hårda vind som han gillar, slutade Kjell.

Hårt är det i poängtoppen om man undantar Woodroffe. Så här är ställningen mellan de främsta. Inom parentes poängen när en segling är borträknad. Woodroffe 27,7 (11,7), Per Wennersten 51,7 (34,7), Kjell Axerot 53,4 (31,4) Ulf Arvidsson 64,7 (49,7), Jörgen Lindharsen, Danmark 89 (50,7) Björn Arnesson 89,4 (57,4), Thomas Berntsson 112 (79) och K Agård, Danmark 114 (86).

GT Fredag 4 augusti 1972

Danske storfavoriten Sten Kjölhede var trea och tvåa i gårdagens båda seglingar och har poängen 137,7 men med en borträknad segling 61,7 poäng och ligger då på en sjundeplats.

Men det var inte bara hårt om poängen under fredagen. Värdet var mycket hårt och deltagarna, som fick avverka två seglingar på cirka två timmar vardera i grov sjö och i en vind som mätte 10 meter per sekund, var ganska trötta. Framför allt i andra seglingen då rorsmännen tydligen hade gett sitt bästa var det oerhört många som kapsejsade och tvångades utgå. Endast 61 av 75 deltagare kom till start i den seglingen och av dem som startade var det endast 42 som kom i mål.

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN



Ni: Inloppet



- - BOTELLET

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN



GRAEME WOODROFFE, NYA ZEELAND



Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN



Ont om vind, men gott om båtar kännetecknade upptakten av OK-VM i Marstrand. Den knappa vinden gjorde att det stundtals blev trångt ute på banan.

Missnöjda VM-seglare — Ledningen borde brutit

Marstrand (G-P): Framåt 20-tiden på onsdagskvällen kom 75 trötta seglare in i Marstrands hamn. Då hade de legat ute på fjorden i 12 timmar i sol och oftast tiltje. Men arrangören Marstrands SS, kunde i alla fall konstatera att man programenligt hade klarat av de båda premiärseglingarna i 1972 års VM för OK-jollar.

Men en sådan här vindfattig dag ute på fjorden händer det naturligtvis trots allt en massa saker. Här några axplock av seglarsynpunkter efter sista målgången på kvällen:

— Dom skulle naturligtvis ha avbrutit första seglingen när vinden dog ut alldeles och kom igen från ett helt annat håll. Alla som var i ledningen i den seglingen kom ju bort och de som fanns i slutet av fältet fick en enorm favör av den nya vinden.

● Fel linje

— Mällinjen låg fel och det var favör att gå i mål vid ena flaggen. Linjen låg fel också vid uppvärmningsseglingen i tisdags.

— Det fanns en del utländska deltagare som helt otillåtet höll på och vrickade sig fram med rodet när vinden dog ut.

Ja, så där menade en del av seglarna. Seglingsnämnden å sin sida kunde fastslå att ett tiotal VM-seglare i den första seglingen hade seglat utan obligatorisk flytväst. En sådan skall vara påtagen även om solen skiner och det är vindstilla. Speciellt danskarna syndade mot denna bestämmelse.

Det blev alltså en premiärdag med

litet gnissel men sådant skall kanske till innan allt flyter som det skall.

Hur gick det då i premiärseglingarna? Ja, Graeme Woodroff från Nya Zeeland visade sig behärska Marstrandsfjordens lätta vindar alldeles perfekt och vann den första och blev tvåa i den andra seglingen, där Norm Clarke Jr från Australien fick målskottete som segrare.

Av svenskarna blev Per Wennersten från Marstrand terea i den första seglingen och sjua i den andra och ligger bäst till av de våra sammanlagt. Björn Arnesson, också han från Marstrand, blev trea i den andra seglingen men hamnade först på 21:a plats i den första. Ulf Arvidsson från Dalom överraskade med att bli femma i den första och nia i den andra seglingen.

● Allmän omstart

Det fanns inte mindre än ett 60-tal följe- och åskådarbåtar ute på fjorden när detta VM började på onsdagsmorgonen och det hela inleddes som väntat med en allmän omstart. Sedan kom enminutregeln och det gick bättre. Men två båtar tjuvstartade och återvände inte utan blev diskvalificerade.

— VM-fältets enda kvinnliga rorsman, Barbara Heidenreich från Kana-

da, överraskade stort med att komma som ledare till första kryssmärket i den första seglingen och hon ledde också efter första slören. Men sedan dog vinden ut och Barbara kom helt bort i vindkantringen. Graeme Woodroff gick till ledningen och hans landsman Robin Ward såg till att det blev dubbelseger för Nya Zeeland (som bara har dessa två seglare här i Marstrand!)

I den andra seglingen behövdes tre startförsök innan båtarna kom i väg och också då var det minsann trångt så det förslog vid lovartsflaggen. Norm Clarke Jr från Australien tog ledningen men efter den andra kryssen var Björn Arnesson — exvärldsmästare från Marstrand — framme i ledningen. Men australiensaren kom tillbaka och vann före Graeme Woodroff och Björn Arnesson.

Sedan hade dansken Sten Kjölhede — en av favoriterna som det gick ganska illa för i denna upptakt liksom för västtysken Mikael Nissen — protest mot seglingsnämnden för att man inte avbröt den första seglingen vid den remarkabla vindkantringen. Detta plus en del annat som tex flytvästarna hade seglings- och protestnämnden att ta upp på kvällen så för dem blev det intee en premiärdag på 12 utan på bortåt 16 timmar...

ALF HALLDIN

Fin revansch för Kjölhede

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) På torsdagen kom vinden till OK-seglarna ute på Marstrandsfjorden. Den "svenskvind" på ca 8 m/sek som man hoppats så mycket av i svenskläget och som skulle föra de svenska färgerna uppåt i sammandraget blev först och främst en fullträff för den danske storfavoriten Sten Kjölhede som ledde seglingen från start till mål. Han var hela 3,25 min före sin närmaste konkurrent och det var en härlig revansch för hans båda djupdykningar på onsdagen då han hamnade på 72:a resp 47:e plats och därmed troligen är avsågad från VM-titeln.

Kjölhedes protest mot den ena av onsdagens seglingar — där han blev 72:a — skulle förklaras ogiltig eftersom vinden dog ut och dessutom ändrades vindriktningen avsevärt. Denna protest avsågs av seglingsnämnd och tävlingsjury.

— Det fanns ingen orsak att godkänna den protesten framhöll protestkommitténs ordförande Rune Waller. Seglarna fick tre fina kryssar och en ordentlig läns men kanske bara en godtagbar slörbog. Under sådana förhållanden finns det ingen anledning att ogilla en segling.

I detta sammanhang kan näm-

nas att inte mindre än tio seglare fick en skarp tillrättavisning för att de mer eller mindre struntat i att ta på sig flytvästen. Men i fortsättningen kan man räkna med att det inte lämnas någon pardon varken med slarv med flytväst eller andra detaljer som reglerna föreskriver.

Redan i går gjorde man stickprov på båtarna sedan de kommit i mål. Man gjorde helt enkelt så att man lottade in 8 båtar som togs ur vattnet och upp på land och genomgicks för att se att alla detaljer stämde. Och av de 8 som var med i premiärkontrollen klarade sig alla.

"Bamsen", Uno och Per räddade svenska äran första VM-dagen

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) Det höll på att bli storslam för Nya Zeeland och Australiens första VM-dagen i OK-seglingarna. Graeme Woodroffe var onsdagens suverän på det ofta spegelblanka vattnet ute på Marstrands-fjorden. Han vann första seglingen före sin landsman Robin Ward och blev tvåa i den andra efter australiensaren Norm Clarke Jr. Efter en högst dramatisk uppgörelse på sista kryssen, där svensken Arnesson från Marstrand ledde, men fick ge sig inte bara för Clarke utan också för Woodroffe.

Nu är förhållandet det att efter två seglingar leder Woodroffe med 3 poäng — det är olympisk poängberäkning — före Per Wennersten. Sverige och Marstrand som har 18,7 poäng. Clarke har 19 och Ward 20 på platserna närmast efter. Men sedan följer ytterligare fem svenskar bland de 10 bästa.

Som läget är så kan faktiskt vad som helst hända och nästan vem som helst kan vinna, men den som vinner får hålla sig bland de 10 främsta i varje segling. För det blir med all sannolikhet jämnheten som avgör detta VM som inleds i ett väder som kanske inte riktigt lämpar sig för segling.

Det var väl främst Björn "Bamsen" Arnesson — världsmästare i Montreal 1967 — och Uno Arvidsson från Falun (hän var VM-femman i Kiel förra året), samt givetvis den totala tvåan efter första dagen Per Wennersten, även han från Marstrand, som räddade den svenska äran första dagen.

Man var väl allmänt inställd på att Björn Arnesson skulle vinna andra seglingen sedan han gjort en så fin insats från början. Men han fick ge sig på sluttampen. Så här förklarade "Bamsen" sitt "nederlag":

— Det var helt enkelt så att jag chansade på sista kryssen

när jag ledde. Jag vågade faktiskt inte följa med mina svåraste konkurrenter när de fortsatte att segla norrut utan jag släppte dem och så kom jag på efterkälken. Och det var synd för det hade ju gått så fint hela tiden förut. I första seglingen då jag slutade som 22 båt i mål chansade jag inte utan gick åt fel håll men när jag nu chansade i andra seglingen så var också det galet, slutade MSS-seglaren.

Hans klubbkamrat i MSS Per Wennersten har gjort en fin insats och ligger som sagt tvåa sammanlagt. Bra har även Uno Arvidsson från Falun gjort med en femte och en tiondeplacering. Det är sådana placeringar som kan ge ett VM-tecken i det långa loppet.

Seglingsnämnden för VM-seglingarna var illa ute under första dagen. Det kom nämligen in två protester från två seglare som ville att den första seglingen skulle ogiltigförklaras. Det var de oerhört svårbemästrade vindförhållande som var orsak till denna protest. Man ansåg nämligen att man skulle ha avbrutit seglingen redan efter första slörbogen då dels vinden drog ut och vred sig så att man måste göra ett par banändringar.

Det var framförallt en av storfavoriterna Sten Kjölhede från Danmark som var inne på den bogen och lade in protest. Han ansåg att det inte fanns någon slags rättvisa i den seglingen som den nu artade sig.

Men seglingsnämnden har avstyrkt och hänskjutit protesten till tävlingsjuryn som dock inte lär fatta något beslut förrän idag. Det har fö kommit ytterligare en protest från en del andra seglare som ansåg att seglingen var för mycket chansartad. Och nog var den chansartad den saken är klar, men om juryn anser den så dålig att den elimineras, är ännu inte klart.

Idel protester i jollarnas VM

Från Dagens Nyheters specielle medarbetare

MARSTRAND, onsdag
Premiären för OK-jollarnas VM på Marstrandsfjorden på onsdagen blev inte den bästa tänkbara. Det var tämligen dåligt med vind, det blev nyckfulla vindkantringar där tätbåtarna drabbades, det blev protester från seglarna mot seglingsnämnden och från seglingsnämnden mot seglarna (därför att många av VM-seglarna saknade obligatoriska flytvästar) osv.

Men vid 19-tiden på kvällen hade arrangörerna trots allt lyckats genomföra de två första VM-seglingarna även om många bland seglarna ansåg att den första av dem borde ha ogiltigförklarats genom att vinden vred så kraftigt att det enligt seglarna blev närmast osportsliga förhållanden.

Efter tolv timmar på Marstrandsfjorden kunde i alla fall Graham Woodroffe från Nya Zeeland notera sig för en seger och en andraplacering och därmed leder han detta VM solklart efter de första två av sju seglingar. Bara två nyzeeländare finns med här i Marstrand och Woodroffes landsman Robin Ward ligger också fint framme med en andra respektive elfteplacering.

Bättre än Robin Ward är Per Wennersten från Marstrand, som blev trea i den första och sjua i den andra segling-

en. Överraskande bra under premiärdagen lyckades också Ulf Arvidsson från Dalarna, som blev 5:a respektive 9:a.

I den första seglingen ledde den enda flickan i VM-fältet, Barbara Heidenreich från Kanada, då vinden dog ut och sedan kom igen från ett nytt håll. Därmed var Barbara "rökt" och Graham Woodroffe gick fram till seger före landsmannen Robin Ward.

I den andra seglingen turades Norm Clarke Jr från Australien och Björn Arnesson från Marstrand om i ledningen, men på den sista kryssen upp mot mål gick australiensaren förbi och vann före Graham Woodroffe och Björn Arnesson.

Men det finns som sagt protester dels mot första seglingen som sådan och dels individuella protester, och premiärdagens resultat får därför tills vidare betraktas som preliminära.

Duger inte i VM

MARSTRAND (GT) Att komma till en VM-tävling med en båt som består av två halvor från olika båtar är nog rekord. Det var vad som uppdagades när OK-jollarna mätte in före VM. Det var en fransk båt i vilken den ena halvan var kortare än den andra och där halvorna inte hörde till samma båt...

Det blir ingen start med den

båten men sent i går kväll höll fransmannen Dahon på att med hjälp av landsmän försöka förlänga ena halvan så att båten skulle kunna mätas in.

— Helt otroligt, sade MSS-ordföranden Erik Larsson. Jag har aldrig varit med om något sådant tidigare. Men faktum var att ena halvan inte räckte till för att täcka den andra.

Woodroffe

Suverän i OK-VM

— även i hård vind!

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) Det blev väl inte riktigt den "svensk-vind" som de flesta tänkt sig när vindstyrkan pekade på 7—8 m/sek när tredje seglingen i OK-VM avgjordes. Både dansken Sten Kjölhede och nya zeeländaren Woodroffe visade sig bäst före främste svensk som var Kjell Axerot medan Björn Arnesson kom in på sjätte plats slagen av ytterligare en dansk och en finländare.

Woodroffe är suveränen hittills och efter hans placeringar på onsdagen då han var etta och tvåa i mycket svag vind så var det många som tvivlade på att han skulle klara sig lika bra när det blev hård vind. Men det kunde han och han avancerade tävlingen igenom upp i prislistan för att sluta som andra man i mål.

Det kan i detta sammanhang nämnas att Woodroffe under sin resa från Nya Zeeland till Sverige gjorde uppehåll i England och där vann engelska mästerskapet.

Ett par av seglingarna där gick i mycket hård vind.

Vi har poängterat att jämnheten betyder mycket i en tävling som omfattar sju seglingar. Per Wennersten, en av Marstrands egna VM-seglare, har hittills presterat placeringarna 7—3—7 och det ger honom en andraplats sammanlagt efter Woodroffe. Ulf Arvidsson från Falun har också en fin serie med 9—5—9 och en tredjeplats före svenskarna Kjell Axerot och Björn Arnesson vilka båda har chansen att få räkna bort en "plump" i protokollet om de sköter sig fint i fortsättningen.

Torsdag 3 augusti 1972



Graeme Woodroffe har anledning att se nöjd ut: han leder sammanlagt efter en mycket övertygande första dag i OK-VM.

(Foto: ROGER OLSSON)

STOR DAG FÖR NYA ZEELAND

✕ Av INGVAR OLDSBERG ✕

MARSTRAND: — OK-segling ligger till grund för all segling. Lyckas man inte i den klassen är det meningslöst att fortsätta i andra, säger dubbla världsmästaren Göran Andersson.

Och han bör ju veta. Göran är en av dryga 75 funktionärer som sedan ett och halvt år tillbaka arbetat med VM-tävlingarna för OK-julle, som i går startade utanför Marstrand.

— Ja, de flesta av våra stora seglare inom alla klasser har börjat sin karriär just i OK, förtydligar Göran Andersson. Vad sägs om följande redovisning: Stig Wennerström, numera stare och soling, Magnus Ohlin, finnholle, Guy Liljegren och Stefan Sjöström. Listan skulle kunna göras mycket längre. Alla har startat sin bana i OK en gång i tiden.

Det danska esset i OS i finnholle, Sten Kjölhede, fuskar även i OK och är en av de stora favoriterna i Marstrand.

Så till seglingarna!
Inledningsdagen bjöd på nordvästlig svag vind, bitvis stiltjefläckar, och det gjorde tävlingen mycket chansartad. Vid första märket var en sensation på gång. Tävlingens enda flicka, 75 båtar deltar, kana-

densiskan Barbara Heidenrich, ledde här med hela 3 minuter och 40 sekunder. Tvåa var slutsegaren nyzeeländaren Graeme Woodroffe. Nyzeeländarna hade för övrigt en mycket stor dag. De är ju lättvindsseglare av högsta internationella klass. Tvåa i gårdagens första segling blev slutligen den unge nyzeeländaren Robin Ward. Mycket starkt gjort av Nya Zeeland, endast två båtar kommer därifrån. Ward var efter första kryssen och de de båda slörarna inte ens med bland de första 15 båtarna, men seglade mycket starkt mot slutet och avancerade på sista kryssen upp till en mycket säker andraplats. Han är ett av de verkligt stora framtidslöftena i sitt hemland och har startat den här VM-tävlingen över förväntan. Det återstår ytterligare fem seglingar, varför mycket kan hända.

— Ja, när vi åker dit ner (till Nya Zeeland) brukar vi ta rubb och stubb. De är tydligen ute för att göra sammalunda här. Det är ju bara roligt, säger Göran Andersson.

Svenskarna då? Ja, de infriade något av förhoppningarna genom att belägga de tre platserna närmast efter täduon. Hemmaseglaren Per Wennersten blev tvåa före Mälardjödens Walter Saaritsu och Ulf Arvidsson, Falun. Wennersten nå-

de sin placering efter en fenomenal uppsegling på den andra kryssen.

Att nyzeeländarnas framgång inte var tillfällig bevisade Graeme Woodroffe i den andra seglingen. Här låg det svenska laget väl samlat med fyra man bland de fem första efter första kryssen.

Woodroffe, som endast var 9:e man efter första kryssen och 13:e efter det inledande slörmärket, stod även den här gången för en stark uppsegling och blev tvåa i mål. Vann gjorde australiensaren Norm Clark Jr. Sedan kom svensk på svensk på de närmaste fem platserna. Bästa av de våra var den här gången storfavoriten Björn Arnesson från Marstrand. Han låg hela tiden i topp och krigade. Efter andra kryssen var han to m i ledning. Hans misslyckande i den första seglingen gör att han sammanlagt inte återfinns i den absoluta täten. Men en av de sju seglingarna får så småningom strykas, så än kan Björn komma.

Bäste svensk i sammandraget, Per Wennersten, blev sju i den andra seglingen. Men placeringarna 3:a och 7:a ger honom en andraplats totalt. Ulf Arvidsson är näst bäste svensk, totalt med en 5:e plats, 10:e båt i den andra seglingen var Ulf.

Tävlingarna fortsätter i dag med en delsegling.

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN

Torsdag 3 augusti 1972



● DE TVÅ BÄSTA hittills i OK-VM — i båten ettan, nya zeeländaren Woodroffe samt infälld tvåan svensken Per Wennersten.

E. L.



Worlds Committee of MSS

Axerot i VM-topp

E. L

— missnöjd ändå...



● KJELL AXEROT var det stora svenska glädjeämnet vid OK-VM i går — men han var ändå långt ifrån nöjd med sin dag.

E. L

Marstrand

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN



C-2

KICKEN, ELLA BERNTSSON



KICKEN

DAN SUNDBÄCK



HEM FÄRDEN

W Vindarna fina i Marstrand SS

Svenskar på frammarsch

Marstrand (G-P): Det blev visserligen dansk seger i den tredje VM-seglingen för OK-jollar genom Sten Kjölhede — dansk OS-man i finnjoll — men annars är svenskarerna på framryckning. Sammanlagt ligger Per Wennersten 2:a, Ulf Arvidsson 3:a, Kjell Axeroth 4:a och Björn Arnesson 5:a.

Men överlägsen ledare sammanlagt efter tre seglingar är Graeme Woodroffe från Nya Zeeland, som tycks gå verkligt fort i vilka vindar det än blåser. Han blev 2:a i torsdagens omgång efter Sten Kjölhede och har nu serien 1—2—2. Det är siffror som inger respekt.

□ Goda vindar

Det blev helt annorlunda seglingsförhållanden under torsdagen. Det var visserligen ganska dåligt till att börja med, men det fanns vind. Den kom från väst/sydväst och var från början ca 6 m/sek för att mot slutet öka till 8 å 9. Och sjön var inte heller så dålig.

Det var just sådant väder de svenska VM-seglarna hoppats på. Och visst höll de sig hyggligt framme men Sten Kjölhede och Graeme Woodroffe gick inte att göra något åt. Kjell Axeroth blev 3:a, Björn Arnesson 6:a, Per Wennersten 7:a, Ulf Arvidsson, 9:a och Karl-Bertil Johansson 10:a. Ett trots allt snyggt fakt.

Det tog annars en bra stund innan seglingen kom igång. Först var det en obligatorisk omstart, sedan kom det vindkantringar och först 45 min. efter utsatt tid gick starten.

□ Pangstart

Men då blev det en veritabel pangstart med hela VM-fältet på 75 båtar utspritt längs startlinjen. Det är verkligen inte så ofta man får vara med om en så perfekt start.

Men spänningen i seglingen tog snart slut. Sten Kjölhede tog ledningen direkt och kom så ordentligt loss från de andra att han kunde lägga upp det hela som han ville. Vinden stod fint, och Kjölhede drog bara ifrån och var helt överlägsen i mål.

Graeme Woodroffe låg 6:a efter första kryssen men kom sedan successivt. Efter denna kryss såg man förresten härresande brott mot styrbordsregeln vid rundningen. Båtar kom för babords halsar och brakade rakt in bland styrbordsbåtarna, men inte en enda protestflagga syntes till. Är det så inom klassen att man resonerar så här: Det var din tur idag, i morgon är det min?

På tal om protester avsågs som väntat den protest som fanns mot seglingsnämnden, och där framförallt de danska seglarna ville ha första seglingen ogiltigförklarad.

Sedan hade seglingsnämnden ett litet »skärleksbrev» till VM-seglarna på torsdagen, där man bestämt deklarerade att flytvästar skall vara påtagna under seglingen annars blir det diskvalifikation.

Och så ryktas det förstås i Marstrand som överallt annars vid större seglingsevenemang att alla båtar inte är som dom skall. Detta trots att de kontrollmätts minutiest före VM.

□ Hård kontroll

Så nu är Marstrands SS benhårda och plockar genom lottning varje dag ut olika båtar som skall nagelfaras



Graeme Woodroffe från Nya Zeeland har ryckt åt sig en säker ledning i OK-VM i Marstrand, och de övriga seglarna lär få svårt att hota honom.

litet närmare. På torsdagen kontrollerades åtta båtar, men allt föreföll OK.

Idag kl. 10 går den 4:e VM-seglingen, som sedan på fredagseftermiddagen följs av ännu en. Läget efter tre seglingar sammanlagt är att Graeme Woodroffe från Nya Zeeland leder med 6 p. (plac. 1—2—2). 2:a är Per Wennersten från Marstrand med 31,7 p. (7—3—7) och 3:a Ulf Arvidsson från Falun med 40 p. (9—5—9).

ALF HALLDIN

Tredje seglingen: 1) Steen Kjölhede, Danmark, 2) Graeme Woodroffe, Nya Zeeland, 3) Kjell Axeroth, Sverige, 4) Jörgen Lindhartsen, Danmark, 5) Ingmar Björndahl, Finland, 6) Björn Arnesson, Sverige, 7) Per Wennersten, Sverige, 8) Michael Nilsson, Västtyskland, 9) Ulf Arvidsson, Sverige, 10) Karl-Bertil Johansson, Sverige, 11) Sten Hjertman, Sverige, 12) Roger Eriksson, Sverige.

Sammanlagt efter tre seglingar: 1) Graeme Woodroffe, Nya Zeeland, 6

poäng, 2) Per Wennersten, Sverige, 31,7 p. 3) Ulf Arvidsson, Sverige, 40,0 p. 4) Kjell Axeroth, Sverige, 41,7 p. 5) Björn Arnesson, Sverige, 44,4 p. 6) Norm Clarke, Australien, 59,0 p. 7) Robin Ward, Nya Zeeland, 61,0 p. 8) Jörgen Lindhartsen, Danmark, 66,0 p. 9) Göran Dahlström, Sverige, 67,7 p. 10) Kristian Agård, Danmark, 72,0 p.

Sten Hjertman

HÄR ÄR VI BÄST — I OK-SEGLING



Groame Woodroff från Nya Zeeland ville inte ta ut segersväng i förskott men dansade ändå stilfullt med Margareta Fritzme.



Eric Larsson, nöjd M.S.S.-ledare glädde sig åt vackert sällskap — Ingrid Larsson och Linnéa Schijver.

◀ Oavsett om Kjell Axerot vinner eller inte är han värd en präktig gullstol, tyckte fr v Ulf Arvidsson, K-B Johansson samt Magnus Olin.

Kjell Axerot heter vår senaste världsmästare och med den fina titeln med vidhängande VM-pokal bärgad, hade den glade göteborgaren säkerligen inget emot att kastas i Marstrands något kyliga vatten häromdan. Kjell vann nämligen OK-titeln efter en ytterligt spännande fight med den nya zeeländaren Graeme Woodroff, som ledde tävlingen inför den sista och avgörande seglingen.

Woodroff som tillsammans med en landsman försökte stänga in Axerot vid starten misslyckades skändligen med detta och kom själv uruselt iväg medan Axerot fick något av en smakstart. Sen hjälpte det inte hur mycket Woodroff blåste i sina segel, han var klart distanserad av svensken när denne gick över mällinjen.

Därmed har Sverige återtagit det herraväldet inom OK som man hållit sen 1965 men som

man tillfälligt tvingades släppa till Västyskland och Thomas Jungbluth förra året. Bland Kjells gladaste gratulanter var också gamla världsmästare som Göran Andersson — VM-arrangör, Björn Arnesson, sexa i år.

Att svenskarna verkligen var på hugget detta VM fick man en försmak av redan dan före första start. Medan merparten av det 77 man och en kvinna starka fältet från 14 länder festade om vid det välkomnade cocktailparty Volvochefen Pehr Gyllenhammar höll, befann sig Kjell Axerot och nära nog samtliga svenska deltagare under segel ute på Marstrandfjorden för att finslipa formen.

Som ett resultat av den hårda satsningen kom alltså Kjell Axerot Per Wennersten trea, Ulf Arvidsson femma och Björn Arnesson sexa — dvs ett mycket prydligt facit för blagult detta friskvindiga OK-VM.



Advokaten Jonas Askergren höll i gång med hustru Pia.

Worlds Committee of MSS



De två konkurrenterna om VM-segern, Axerot och Woodroffe, sammanbitna på lördagskvällens VM-fest innan sista seglingen.

Man skall aldrig ta ut en seger i förskott. Men kanske de 400 gästerna på VM-festen i Marstrand på lördagen kände på sig att Kjell Axerot skulle ge Marstrand ännu en världsmästare i segling!

För nära tävlingsledaren Göran Andersson äskade tystnad och klev upp på en stol för att dela ut priser för de seglingar, som redan gått, så möttes Kjell Axerot med extra jubelrop under fästningsvalven.

Den då ledande nyzeeländaren Graeme Woodroffe (han ledde med 0,7 poäng!) såg alltmer sammanbiten ut trots att han också livligt hyllades då han fick sina pris.

Det kalla nervkriget tycktes redan då ha börjat och då Kungälv-Posten frågade om vi fick ta en bild av Axerot och Woodroffe tillsammans fråste han först: — 'After the race'. Men sedan ändrade han sig.

Woodroffe höll igång och dansade till midnatt men var först uppe och ute vid sin båt utanför båtstället kl 7.30 på söndagsmorgonen.

— Nu måste han vara nervös, sade svenskgänget som kom litet senare. Han brukar alltid komma på slutet annars!

Svenskarna sysslade med litet inbördes peptalk och Kjell sade:

— Vem skall kunna slå mig i dag med en sådan vind?

Och så plockade han på sig gummidräkt och fyra tjocka islands-tröjor och flytväst — VM-seglare måste ha ordentligt på sig.

Björn Arnesson som vann VM 1967 tog med Kjell på en liten promenad till båtstället — kanske han fick några taktikråd i sista stund.

När Woodroffe kom i klämt läge mellan svenskarna vid starten och Axerot kom iväg bra förstod man att det blåste svensk vind på söndagen. I mål var Kjölhede först men sedan kom Kalle — Kalle Johansson och Axerot. Saken var klar — och Axerot kastades på känt maner "i dricket". Då log tävlingens sötaste deltagare enda kvinnan Barbara Heidenreich från Canada som kämpade tappert och blev 67:e!

Nu kan VM-basen, Göran Andersson, på Marinex i Marstrand, pusta ut efter en jäktig VM-vecka.

VM-vecka förresten — förberedelserna har pågått länge innan VM.

— I nästan ett och ett halvt år har vi förberett VM, säger Göran Andersson. Så länge har vår VM-kommitté fungerat.

Själv har han en tjock pärm med korrespondens jorden runt till VM-seglarna. Men så har han också kontakter dubbel världsmästare som han är!

Ca 100 personer har varit engagerade för att det hela skulle gå ihop.

Vi talade bla med Norman Clark från Australien och han liksom kamraterna Terry Jordan och Kevin Gumley förklarade att arrangemangen varit fina.

Ekonomiskt tror Göran Andersson att det hela går ihop. Av Kungälv kommun har man fått 5 000 kr av Svenska Seglarförbundet 5 000 kr och av diverse firmor 10 500 kr. Dessutom har man haft mycket fördelaktiga hyres- och matavtal med "VM-frukost" på matställena i Marstrand.

Bo. 2

Worlds Committee of MSS

Kjell VM-kung

Marstrands Kjell Axerot klarade VM-titeln i OK

Marstrand (G-P): En hel liten armada av åskådarbåtar bevitnade på söndagseftermiddagen hur Sverige fick sin fjörde seglingsvärldsmästare för året. Det blev Kjell Axerot från Marstrands SS som vann titeln och därmed återgav Sverige det OK-VM västtysken Thomas Jungbluth tog ifrån oss ifjol.

Kjell Axerot låg inför finalseglingen 0,7 p efter ledande nya zeeländaren Graeme Woodroffe. Hur lägger man upptaktiken inför en sådan slutfight?

— Jag gick bara in för att bevaka honom. Jag såg ju att han kom ganska illa till i starten, och jag fick på så sätt ett grepp på honom. Men jag måste ändå hela tiden hålla ett öga på honom för han är en skicklig kille. Han närmade sig ju också ett tag på andra kryssen.

Kjell, 21-årig byggnadsingenjör från Göteborg men representerande Marstrands SS i segling, var riktigt rörd vid prisutdelningen på kvällskvisten. Dessförinnan hade han fått ta emot gratulationer i mängder och i vanlig ordning kastats i sjön som tecken på slutsegern. Nu skall han närmast till Norge och segla NM.

Det tog en timma innan starten för sista seglingen kunde gå. Då hade det gjorts ett par startförsök där man såg att de båda nya zeeländarna försökte klämma Kjell Axerot. När så fältet äntligen kom iväg höll den ene nya zeeländaren på att kapsejsa, och Graeme Woodroffe kom illa till i klämt läge mellan ett koppel svenskar.

När båtarna kom upp till märket efter första kryssen och i fin vind



KJELL AXEROT
— vann OK-VM.

ledde Roger — riksson före Sten Kjölhede från Danmark och Kjell Axerot. Graeme Woodroffe kom som nr 11, och man började ana att Kjell seglade mot ett VM.

Efter nästa kryss var Sten Kjölhede i stor ledning före Karl-Bertil Johansson från Månsterås och Per Wennersten. Här låg Kjell 4:a och Woodroffe 5:a, men Kjells ledningsmarginal var betryggande.

I mål var Kjölhede först — han har gått imponerande fort sedan det

började blåsa i Marstrand i torsdags — följd av Kalle-Kalle Johansson. Men sedan kom Axerot, och saken var klar. Det tutades från sirener ute på fjorden, och Kjell gjorde en glad seggest. Han var inne i den fina krets världsmästare Sverige haft i OK sedan 1965 i form av Göran Andersson, Björn Arnesson, Erik Fromell och Kent Carlsson.

Kjell fick den här VM-serien: 22-4-3-6-1-2-3. Där fick han räkna bort 22:an och fick slutpoängen 34,1 mot Woodroffes 43,7. Sedan blev Per Wennersten från Marstrands SS bronsman med 62,4 före Sten Kjölhede med 67,4. (Kjölhede hade serien 70-47-1-3-2-3-1 — tänk om han hade sluppit en av de båda dåliga seglingarna!)

Det blev förresten ytterligare två svenskar bland de sex bästa. Ulf Arvidsson från Falun blev 5:a med 72,7 och Björn Arnesson från Marstrand 6:a med 82,4.

Vadn hände förresten med VM-fältets enda kvinnliga rorsman Barbara Heidenreich från Canada? Jo, hon kämpade tappert trots de hårda vindar som drabbat — eller gynnat om man så vill — detta VM och blev 67:a av 75 båtar. Men när det gällde skönhet och behagligt uppträdande vann hon överlägset!

Låt oss avsluta VM-rapporteringen från Marstrand med ett konstaterande av hur perfekt Marstrands SS sköjt detta arrangemanget. Över 100 MSS-are har varit engagerade dag och natt, och bortsett från oturen med stiltjen första VM-dagen har allt flutit föredömligt.

ALF HALLDIN

Marstrand fick guld och brons

Det regnade inte bara guld över Marstrand vid VM-seglingarna i OK.

Det blev också brons till Marstrand genom Marstrands Per Wennersten som fick 62,4 poäng före Sten Kjölhede som hade 67,4.

Tänk om Kjölhede sluppit de båda dåliga seglingarna först! Han hade nu serien 70-47-1-3-2-3-1!

Kjell fick segern med 31,4 poäng med serien 22-4-3-6-1-2-3. Woodroffe hade 1-2-2-10-3-16-11 och fick 43,7 poäng.

Ytterligare två svenskar kom bland de sex bästa. Ulf Arvidsson från Falun blev 5:a med 72,7 poäng och förre världsmästaren från Marstrand Björn Arnesson 6:a med 82,4 poäng.

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



E. L.



KICKEN, KJELL ÅKERÖT, BRÄME
WOODROFFE, INVAR KRISTENSSON

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



to L



Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



C.L



Worlds Committee of MSS

Marstrand lugn VM-stad



Bohuslän är härligt och Marstrand toppen, tyckte Philip Jansson från Göteborg, som tillsammans med dottern Gunilla, t. v. och maken Kerstin kommit seglande till staden för att titta på VM-et.

Loppmarknad en attraktion

STENUNGSUND (Bohuslän) OK Worlds i all ära, men på fredagen "stals" utan tvekan publikintresset i världsmästarstaden Marstrand av "Marstrands vänner", som slog till med loppmarknad. Inte undra på att föreningens ordförande fru Gullan Olsson sken i kapp med solen, kommersen gick strålände. Folk kivades om tygbitar, konstverk av mer eller mindre tvivelaktigt värde och många andra slags prylar. Alltihop har vi tigt ihop, så förtjänsen blir hundra procentig och pengarna i vi åt på sommaraktiviteter här i sta'n. Vi har många hål att stoppa i, finansierar bl a musikkvällarna i "Paradiset" och pysselskolan, som i år annars fått lagt ner sin verksamhet om inte vi gripit in. Dessutom satsar vi pengar varje år på dambadet, hann Gullan med att berätta medan hon kommersade.

VM-seglingarna, ja, det är fina saker det, 75 av världen bästa OK-seglare från 15 olika nationer kivas

Forts. på sista sid.



Världsmästarbåtarna hade hård vind på fredagen, 10 sekundmeter uppmättes, så det var god fart på farkosterna framför Pater Nos fer

0.2

0.7 + J

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN

MARSTRAND . . .

(Forts. fr. sid. 1)

om mästarvärdigheten. Slutresultatet kan ingen sia om än, ansåg seglar-experten Bertil Johansson från Varberg. Tävlingarna omfattar sju seglingar, som skall avverkas på sex dagar, men nu ser de svenska ut att ha kommit igång, tyckte Bertil, som höll tummarna för marstrandsklubbens goda seglare.

Trots denna anhopning av seglare, tycks publikintresset vara ringa för uppgörelserna ute på Marstrandsfjorden. De syns ju inte från landbakken, såvida man inte klättrar upp i bergen, men den ansträngningen var det inte många som utsatte sig för.

Möjligheten att åka ut till tävlingsbanan med m/s Westkust utnyttjades förstas av en del, men fredagens hårda vind gjorde inte den turen så vidare angenäm för landkrabbor.

Men visst är seglingarna en sevärdhet, även för en icke förstasigpåare. OK-båtarna svärmade som vita gäss i vattnet framför Pater Noster, det var kryss, slör och läns om vartanåt för att klara trekantsbanan så snabbt som möjligt.

Internationellt

Seglingarna har givetvis sin speciella publik, men största delen av "folket på gatan" ägnar sin tid åt vad som brukligt är i Marstrand sommartid, sina egna båtar och flanering på Hamngatan, där inköp för dagens behov kan göras vid gatustånden eller i de pittoreska butikerna. Många föredrar helt enkelt att sitta i lugn och ro i Stadsparken och betrakta vimlet så där lite på avstånd.

Att Marstrand är en populär samlingsplats märks sannerligen på de ankrade båtarna, flaggprakten är internationell så det förslår. Lyxkryssare i miljonklassen trängs om kajutrymmet med för "vanligt" folk mer överkomliga trä- och plastbåtar.

Tungamålen är många, gestikulerandet vid samtalen vittnar om syd-länningars närvaro. I pressbyråns kiosk skyltas det med tidningar från nära nog varje svenskt landskap, i skön blandning med danska, tyska och engelska nyhetsblad. Visserligen är dessa utrikestidningar några dagar gamla, men säkert ändå begärliga läsobjekt för sina landsmän.

Om ni inte alla ägnar sitt stora in-



Marstrands Vämmers loppmarknad drog publiken från VM-seglingarna, ordföranden Gullan Olsson ses här i säljartagen.

trasse åt själva VM-seglingarna, så drog i varje fall utställningen av tävlingspriserna en myckenhet av folk, som bl a kunde beskåda ett meterhögt vandringspris av silver. Förutom en mängd andra "bucklor" och en

fin samling priser av svenskt kristall, som säkert kommer att ge god reklam för svenskt konsthantverk där de till slut hamnar. Något VM-stress kan således inte förmärkas i Marstrand, kanske blir det ett hetsigare

fempe inför själva avslutningen söndag. De aldrig sinande bilken vid färjan tyder på att VM-den kommer att bli överbefolkad bristningsgränsen.

CEO

10-20

Mr and Mrs Lars Manner invite

...Herr o. Fru Erik Larsson.....

to an Asado in the open air, on the island Klöverön, Thursday August 3rd at 6.30 pm.

Departure by boat at 6.15 pm outside the Race Office.

RSVP to the Race Office before August 2nd.

KOLKARNA FRÅN SCAN, BORÅS



Mansstrands Källan +
Tornis - Kirken

10° L

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



E. L.

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN

”Källe-Källe” vann sjätte seglingen i VM för OK

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) Lördagens suveräne segrare i sjätte seglingen om VM-titeln i OK blev hårdvindspecialisten Karl Bertil Johansson — kallad Källe-Källe — från Mönsterås. Han vann första seglingen i fredags och han ledde den andra före sista krysset då hans rorkult gick sönder och han tvingades utgå. På lördagen ledde han ännu suveränare med cirka 1,5 minut när han avverkat första kryssen och ena slörbogen.

Men då hände det när han skulle runda — han var mycket försiktig och gippade inte utan gjorde en ”kovändning”. Han var inte tillräckligt försiktig utan kapsejsade. Han förlorade mer än halva försprånget och sedan åts han försprång ytterligare in av Kjell Axerot och Roger Eriksson men ingen hann upp honom. Det var jämnt under sista biten där Kjell Axerot kämpade fint utan att direkt hota för seger.

Sten Kjölhede höll sig till en början på sjunde plats men av-

ancerade upp till en tredjeplacering genom sina fina kryssar. Uno Arvidsson var också fint med hela tiden och var aldrig sämre än fyra.

Däremot föll Roger Eriksson från Oxelösund ned till sjätte plats efter att ha varit uppe och kämpat i den absoluta täten.

Lördagens segling gick i grov sjö och vinden mätte mellan 8—10 m/sek. Dessutom var det mycket stark ström. Det sistnämnda bidrog till att man för första gången under detta VM fick i väg båtarna utan omstart.



302

Men i dag står kampen mellan Woodroffe och Kjell Axerot!

MARSTRAND (GT) En mer välregisserad VM-final i segling kan man inte tänka sig än den som OK-jollarna skall utkämpa i dag då sjunde och sista delseglingen avgörs på Marstrandsfjorden. Det skiljer endast 7 tiondels poäng mellan nyzeeländaren Graeme Woodroffe och marstrandsseglaren Kjell Axerot. Woodroffe har 27,7 poäng och Axerots poängsumma är 28,4. Ja mycket jämnare kan det sannerligen inte bli efter sex seglingar och där den sämsta är borträknad.

I klartext betyder det att Kjell Axerot måste vara före nyzeeländaren i mål i dagens avgörande möte. Så det kan handla om nerver in i det sista.

— Det blir verkligen spännande, framhöll Kjell Axerot efter sin andraplacering i går och sedan han strängt taget gått i kapp Woodroffe. Nervöst, nej jag har inga nerver och det skall nog gå bra. Jag skall slå honom, deklarerade Kjell utan att darra det minsta på rösten. Och självförtroende saknar MSS-pojken sannerligen inte. Hans stora mål är också att ge Marstrands Segelsällskap dess sjätte VM-titel i OK-jollesegling.

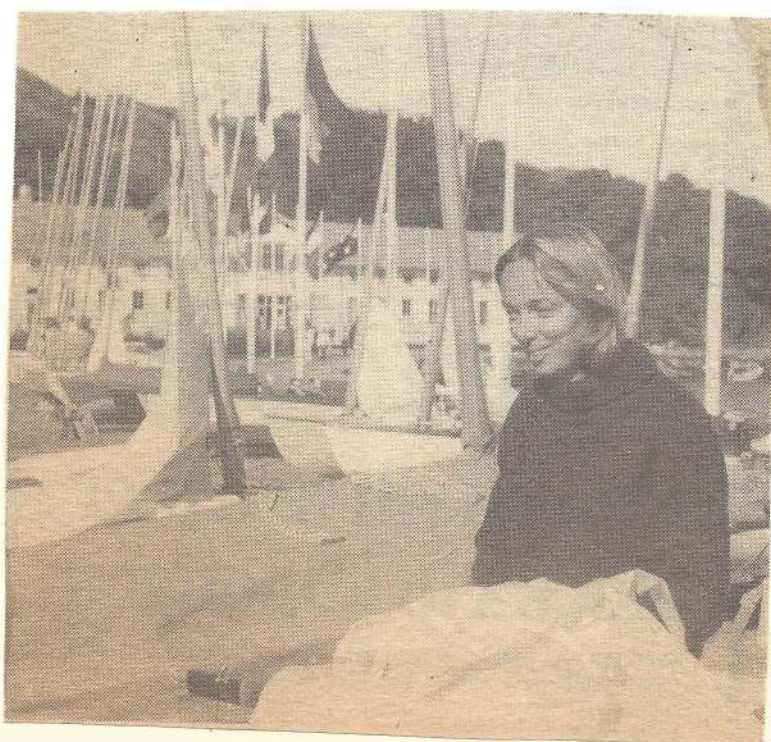
Vad beträffar nerver så tycks Woodroffe ha en hel del av den sorten även om han förefaller lugnet själv när man träffar honom. I lördagens segling där han blev 16:e båt i mål sedan han ett slag legat på 11:e plats blev han skrämmd av en medtävlare som hojtade på honom just innan han skulle runda slörmärket. Det förde med sig att Woodroffe gick på märket och fick runda om för att få segla vidare och på den manövern tappade han en hel del båtar som kom före honom. I den jämna men hårda vinden som rådde förmådde han inte ta upp mer än fyra båtar under den återstående seglingen.

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



En av de här båda kommer med största sannolikhet att vara världsmästare i OK-jolle efter dagens finalsegling i Marstrand. Det är Graeme Woodroffe till vänster och Kjell Axerot. Kampen dem emellan kommer att bli oerhört hård. Foto: BELA UNGER



Marstrand

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



10 21

VM-kung Kjell i Marstrand

Det blev svensk seger till slut
i VM för OK i Marstrand och
därmed fick Marstrand ännu
en världsmästare.

0 10

Bäst i världen — säker först på linjen

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



— Grattis, säger Björn Arnesson, som tog VM 1967, till Kjell Axerot, ny världsmästare.

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) Det blev den 21-åriga majpojken Kjell Axerot som drog längsta strået i den avgörande seglingen om VM-titeln i OK-jolle. Han slog sin värste konkurrent nya zee-ländaren Graeme Woodroffe med 10,3 poäng i sista seglingen — Axerot var trea och Woodroffe tia i mål. Därmed fick Marstrands Segelsällskap sin sjätte VM-segrare i denna klass.

— Nej, säker på min seger var jag inte förrän jag passerat mållinjen, framhöll den belätne världsmästaren Axerot. Det var ingen hård segling men den var oerhört "nervig".

— Någon speciell taktik hade vi inte gjort upp inom MSS inför den avgörande seglingen utan vi hade bestämt att var och en skulle segla som han ansåg bäst.

— Givetvis är jag jättenöjd. Konkurrenten var svår. Jag hade oerhörd respekt för Woodroffe

som visat sig gå bra i alla vindar. Men dansken Step Kjölhede var också en mycket svår herre. Det var tur för mig att det gick så dåligt för honom i de första seglingarna annars hade det blivit besvärligt, slutade han.

Kjell Axerot har faktiskt endast seglat OK-jolle sedan han började för fyra år sen men han skall fortsätta i klassen ännu något år och hans nya stora mål är att få vara med i VM i Australien nästa år.



● 21-ÅRIGE MAJPOJKEN Kjell Axerot — världsmästare!

SEGLING:

VM för OK-jollar, sista seglingen:
1. Steen Kjölhede, Danmark, 2. Karl-Bertil Johansson, Mönsterås, 3. Kjell Axeroth, Marstrand, 4. Björn Arnesson, Marstrand, 5. Thomas Benrtsson, do, 6. Per Wennersten, do, 7. Roger Eriksson, Oxelösund, 8. Magnus Liljedahl, Göteborg, 9. Frank Lyhne, Danmark, 10. Graeme Woodroffe, Nya Zeeland, 11. Sten Hjertman, Sundsvall, 12. Alexander Hagen, Västtyskland, 13. Ulf Arvidsson, Falun, 14. Flemming Ibsen, Danmark, 15. Paul Nielsen, Danmark, 16. Daniel Dahon, Frankrike, 17. Arne Geir Jensen, Norge, 18. Jörgen Lindhartsen, Danmark, 19. Piet M Verstelle, Holland, 20. Walter Saaristu, Mälardöden.
Sammanlagt: 1. Kjell Axeroth, 34,1 poäng, 2. Graeme Woodroffe, 43,7, 3. Per Wennersten, 62,4, 4. Sten Kjölhede, 67,4, 5. Ulf Arvidsson, 72,7, 6. Björn Arnesson, 82,4, 7. Jörgen Lindhartsen, 84,0, 8. Roger Eriksson, 98,7, 9. Thomas Benrtsson, 102,0, 10. Karl-Bertil Johansson, 119,0.

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



X
K. Kicken



Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



Magnus Liljeberg ger nya zeeländarna Robin Ward och Graeme Woodroffe en svensk kram för fina VM-seglingar.



— Välkomna till OK-World i Australien nästa gång, säger australiensarna Norman Clark, Terry Jordan och Kevin Gumley.

Så möts vi igen

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN

Stor pris-samling vid VM

Det var en magnifik prissamling som delades ut vid VM i Marstrand. Den hade tidigare stått utställd i staden och utom den ståtliga VM-pokalen märktes en hel del välvilliga givare.

Scandinaviumchefen Bertil Rönberg hade hjälpt till på den fronten och han var hedersgäst vid VM-festen på fästningen liksom kommunalrådet Bengt Arnholm. Kungälys kommun hade ju också bidragit med 5 000 kr till VM-seglingarna och skänkt en väcker tavla som pris.

Många av prisen uppmärksammades och kanske också speciellt ett pris från seglarfonden som kallades "Stig Bäysens minne".



fest på SÄSSEN



Worlds Committee of MSS



Klubbafton

PÅ CARLSTENS FÄSTNING

LÖRDAGEN DEN 5 AUG. 1972 KL. 19.00.



VM-fest

Fackeltåg genom Suckarnas gång

De inbjudna till VM-festen på Carlstens fästning på lördagen samlades i slottskapellet, som numera inte är mycket i bruk.

Därifrån gick vandrigen under fästningen genom den sk Suckarnas gång sedan deltagarna försetts med facklor — något som de utländska VM-deltagarna tyckte var nog så intressant.

Väl uppe i den stora fästnings-salen hittade de olika nationerna till sina bord genom att nationsflaggor var utsatta på olika ställen.

Intendenten Magnusson hälsade välkommen på engelska och förklarade att dansen gick till kl 00.30.

— Därefter tar spökena på fästningen vid, sade han vilket hälsades med applåder.

Och nog dansades det alltid — det var nästan så att golvet bågade speciellt vid en finsk Jänkalåt!

Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



MOR o. DOTTER SNYGGAR TILL SIE



Kava →



KICKEN DELAR UT PRISER

KICKEN



Den söta enda kvinnliga deltagaren Barbara Heidenrick från Kanada under prisutdelningen på VM-festen på Carlstens fästning.



Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-440 30 MARSTRAND * SWEDEN



Worlds Committee of MSS

BOX 13 * S-44030 MARSTRAND * SWEDEN





VM-SEGRARE PÅ DRÖMRESA. Årets världsmästare i OK-jollesegling, Kjell Axerot, Marstrands SS, lämnade på onsdagens Sverige för en 4 månaders tripp till Bangkok, Tasmanien, Nya Zeeland, Fidji-öarna och Kalifornien, där han skall tävla på olika håll. Han önskar lycka till av bl a dubbla världsmästaren och kubbkamraten Göra Andersson (t h).



EFTER VÄLFÖRÄTTAT VÄRV!

Utgivarekorsband

seglarblad

62:a ÅRG.

VÄSTKUSTENS BÅTSPORTTIDNING - GRUNDAD 1911

8 • 72



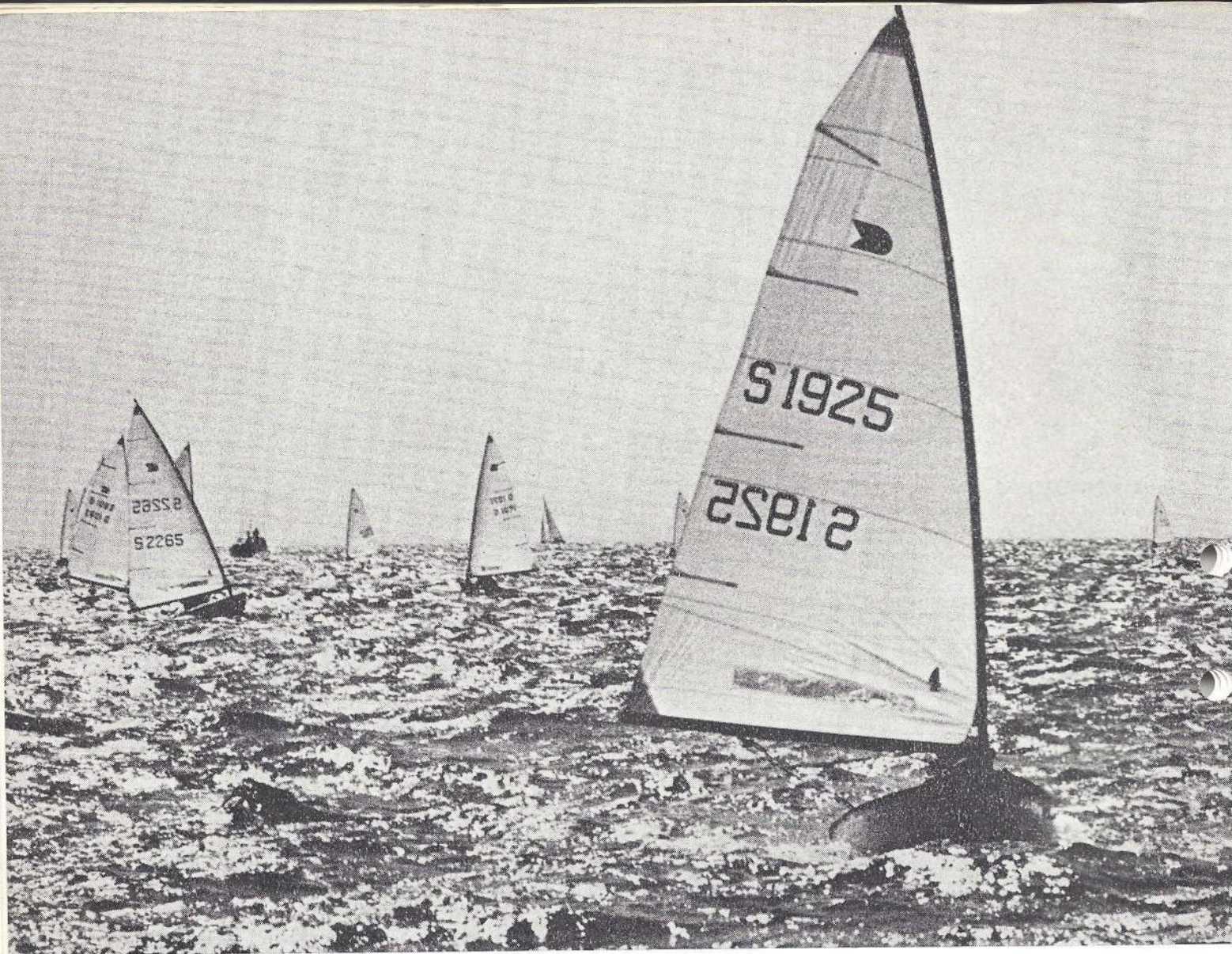
ETT TRISSPROGRAM ATT VÄXA I

LILLTRISS — en säker nybörjarbåt
TRISSJOLLE — Sveriges största jolleklass
STORTRISS — dagseglare med 4 kojor
TRISSKRYSSARE — dubbelruffad familjeseglare

Catamarin

Huvudförsäljare i Göteborg för ABC:s TRISS-program
VERKSTADSVÄGEN, ASKIM Telefon 031/28 21 60





Marstrand återtog VM-titeln

Av "Jib"

Foto: Werner Goldbach

Det gick den s.k. vägen för Marstrands SS, när de sedan lång tid planerade och med stor spänning emotsedda seglingarna om OK-jollarnas världsmästerskap arrangerades i början av augusti på Marstrandsfjorden. Efter en rafflande slutstrid kunde hemmaklubben sola sig i glansen av såväl "Guld" som "Brons" och en massa priser till de skickliga MSS-seglarna — och välförtjänt ta åt sig berömmet för perfekta arrangemang såväl till sjöss som till lands.

Av deltagarna var det många fler än den nykorade världsmästaren, Kjell Axerot, som deklarerade att de varit med om sitt livs dittills underbaraste upplevelser under dessa händelserika dagar. Enda kvinnliga deltagaren, Barbara Heidenreich från Kanada, var väl alltför gracil och

behagfull för att benämnas "amazon", men på banorna kämpade hon tappert även i vindstyrkor, som kom hennes i kroppsvikt bättre rustade konkurrenter att stundom förefalla bleka om nosen!

I första seglingen gynnades hon visserligen av riktigt "fruntimmersväder", när hon drog iväg i härlig ledning runt hela första varvet och föreföll att ha läget väl i sin lilla hand, tills vindguden övergav henne. Många supporters grät, när det ena tjoget efter det andra av "oartiga" kontrahenter helt snotet passerade henne. Ett extrapris "för världsmästerskapens mest charmanta inledning" fick dock Barbara som minne av dagen.

Det hon helst vill minnas från dessa marstrandsseglingar var dock nå-

gonting helt annat. När hon gick i mål i sjätte seglingen tyckte skepparen på målfartyget, att hon var förtjänt av några kraftiga sirensignaler — (hon kom visserligen sist, men den friska vinden, i kombination med grov sjö därute i höjd med Pater Noster, kunde ha stoppat mången, mindre tapper rorsman). I glädjen över denna hyllning kostade hon på sig nästan halsbrytande vinkningar tillbaka och "släppte på för fullt" inför den långa slörlänsen in till den hägrande Marstrandsön. Barbara fullkomligt flög på vågtopparna nästan ända in till Kopparnagarna — men där gick det runt! "Högmod går före fall", sa hon sig och kände en farlig trötthet. Då dök där upp två "havsodjur", som lugnt förklarade på begrundligt språk: "Vi ska' fixa dej och

jollen". Hon lyftes av starka armar upp i en följebåt och såg som i en dröm hur den lilafärgade jollen reses. Då kvicknade hon hastigt till och innan hennes räddare fattat galoppen satt hon åter till rors på jollen. De så förtjänstfullt arbetande "grodmännen" fick dock snart ingripa igen och Barbara utbrast tacksamt: "It's a wonderful day!" Efter denna sanna solskenshistoria är det väl på tiden att ägna sig åt den egentliga mästerskapsstriden.

Som nämnts ovan blev inledningen något "osäker". Efter ett par tjuvstarter släpptes fältet iväg i en svag nordostlig vind, som dog ut på andra slörbenet, för att så ersättas av en nordvästlig, ökande käre. Eftersom endast hälften av maximitiden förflutit, ville inte seglingsledningen bryta seglingen, utan istället flyttades kryssmärket för att passa den nya vindriktningen. Det blev av förklarliga skäl en ganska olustig karusell vid märket, där slörande jollar för styrbords halsar mötte babordshalsare på bidevind, men svårigheter är ju till för att övervinna och av deltagare i VM-seglingar kan ju fordras viss insikt i kappseglingsreglerna. Samtalstonen på de lugna vattnen blev överdrivet högljudd som någon uttryckte det! men protestflaggor visades inte, vare sig vid de alarmerande intermezzona eller vid målgången, varför en framemot kvällningen hopkokad protestskrivelse avvisades fullt korrekt.

Fram till täten gick nyazeeländarna Graeme Woodroffe och Robin Ward och de höll undan ända in i mål före svenskarna Per Wennersten, Walter Saaristu och Ulf Arvidsson, dansken Paul Nielsen och fransmannen Daniel Dahon.

Andra seglingen kunde arrangeras samma dag i en ganska stabil nordvästvind 2—4 m/sek. Återigen var det seglarna från andra sidan jordklotet som tog kommandot och Norm Clark, Australien fick målskottet före Graeme Woodroffe. Gamle världsmästaren Björn "Bamsen" Arnesson tyckte dock finna melodin och gick i mål som trea, före klubbkamraterna Kjell Axerot, Thomas Berndtsson, Göran Dahlström och Per Wennersten. (Heja Marstrand!)

Tredje seglingen bjöd på friskare vind från syd, c:a 7 m/sek och sjöhävning. Danske OS-representanten i finnjolle, Sten Kjölhede, som hade vantrivts i första dagens lättvindsseglingar, visade nu sin rätta styrka och tog hem en fin seger före den till synes "omöjliga" Graeme Woodroffe.



Premiär för grodmän i säkerhetstjänsten.

Marstrandspojkarna var åter fint framme. Kjell Axerot gick in som trea före dansken Jörgen Lindhartsen och finländaren Ingmar Björndahl, så följde Björn Arnesson och Per Wennersten före marstrandsbekante västtysken Michael Nissen.

Karl-Bertil "Kalle-Kalle" Johansson från Mönsterås, som med rätta nämnts bland förhandsfavoriterna, hade åter en dyster dag. Han missbedömde en styrbordsboge och utgick i god position. Men "Kalle-Kalle" kom igen på allvar nästa dag, då vinden hade rest sig till "en hög västan" mätande 9—11 m/sek. Här skulle bli två utslagsgivande "kör", tyckte nordborna! Karl-Bertil Johanssons mörka båt syntes snart i täten och fick ett efterlängtat målskott före också mycket starkt seglande Per Wennersten, som kunde skryta med att förpassa hårdvindsspecialisten Sten Kjölhede till tredjeplatsen. Jörgen Lindhartsen blev återigen fyra, före svenskarna Roger Eriksson, Kjell Axerot och Ulf Arvidsson, så kom norrmannen Johan Mejlaender före Michael Nissen och Graeme Woodroffe.

Vinden stod kvar i styrka och riktning till femte seglingen, så det gällde att också ha krafter kvar för en likadana omgång. Att inte enbart rorsmannen måste tåla påfrestningarna fick "Kalle-Kalle" bittert erfara. I strid om förstaplatsen, på en härlig planing strax före rundningen till andra kryssen, gick rorkulden av. Jollen gick förstas runt och "Kalle-Kalle" måste dra sig ur helt snöpligt! Det blev istället Kjell Axerots tur att trycka ner Sten Kjölhede från förstaplatsen. Hans värsta konkurrent till slutsegern, Graeme Woodroffe, segade sig i mål som trea före dansken Flemming Ibsen och svenskarna Sten

Hjertman, Ulf Arvidsson och Björn Arnesson. Johan Mejlaender och Jörgen Lindhartsen följde närmast och även dansken Bernt Jörgensen kom i mål före säkre Per Wennersten, som fortfarande hade klar chans till "medalj".

Ännu återstod två seglingar innan världsmästaren kunde koras, men nog ville många hålla en slant på Nya Zeeland och Graeme Woodroffe. Risken att han skulle tappa sitt stora poängförsprång syntes minimal. Nåväl, lördagen kom med sydvästlig vind om 7—9 m/sek med sjöhävning rätt in i Marstrandfjorden och strömmen sätande ut mot vinden. Många startförsök innan fältet släpptes iväg. I överlägsen ledning efter första kryss och slör kom Karl-Bertil Johansson. Istället för att gippa i vanlig ordning vid märket, gjorde han ett misslyckat försök till stagvändning och "halkade överända"! Försprånget var dock så stort att de närmast jagande, Kjell Axerot och Sten Kjölhede, inte hann ikapp innan "Kalle-Kalle" hunnit komma på rät köl och på nytt planat ifrån "uppvaktningen". Tätstrider var redan över. Efter dessa tre följde i mål Ulf Arvidsson, Jörgen Lindhartsen, Roger Eriksson, Thoma Berndtsson (som också hunnit med et ofrivilligt bad!), dansken Frank Lyhne, Magnus Liljedahl och Per Wennersten. Graeme Woodroffe blev n 16 i mål — ännu fanns det svensk hopp inför söndagens stora finalsegling!

Fint söndagsväder — vinden från sydsydväst 5—7 m/sek och snällare sjö än de senaste dagarna. Flera startförsök och flyttning av hela startområdet efter vindkantring. Fältet kor så småningom iväg och nu var no



Att det kan gå ordentlig sjö på Marstrandsfjorden fick deltagarna känna av under ett par av tävlingsdagarna. Friska vindar och sjögång gynnade som vanligt främst nordborna.

många supporters nervösare än huvudpersonerna själva! Woodroffe måste vara efter Kjell Axerot i mål, för att det skulle bli en svensk världsmästare. Helt oberörda av detta resonemang tog Sten Kjölhede och Karl-Bertil Johansson hand om ledningen i finaleglingen och behöll den oförändrad. Där bakom utvecklade sig däremot hög dramatik. Per Wennersten tycktes klara en tredjeplats, men Kjell Axerot då? Jo, han kom som sexa till första märket och Graeme Woodroffe dröjde tills tio båtar passerat.

På slörarna avancerar Kjell till femma — Graeme tia. Andra kryssen... Kjell går fram och rundar som fyra, men... Graeme plockar upp

alla konkurrenter mellan sig och Kjell!!! Tiden tas — Kjell var c:a 70 sekunder före Graeme. Det måste räcka! Efter länsen... Kjell fortfarande fyra, Graeme femma — nu c:a 40 sekunder emellan. Är Kjell slut? Oh, nej då — Kjell försöker dra ifrån istället på sista kryssen. Man glömmar nästan bort dagens suveräner: Sten Kjölhede och "Kalle-Kalle". Ett jämnt fält närmar sig mållinjen bakom dem. Hur blir ordningsföljden? Jo — Kjell Axerot blir trea (får stort slutsegertjut!), "Bamsen" Arnesson fyra, Thomas Berndtsson femma, Per Wennersten sexa, Roger Eriksson sju, Magnus Liljedahl åtta, Frank Lyhne nia och Graeme Woodroffe tia!

En väl förberedd och under flera år målmedvetet tränande Kjell Axerot hade nått målet för sin strävan: att få bestiga VM-tronen. Han kunde knappast hålla tillbaka glädjetårarna vid den högtidliga prisutdelningen utanför Societetsalongen, där 15 nationers flaggor vajade.

Deltagande nationer var: Australien, Belgien, Kanada, Danmark, Storbritannien, Finland, Frankrike, Holland, Norge, Nya Zeeland, Barbados, Brasilien, Polen, Västtyskland och Sverige. Även en amerikansk seglare var anmäld, men infann sig tyvärr inte. De utländska, liksom givetvis även de svenska seglarna åtföljdes av ledare, som samtliga för-

OK-VM, slutprotokoll (25 främsta)

	1	2	3	4	5	6	7	Poäng
1. S 1925 K. Axerot	22	4	3	6	1	2	3	34,1
2. KZ 369 G. Woodroffe	1	2	2	10	3	16	10	43,7
3. S 1548 P. Wennersten	3	7	7	2	11	10	6	62,4
4. D 1079 S. Kjölhede	70	47	1	3	2	3	1	67,4
5. S 2332 U. Arvidsson	5	9	9	7	6	4	13	72,7
6. S 2219 B. Arnesson	21	3	6	25	7	11	4	82,4
7. D 950 J. Lindhartsen	33	13	4	4	9	5	18	84,0
8. S 2115 R. Eriksson	D	12	17	5	17	6	7	98,7
9. S 2191 T. Berndtsson	27	5	24	13	14	7	5	102,0
10. S 2040 K-B Johansson	11	22	U	1	U	1	2	119,0
11. D 1083 F. Lyhne	17	54	16	20	19	8	9	125,0
12. S 2265 S. Hjertman	25	46	15	21	5	14	11	126,0
13. D 1086 P. Nielsen	6	60	19	16	16	25	15	132,7
14. F 569 D. Dahon	7	48	10	22	30	20	16	141,0
15. D 1071 F. Ibsen	51	64	14	11	4	15	14	143,0
16. D 1080 K. Ägård	18	14	22	17	13	29	26	146,0
17. N 395 J. Mejlaender	47	69	23	8	8	12	30	164,0
18. F 487 M. Leonard	65	8	33	24	18	30	24	173,0
19. KA 437 N. Clarke	13	1	34	40	27	33	U	177,0
20. F 11 V. D. Broeck	40	34	11	18	U	18	25	181,0
21. G 171 M. Nissen	67	38	8	9	12	17	U	183,0
22. H 305 P. Verstelle	38	72	38	15	24	19	19	189,0
23. K 1607 J. Bickerton	37	10	31	30	31	24	28	190,0
24. D 873 B. Jörgensen	20	20	46	D	10	21	40	193,0
25. S 1643 M. Liljedahl	46	40	41	14	U	9	8	194,0



Kjell Axeroth rundar länsmärket som första båt, Woodroffe lurar i bakgrunden.



Årets OK-världsmästare,
Kjell Axeroth, MSS.

klarade sig mycket nöjda med det sätt på vilket Marstrands Segelsällskap hade genomfört detta evenemang. Man var också rörande eniga om att försöka underblåsa klassens popularitet ute i världen. Kanske kommer de nya plastjollarna att tjäna som en verksam faktor i det arbetet.

Det svenska laget bestod av:

Kjell Axeroth, Marstrand, slutseg-rare, (22), placeringar 4, 3, 6, 1, 2, 3.

Per Wennersten, Marstrand, nr 3 i slutprotokollet, 3, 7, 7, 2 (11), 10, 6.

Ulf Arvidsson, Falun, nr 5 i slut-protokollet, 5, 9, 9, 7, 6, 4 (13).

Björn Arnesson, Marstrand, nr 6 i slutprotokollet, 21, 3, 6 (25), 7, 11, 4.

Roger Eriksson, Oxelösund, nr 8 i slutprotokollet, (—) 12, 17, 5, 17, 6, 7.

Thomas Berndtsson, Marstrand, nr 9 i slutprotokollet, (27) 5, 24, 13, 14, 7, 5.

Karl-Bertil Johansson, Mönsterås, nr 10 i slutprotokollet, 11, 22, —, 1, (—) 1, 2.

Sten Hjertman, Sundsvall, nr 12 i slutprotokollet, 25 (46) 15, 21, 5, 14, 11.

Magnus Liljedahl, Göteborg, nr 25 i slutprotokollet, 46, 40, 41, 14 (—), 9, 8.

Walter Saaristu, Mälarhöjden, nr 26 i slutprotokollet, 4, 32, 39, 29 (—) 46, 20.

Göran Dahlström, Marstrand, nr 36 i slutprotokollet, 23, 6, 21, 27 (—), —, —.

(Deltog inte i de sista seglingarna).

Enligt statuterna var deltagaranta-let maximerat till 75 och efter vissa normer blev Sveriges kvot 11 deltagare (ursprungligen 8). Det har alltså varit hård gallring efter mängder av uttagningsseglingar innan lagen tagits ut.

Deutsche Boots-Ausstellung international Hamburg

presenterar båtar
från hela världen
för färder
på jordens alla
vattendrag och hav



28 oktober till 5 november 1972

Större
än någonsin!



Information: Tysk-Svenska Handelskammaren
Box 1223, 111 82 Stockholm, Tel. 08/21 75 61

emtec Hamburg, 26—27 okt. 1972
— endast för fackhandeln

Flygresan till BÄTMÄSSAN i HAMBURG bokar ni hos TRIVSELRESOR
RESEBUREAU AB/SPECIALRESOR, Sibyllegatan 28, Stockholm. Ring
08/63 09 80 och begär detaljprogram.

OK

DINGHY

INTERNATIONAL NEWSLETTER
1972/73

from the OKDIA Secretariat at Craven House, West Street, Farnham, Surrey, England.

*To all members of the
OK Dinghy International Association.*

By the time this newsletter reaches you, selection trials for helmsmen coming to this year's world championship at Falmouth, Cornwall, England, will be in full swing. Great activity is already taking place over here in preparation for the event which is being held by invitation of the Port of Falmouth Sailing Association under the burgee of The Royal Cornwall Yacht Club, July 14th - 21st. All National Secretaries have been circulated with posters and preliminary notices, entry and accommodation forms, and a warm welcome will await the lucky ones in Cornwall. The event is being handled by Bunny Hunt, vice-chairman of the British OK Association, whom many people will remember from Marstrand. Elsewhere in this newsletter you will find a report on the work of the sub-committee dealing with the granting of international status to the OK Dinghy. At their meeting in November in London, the IYRU Permanent Committee issued the following minute "The Draft Rules were approved and international status shall be granted subject to a satisfactory further examination by the sub-committee (J. Alonso Allende, H. Anderson, M. Dudok van Heel, J. Schoonmaker, A. Farrar, V. Forster). In particular a number of existing boats shall be checked to ensure compliance with the controls proposed. It is hoped that this will be completed early next year". We are now busy carrying out the requirements of the IYRU. The IYRU have suggested some changes in the Constitution and we hope shortly to agree a draft of the revision and this will be circulated to National Secretaries within the next two months. Once again our thanks go to the National Secretaries. The organizational unit is the National Class Association - all of these do an exceptionally good job, sustained by devoted secretarial staff who in turn are helped by officers and committees. They do all that is required to keep the Class vigorous, competitive, informed and solvent. We have come a long way in the last ten years - the future looks very bright to the OK's and long may it continue.

THE 1972 WORLD CHAMPIONSHIP

Host Club - Marstrands Segelsällskap,

July 30th - August 6th 1972

OK Worlds

The World OK championship held at Marstrand, Sweden, was won by Kjell Axerot of Sweden with Graeme Woodroffe of New Zealand second and Per Wennersten of Sweden third. It was not an easy victory for Axerot as Woodroffe held the overall lead up to the last race but was finally overpowered by the number of the opposition.

The week started with two days of measuring of extreme thoroughness. Every detail that might affect boat speed was checked and most people had some alterations to make. The hulls were checked with a jig which measured all the hull stations simultaneously. This caused a lot of trouble as some boats were asymmetric and this was not allowed for in the jig. Local yacht chandlers did a huge trade in Plastic Padding.

The first race day was calm, Force 0-1, and created the biggest sensation of the week. First at the first mark was the sole woman competitor Barbara Heidenreich of Canada followed by Woodroffe and Wennersten. In a dying wind Barbara held her lead on the first reach but lost out badly on the second when the wind filled in from the other side. Chris Rhodes and Jeremy Bickerton of Great Britain, third and fifth at the wing mark suffered similarly but Woodroffe read it correctly and took the lead with Robin Ward, also of New Zealand, second. The windward mark was relaid to give a true beat and after a curious mix-up at the leeward mark with boats beating back through the chasing fleet, the New Zealanders wiped the board with Wennersten third.

The breeze remained light but steady for the second race which proved a runaway victory for Australian Norm Clarke. Woodroffe was second and Bjorn Arnesson third in a straight forward race.

The third race was held in a steady Force 3-4 and Steen Kjolhede of Denmark showed everybody how it was done. Steen took the lead on the first beat and gained on his pursuers on every leg of the course. He eventually coasted home three minutes ahead of Graeme Woodroffe with Kjell Axerot third. John Dawson-Edwards of Great Britain sailed well to be sixth at the first mark but was swallowed by the bunch of Swedes, Danes and Finns to finish 19th.

The third day dawned with wind of Force 5-6 and a short, steep sea which demanded concentration to keep the boats moving on the beat. After some celebrations the previous night Steen Kjolhede was seasick before the start of fourth race and still finished third out of 76! The race was won by the Swedish heavy-weather expert Karl-Bertil Johansson with Per Wennersten of Sweden second. Woodroffe had a few problems on the first beat and finished 10th.

It was between the races that the few serious casualties of the week occurred. On the run from the finish of the first race to the start of the second many people capsized and some had to be rescued. In the heavy seas this was difficult and a couple of boats were severely damaged. It is worthy of note that in the whole week only six boats capsized while actually racing.

The fifth race was sailed in a more moderate Force 4-5 but the waves remained short and steep. The race was won in fine style by Kjell Axerot from Steen Kjolhede with Woodroffe third. The overall position at this point showed Woodroffe leading Axerot by 13.7 points with Wennersten and Arvidsson of Sweden third and fourth, but that man Kjolhede was gaining fast!

The sixth race saw the downfall of Graeme Woodroffe. He was beset by nerves and misfortune, losing a sail batten before the start, and managed to finish only 16th. The race, sailed in Force 5, was won by Karl-Bertil Johansson but Axerot was second and Kjolhede third. Woodroffe's overall lead had dwindled to 0.7 points at the start of the last race, less than one finishing position.

The all-important last race was sailed in ideal conditions. The wind was still Force 4-5 but the seas were more regular and longer and easier to cope with. At the first mark Steen Kjolhede was in the lead and he went on to win by 1½ minutes, but this was academic. All attention was on the battle between Axerot and Woodroffe. Woodroffe was boxed in at the start and reached the first mark 12th, six places behind

Axerot. Going at fantastic speed downwind with his characteristic slack kicking strap and slack leech, Woodroffe pulled up to 4th at the start of the last beat but Axerot was third and Woodroffe had to finish in front of him to win. He split tacks but this proved disastrous as he and his escorting Swedes dropped badly, Woodroffe only finished 10th.

So Axerot was world champion and the Swedes celebrated by throwing Kjell and Goran Andersson in the 'tide'. Axerot was a good champion with 22, 4, 3, 6, 1, 2, 3 but most competitors felt sorry for Graeme Woodroffe who so nearly made it and gave the Swedes a real fright. The final overall positions were Axerot, Woodroffe, Wennersten and Kjolhede with seven Swedes in the top ten.

With regard to boats and gear, Axerot used a Marinex mast and sail on a self-built hull. These Marinex rigs were extremely conventional and set beautifully, being ideally suited to the local conditions, as one might expect of local products. Woodroffe used a rig and boat from New Zealand with extremely cut-away mast, particularly at the bottom and under the deck. Making the mast bend below the deck is the latest thing in OKs and the Kjolhede masts

also included this feature. The Australian boats were the most extreme with an unusual flat keel line and rounded chines forward. This latter feature was deemed illegal and large amounts of fibreglass had to be used to build up the chines. Jeremy Firth also had a flexible wing mast which he used in the light winds to good effect.

Looking back at the championship one can say that the organisation was excellent both afloat and ashore, the hospitality exceptional and the standard and temper of the competition of the highest. Everybody concerned will remember Marstrand with pleasure.

Bunny Hunt

Overall Results.

						I	II	III	IV	V	VI	VII	Points								
1.	S	1925	K. Axerot	22	4	3	6	1	2	3	10	16	34,1								
2.	KZ	369	G. Woodroffe	1	2	2	10	3	16	10	6	6	43,7								
3.	S	1548	P. Wennersten	3	7	7	2	11	10	6	3	1	62,4								
4.	D	1079	S. Kjolhede	70	47	1	3	2	3	1	13	7	67,4								
5.	S	2332	U. Arvidsson	5	9	9	7	6	4	4	7	4	72,7								
6.	S	2219	B. Arnesson	21	3	6	25	7	11	4	18	4	82,4								
7.	D	950	J. Lindhartsen	33	13	4	4	9	5	18	7	7	84,0								
8.	S	2115	R. Eriksson	D	12	17	5	17	6	7	14	7	98,7								
9.	S	2191	T. Berndtsson	27	5	24	13	14	7	5	1	2	102,0								
10.	S	2040	K-B. Johansson	11	22	U	1	U	1	2	8	9	119,0								
11.	D	1083	F. Lyhne	17	54	16	20	19	8	9	11	11	125,0								
12.	S	2265	S. Hjertman	25	46	15	21	5	14	11	15	15	126,0								
13.	D	1086	P. Nielsen	6	60	19	16	16	25	15	16	16	132,7								
14.	F	569	D. Dahon	7	48	10	22	30	20	16	15	14	141,0								
15.	D	1071	F. Ibsen	51	64	14	11	4	15	14	29	26	143,0								
16.	D	1080	K. Agard	18	14	22	17	13	29	26	30	24	146,0								
17.	N	395	J. Mejlaender	47	69	23	8	8	12	30	24	24	164,0								
18.	F	487	M. Leonard	65	8	33	24	18	30	24	33	U	173,0								
19.	KA	437	N. Clarke	13	1	34	40	27	33	U	18	25	177,0								
20.	F	11	V.D. Broeck	40	34	11	18	U	18	25	17	U	181,0								
21.	G	171	M. Nissen	67	38	8	9	12	17	U	19	19	183,0								
22.	H	305	P. Verstelle	38	72	38	15	24	19	19	28	28	189,0								
23.	K	1607	J. Bickerton	37	10	31	30	31	24	28	40	40	190,0								
24.	D	873	B. Jorgensen	20	20	46	D	10	21	40	9	8	193,0								
25.	S	1643	M. Liljedahl	46	40	41	14	U	9	8			194,0								
26	S	2200	4	32	39	29	U	46	20	198,0	51	F	666	10	25	71	65	U	52	51	304,0
27	G	226	52	36	20	12	20	32	U	208,0	52	S	1933	8	18	69	60	U	62	U	312,0
28	L	325	19	33	5	34	U	22	—	211,0	53	D	1025	48	17	47	38	U	—	—	314,0
29	G	263	58	59	26	19	29	23	23	214,0	54	PZ	131	12	39	55	47	—	—	—	317,0
30	KA	419	15	68	45	31	21	37	36	221,0	55	L	237	53	43	27	33	U	U	U	320,0
31	L	321	41	29	30	28	28	42	29	221,0	56	H	487	63	56	40	45	39	59	45	320,0
32	L	212	30	45	25	D	25	28	33	222,0	57	H	498	32	75	60	63	41	47	42	321,0
33	KZ	311	2	11	35	67	U	45	35	224,0	58	D	735	29	58	63	53	U	38	46	323,0
34	G	124	54	53	42	23	15	26	31	226,0	59	S	1615	64	52	48	55	U	35	34	324,0
35	H	486	36	21	35	37	40	41	22	228,0	60	N	404	73	74	59	36	23	49	50	326,0
36	S	2049	23	6	21	27	U	—	—	237,7	61	B	130	24	62	U	49	42	51	U	327,0
37	G	271	D	26	12	U	—	13	12	238,0	62	F	535	72	44	57	41	U	43	47	333,0
38	N	419	39	23	28	52	U	34	27	239,0	63	F	602	44	35	50	43	U	U	U	336,0
39	K	1609	26	30	51	39	26	36	U	244,0	64	KA	98	57	57	53	46	38	56	52	338,0
40	N	421	61	61	29	50	22	31	17	246,0	65	KC	341	49	19	54	U	—	—	—	357,0
41	H	531	45	28	43	32	32	48	44	260,0	66	G	234	56	16	64	61	—	—	—	361,0
42	K	1531	55	71	32	26	U	27	21	262,0	67	KC	346	42	42	70	66	—	63	54	368,0
43	N	381	28	37	37	44	U	39	43	264,0	68	N	410	71	27	65	59	U	61	U	376,0
44	F	822	9	41	58	62	36	40	49	269,0	69	S	2343	60	66	13	U	—	—	—	377,0
45	KA	435	31	63	44	35	37	53	39	275,0	70	F	831	50	67	56	U	U	57	53	384,0
46	KA	454	16	49	66	57	33	60	32	283,0	71	K	1390	59	31	67	64	—	—	—	385,0
47	K	1528	34	50	52	48	34	58	38	292,0	72	K	1504	62	55	U	54	—	50	—	385,0
48	K	1378	14	73	U	56	35	44	41	299,0	73	N	428	69	24	62	U	—	—	—	390,0
49	PZ	11	43	15	61	42	U	55	48	300,0	74	H	530	68	65	49	51	U	—	—	397,0
50	K	1512	35	70	18	58	U	54	37	303,0	75	G	1921	67	51	68	—	—	—	—	420,0

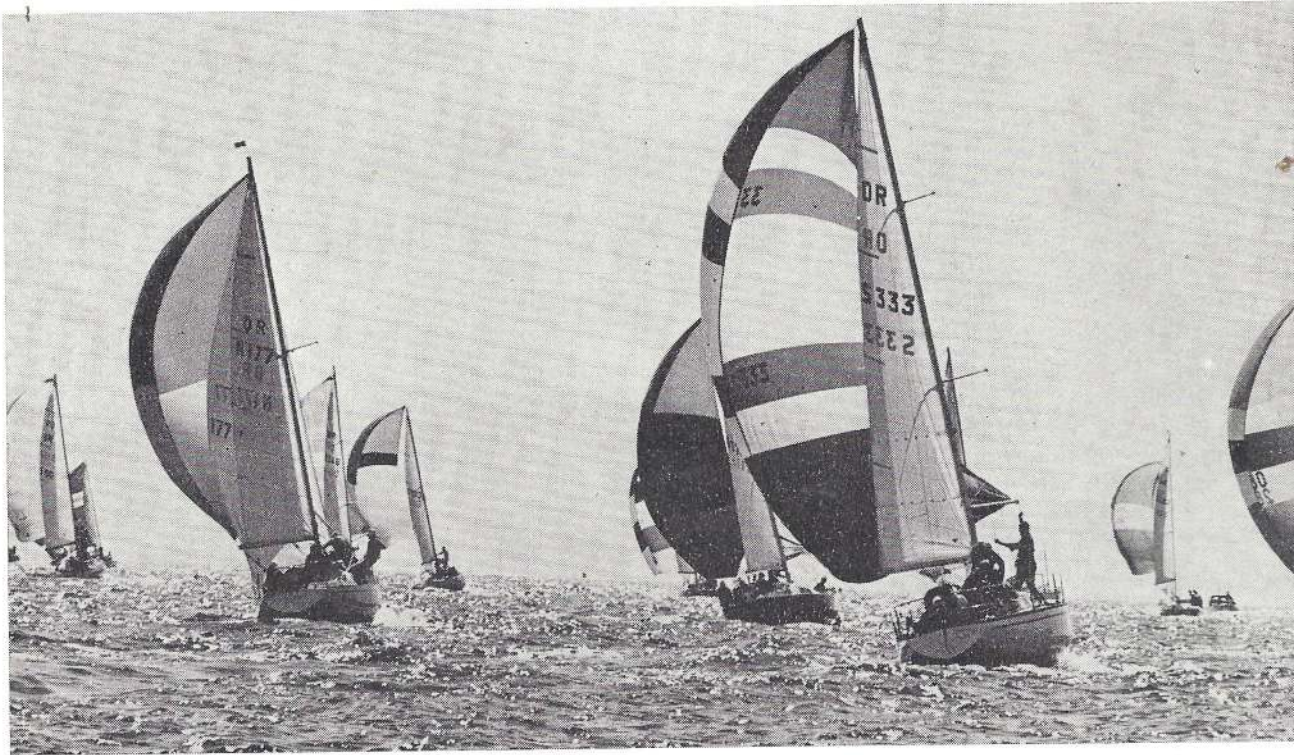


Foto: Werner Goldbach

Half Ton Cup 1972 i Marstrand

Av Carl Brunius

Årets upplaga av HTC blev en succé vad deltagarantal, solsken och arrangemang beträffar. Redan under Marstrandsregattan, veckan före HTC, började strömmen av deltagare anlända till Marstrand för att utnyttja de tillfällen som bjöds att delta i "tuning up" som ingick i själva regattaveckan.

En kort repetition: I början av 1960-talet återupptogs i Frankrike en gammal pokal kallad One Ton Cup. Denna skulle det nu seglas om med havskryssare av likartad storlek utan något handicapsystem (scratch). Entonnarbåten väger 5—6 ton. Då ett stort intresse förelåg att även Cup-segla scratch med mindre båtar, uppsattes halvtonnar- och kvartstonnar-pokalerna. Båtvikt 2,5—3,5 ton respektive 1,5—2 ton. En klar koncentration till halvtonnarbåten kan konstateras i alla världsdelar.

Fältet bestod av 58 båtar från fjorton länder och nämnas kan att tidigare rekorddeltagande i HTC var Sandhamn 1970 med 45 båtar. Fem nationer lyckades få ihop de tre båtar, som fordras för ett nationslag, nämligen Finland, Danmark, Västyskland, Frankrike och Sverige.

Bland de seglande 58 båtarna var ett tjugotal olika båtkonstruktioner representerade. Speciellt extrem får vi anse Paul Elvströms "Bes" vara. Den kan närmast beskrivas som en stor soling med 7/8-dels rigg. De i dagspressen berömda "vingarna" var helt enkelt ett slags utriggarbrädor för att kunna placera besättningen utanför båten. Detta tyckte emellertid inte kommittén om, varför "Bes" mantåg fick flyttas in så att de kom att följa båtens naturliga skrovlinje. En annan originell båt var den spanska "Chisme". Konstruktionen har beskrivits i ett tidigare nummer i år av denna tidning. Konstruktören Angus Primrose infann sig personligen i Marstrand för att studera sitt experiment.

De franska båtarna "passatore" är också en konstruktion som avviker från den skandinaviska uppfattningen om hur en havskryssare skall se ut, vilket inte hindrade att båtarna gick mycket fort i de lätta vindar, som övervarade hela Cupen. Vad övriga tekniska beskrivningar beträffar, återkommer vi med en specialartikel om riggar, skrov, segel etc. samt med

en annan artikel om vägval och rundningstider på de långa seglingarna.

Torsdag den 20 juli — Kustkappsegling

I lätta vindar och strålande solsken startade första seglingen med kryss ut mot Pölsebojen. Den svenska Scampi båten "Raven" (Åke Nordin) och Paul Elvström i sin "Bes" tog genas ledningen vid Storebåden, som utgjorde kryssmärke för att underlätta starten. Ute vid Pölsebojen stod det helt klart hur överlägsen "Bes" var i lätta väder, hon rundade 30 minuter före "Raven" och satte spinnaker med kurs söder ut mot pricken 2 distans minuter söder om Stora Pölsans fyr. På denna distans gjorde fransk "Bandito" och Ingemar Bodin i sin "Comfort" en mycket fin uppsegling och "Bandito" lyckades faktiskt pålänsen upp mot Dynans boj och in till Marstrand knappa in femton minuter på "Bes".

"Bandito" är en båt av typen Passatore, som byggs i Italien och hon hade av varvet ställts till franskt för fogande. T.o.m. rorsmannen Corde seglade på traktamente, således en re firmabåt, men ej på något vis de

ende i detta startfält, ett förhållande som knappast sänker standarden på tävlingen.

"Bandito" är ritad av fransmannen Finot och är en vidareutveckling av Ecume de Mer via Brise de Mer och vidare över 1971 års mycket vinstrike Mordbic III. "Bandito" har fått ett djupare, vassare förskepp, som ger henne bättre höjd än "Mordbic".

Resultat av 1:a Inshore race: 1. "Bes", 2. "Bandito", 3. "Comfort", 4. "Raven", 5. "Early Summer".

Fredag den 21 juli

Klockan 12.10 gick starten för 1:a Olympic-seglingen i goda briser från NV. Det stora fältet kom iväg efter andra försöket. Rolf Magnusson i sin egen konstruktion Balladen "Blue Jack" gick under hela seglingen fint och såg efter sista länsmärket ut att bli vinnare. Tyvärr uppenbarade sig ett lastfartyg på arenan och Rolf fick göra ett extra slag före mål, varvid de båda Scampi-båtarna "Early Summer" och "Windy of Hamble" kom före i mål.

"Early Summer" seglades av kanadensaren Vladimir Plavsic, som kom 3:a i HTC 1971 med "Orao". Båten levererades bara några veckor före HTC och är extra förstärkt. Den glade Vladimir styrde kursen från Marstrand ut över Atlanten och hem mot Kanada, när seglingarna var slut.

Resultat: 1. "Early Summer", 2. "Windy of Hamble", 3. "Blue Jack", 4. "Z", 5. "Bes".

Omedelbart efter målgång ankrade eller lade båtarna bi för att äta och vila i väntan på start för 100 mile race.

Vi nordbor är något främmande för de seder som gäller kosthållet ombord på franska båtar under race. Mitt på durken en stor korg med diverse färska grönsaker och frukt och kölsvinet fyllt med vinbuteljer. Annat än mammas köttbullar och macor det!

100 mile race började med en kort kryss till Storebåden, slack till Pölsebojen, slör till Läsö Nord fyrskepp, kryss till Skagens rev fyrskepp (läns på slutet), kryss till Skallen, ut till Pölsebojen igen och sedan slör in till mål vid Skallen. Under hela seglingen rådde lätta vindar och natten var varm med månsken och god sikt.

Två banben kom att bli avgörande, nämligen distanserna Läsö—Skagen och Skagen—Skallen. En vindkantning från väst till ost var att vänta påföljande dag. Vinden gick över på ost redan vid 3-tiden på morgonen, varför de båtar som valt att göra ett



Vinnarbåten "Bes" med Paul Elvström vid rodet. Observera de dubbla sittbrunnarna och "balkongerna", som dock inte fick utnyttjas helt. (Foto: Jan Mark)

långt slag mot Frederikshavn och sedan ett ganska långt slag inne i bukten upp mot Skagen låg väl upp utan ett enda slag. De båtar som slog norr ut direkt efter Läsö Nord hade en god hjälp av den där starkt västgående strömmen, men detta hjälpte föga när sista timman mot Skagen seglades under platt läns. Vid Skagen var ett bordslag direkt efter rundningen den rätta medicinen och gav en fin stötning av den vid tillfället ostliga strömmen.

De båtar som gjorde rätt på båda dessa banben hamnade i främre delen av fältet, oavsett båtens fart.

Den välkände engelske segelmakaren Bruce Banks med sin Scampi "Windy of Hamble", med vilken han vunnit det mesta i England under försäsongen, visade inte med minsta lilla misstag, att han trots ett svårartat ryggsnitt satt vid rodet utan atvlösning under hela seglingen.

Resultat: 1. "Bes", 2. "Windy of Hamble", 3. "Bandito", 4. "Attrapp" 5. "Murena", 6. "Boite".

Söndagen den 23 juli seglades det andra Olympic race. Även denna dag var vinden svagt sydlig med ett strålalande varmt väder. Babord slag direkt efter start ut mot Pater Noster var en klar fördel, vilket inte hindrade "Bes" att vinna trots att hon seglade in mot Marstrand på styrbords bog. Vid sista märket var ordningen "Windy of Hamble", "Raven" och "Bes". Av någon anledning släppte Bruce Banks de efterföljande båtarna och gick sin egen väg med ett ras ner till femte plats som följd.

Den spänning som rådde mellan det franska och svenska laget som turats om att leda, bröts i denna segling på ett ledsamt sätt. Den franska båten "Shotokan" och göteborgsbåten "Drabant" kolliderade så kraftigt att "Shotokan", en Passatore i bakad plywood, ådrog sig skador så att vidare segling var utesluten och därmed det franska laget borta.

Resultat: 1. "Bes", 2. "Raven", 3. "Z", 4. "Early Summer", 5. "Windy of Hamble".

"Raven", som seglas av Åke Nordin från Östersund, är något avvikande från en vanlig standard Scampi, det finns inga tvärsnitt inne i båten utan skrovet hålles isär av stålrör spända mellan vantinfästningarna och kölen i triangel. Kölen är av typ starbåt med tunn fena och blykropp av torpedform i botten. Botten på båten är något flatare än standard och inga fönster är upptagna på ruffsidorna. Ombord på "Raven" fanns den från Scampi-segrar i USA och England välkände Per Lundberg.

Surprise-party på söndag kväll blev en lika originell som lyckad fest. En dragspelstrio och en dixielandorkester turades om med musikunderhållningen. Festen, ett räkparty mitt på kajen, en dinge full med räkor, bänkar och bord på kajkanten mitt bland kvällsflanörer och förtöjningstamper. Det dansades flitigt av såväl seglare som marstrandsbor i den varma sommarkvällen. En ny form av seglarfest i Marstrand, som denna gång blev en fullträff.

200 mile race

I en god sydlig bris radar fältet upp sig för en spinnakerstart vid Skallen. Några sekunder före start blommar över 4000 kvadratmeter spinnakerduk upp framför linjen.

Vägvalet till första märket Skagen varierade och en del båtar rev sina spinnakers ute vid Dynans boj för att med en sydligare kurs ha en säkerhetsmarginal framme vid Skagen, detta gav ingen utdelning utan snabbast framme var de båtar som gick "rakt på".

Från Skagen bar kursen mot Persgrundens boj utanför Grebbestad. Detta märke blev för många svårt att hitta, då dis, gryningsljus och ett hav så stilla att inget ljud kom från bojen gjorde att en del båtar gick litet för långt och fick kryssa sig upp i motström för att klara märket.

Vidare från Persgrunden mot bojen syd-väst Jomfruland utanför Kragerö. Tre vägval, alla under spinnaker, fanns att välja mellan, a) rakt på med marginal för den tvåknops ström som vid tillfället rann västvert utmed norska landet, b) skärning mot söder, som gav bättre fart men riskerade problem vid Jomfruland, c) en båge in mot Norska landet, i ström och med eventuell fördel av en förväntad vindvridning från detta håll. Alternativ b) gav en fin utdelning.



HTC-vinnaren 1972, Paul Elvström med besättning ombord på "Bes".

Mot nästa märke, Skagen, blev det åter läns. Huvuddelen av fältet nådde Skagen på onsdag morgon. Vid Skagen kom en vind svepande från väster och efter en hård slör under någon timma, blev det åter platt läns in mot Marstrand och mål. "Bes", som lett hela seglingen utom vid första rundningen av Skagen, vann åter. "Windy", 2:a i mål hade också legat i tätgruppen hela denna segling.

3:a "Pocahontas" — B. Holst (IW 31), 4:a "Z" — M. Petrelius (Scampi), 5:a "S:et" — G. Bissman (Comfort), 6:a "Scratch" — Å. Lundberg (Ballad). Den slutliga resultatlistan med en av de kortare seglingarna borträknad kom att lyda som följer:

1:a "Bes" (D), 2:a "Windy of



"Raven" på gång med tre försegel, spinnaker, genua och förstagssegel. "Raven" saknade nästan inredning. Ett triangelformat balksystem höll skrovet fixerat vid vantfästena. (Foto: Jan Mark)

Hamble" (UK), 3:a "Bandito" (Fr.), 4:a "Z" (Fin.), 5:a "Raven" (S).

Nästa år kan vi således hoppas på att få segla HTC, i Gilleleje i Danmark. Ett faktum jag tycker vi svenskar skall vara tacksamma för, då den korta vägen dit blir en extra sporre och ny injektion för Halfton flottillerna här hemma.

Lagpokalen står nu för ett år framöver på Östersunds segelklubb, där

"Raven" hör hemma, övriga två lagbåtar var "Comfort" och "Attrapp".

En värdig avslutningsvinjett till 1972 års HTC var Bruce Banks tal under avslutningsfesten på Carlstens fästning. Ett tal eller riktigare ett statement över hur stimulerande cupsegling med havskryssare med samma metertal känns för de seglare, som får förmånen att bedriva segelsport i denna form.

GKSS navigationskurser

För förarintyg tisdagen den 10 oktober 1972
kl 19.00

För skepparexamen prel. tisdagen den 9
januari 1973 (förkunskaper = förarintyg).
30 timmar/kurs

Lokal: Sjöbefälsskolan i Göteborg,
Kvarnbergsgatan 2
Anmälan (bindande för förarintygskursen):
GKSS expedition telefon 24 35 28